



# CURSO RAPIDO SOBRE



# EL

# ANEXO 14

# Y

# DOCUMENTOS AFINES

**CURSO RAPIDO**

**ANEXO 14**

**VOLUMEN I**

**DISEÑO Y OPERACIONES DE AERODROMOS**

**CAPITULO 6**

**AYUDAS VISUALES INDICADORAS  
DE OBSTACULOS**

**MDA (DOC. 9157, PARTE 4, AYUDAS VISUALES  
MSA (DOC. 9137), PARTE 6, LIMITACION DE OBSTACULOS**

**TEMARIO**

- **DESCRIPCION**

# SEÑALAMIENTO o ILUMINACION FINALIDAD

**REDUCIR EL PELIGRO PARA LAS  
AERONAVES, INDICANDO LA PRESENCIA  
DE OBSTACULOS**

**NO REDUCEN LAS LIMITACIONES EN LA  
OPERACION, QUE IMPONEN LOS  
OBSTACULOS**

# SEÑALIZACION - ILUMINACION

SE SEÑALARÁ TODO OBSTACULO  
QUE SOBRESALGA

**SUPERFICIE DE ASCENSO EN EL DESPEGUE (0-3.000m)**

**SUPERFICIE DE APROXIMACION O DE TRANSICION, (0-3.000m) Y EL BORDE INTERIOR DE LA SUPERFICIE DE APROXIMACION**

**SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA**

**SUPERFICIE DE PROTECCION CONTRA OBSTACULOS (PAPI, APAPI, T-VASIS, AT-VASIS) TABLA 5-3, CAP. 5 ANEXO 14**

**VEHICULOS Y OBJETOS MOVILES, AREA MOVIMIENTO**

**LUCES AERONAUTICAS ELEVADAS, AREA MOVIMIENTO**

**OBJETOS EN CALLE ACCESO A PLATAFORMA  
TABLA 3-1, COLUMNAS 11 y 12, CAP. 3, ANEXO 14**

**OBJETO EN CALLE ACCESO A PUESTO DE ESTACIONAMIENTO  
TABLA 3-1, COLUMNAS 11 y 12, CAP. 3, ANEXO 14**



**FUERA SUPERFICIES LIMITADORAS OBSTACULOS, OBJETO DE  
150m o MAS**

**LINEAS ELECTRICAS ELEVADAS O CABLES SUSPENDIDOS**

**SE ILUMINARAN SI LA PISTA SE UTILIZA DE NOCHE**

# SEÑALIZACION

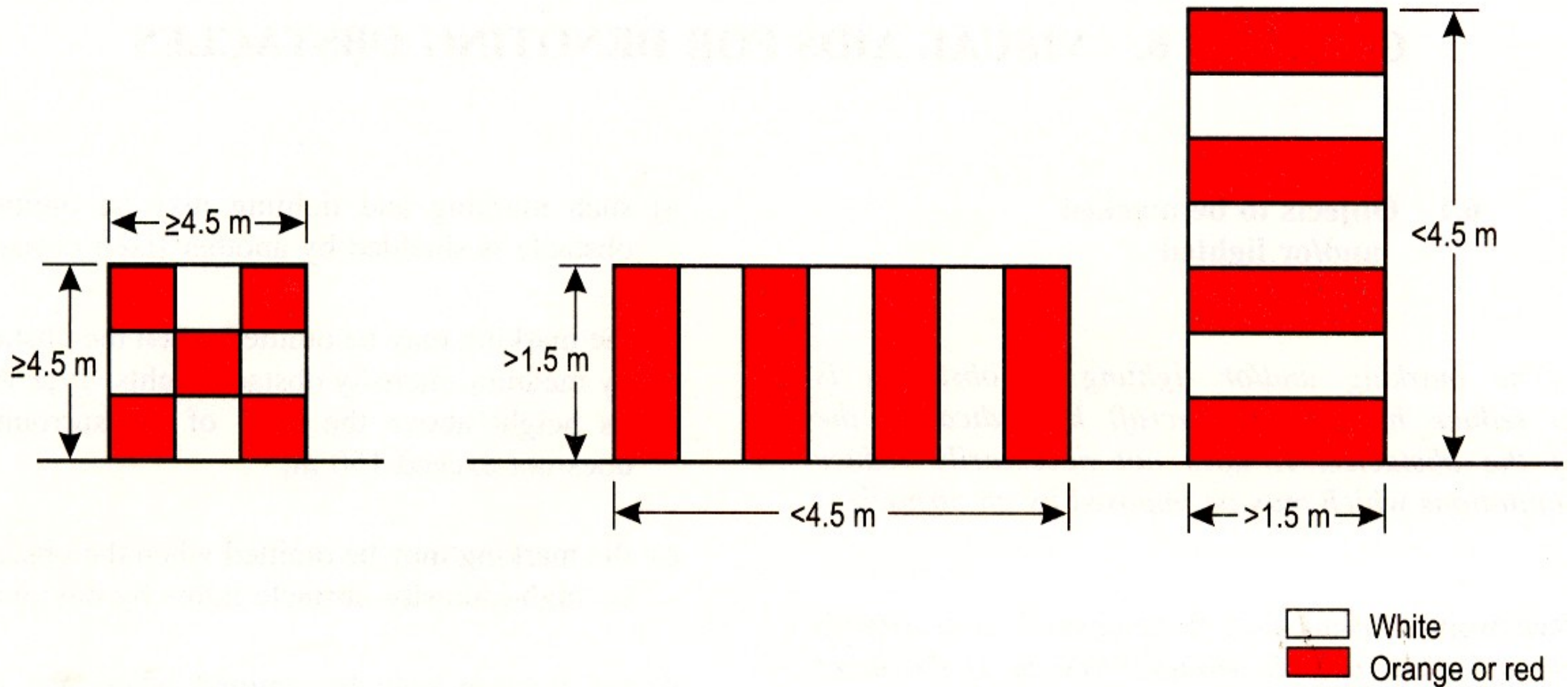


**COLORES**

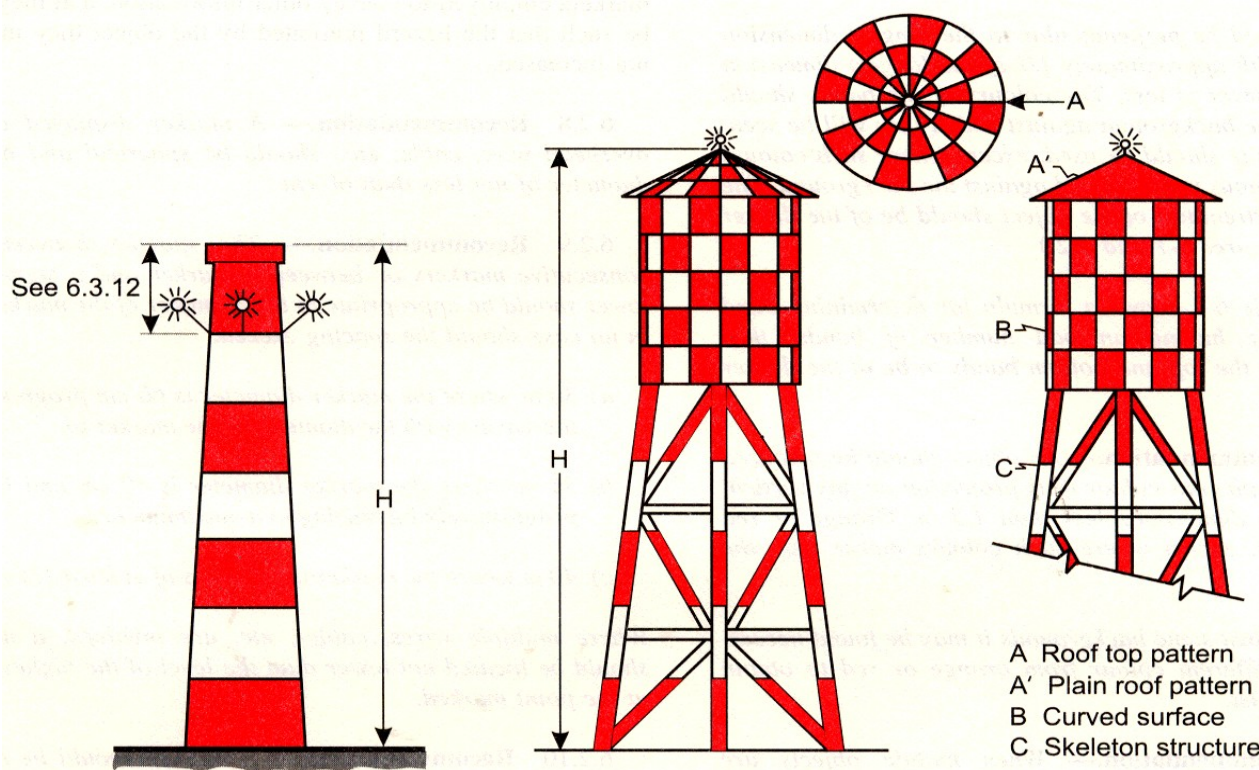
**BANDERAS**

**BALIZAS**

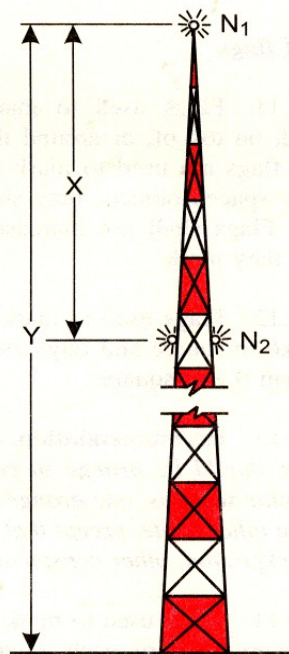
# SEÑALIZACION CON COLORES



**COLORES**  
**ANARANJADO y BLANCO**  
**ROJO y BLANCO**



Note.— H is less the 45 m for the examples shown above.  
 For greater heights intermediate lights must be added as shown below



Light spacing (X) in accordance with  
 Number of levels of lights =  $N = \frac{Y}{X}$

# TABLA 6-1

## ANCHO DE LAS BANDAS DE SEÑALAMIENTO











A light blue world map is centered in the background of the slide. The text is overlaid on the map.

# ILUMINACION DE OBJETOS

## APANTALLAMIENTO

**PERMITE REDUCIR LAS NECESIDADES DE SEÑALAMIENTO E ILUMINACION, MINIMIZANDO EL IMPACTO VISUAL, SIN DESATENDER LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACION AEREA**

**LUCES DE BAJA INTENSIDAD TIPO A**  
**ALTURA SOBRE EL TERRENO MENOR DE 45m**  
**OBJETOS DE MOVILIDAD REDUCIDA**  
**FIJA COLOR ROJO**

**LUCES DE BAJA INTENSIDAD TIPO B**  
**ALTURA SOBRE EL TERRENO MENOR DE 45m**  
**FIJA COLOR ROJO**

**LUCES DE BAJA INTENSIDAD TIPO C**  
**VEHICULOS EMERGENCIA O SEGURIDAD**  
**DESTELLO COLOR AZUL**

**OTROS VEHICULOS**  
**DESTELLO COLOR AMARILLO**

**LUCES DE BAJA INTENSIDAD TIPO D**  
**VEHICULOS FOLLOW-ME**  
**DESTELLO COLOR AMARILLO**

A light blue world map is visible in the background of the slide, showing the continents of North and South America.

**LUCES DE MEDIA INTENSIDAD TIPO A**  
**ALTURA SOBRE EL TERRENO EXCEDE 45m**  
**DESTELLO COLOR BLANCAS**

**LUCES DE MEDIA INTENSIDAD TIPO B**  
**ALTURA SOBRE EL TERRENO EXCEDE 45m**  
**DESTELLO COLOR ROJAS**

**LUCES DE MEDIA INTENSIDAD TIPO C**  
**ALTURA SOBRE EL TERRENO EXCEDE 45m**  
**FIJAS COLOR ROJO**



**LUCES DE ALTA INTENSIDAD TIPO A**  
**ALTURA SOBRE EL TERRENO EXCEDE 150m**  
**DIA y NOCHE**  
**DESTELLO COLOR BLANCO**

**LUCES DE ALTA INTENSIDAD TIPO B**  
**ALTURA SOBRE EL TERRENO EXCEDE 150m**  
**DIA y NOCHE**  
**LINEAS ELECTRICAS**  
**DESTELLO COLOR BLANCO**

**TABLA 6-3 CARACTERISTICAS DE LAS LUCES DE  
OBSTACULO**

# ¿PREGUNTAS?



[jocuadrado@yahoo.com.ar](mailto:jocuadrado@yahoo.com.ar)