



CURSO RAPIDO SOBRE



EL

ANEXO 14

Y

DOCUMENTOS AFINES

CURSO RAPIDO

ANEXO 14

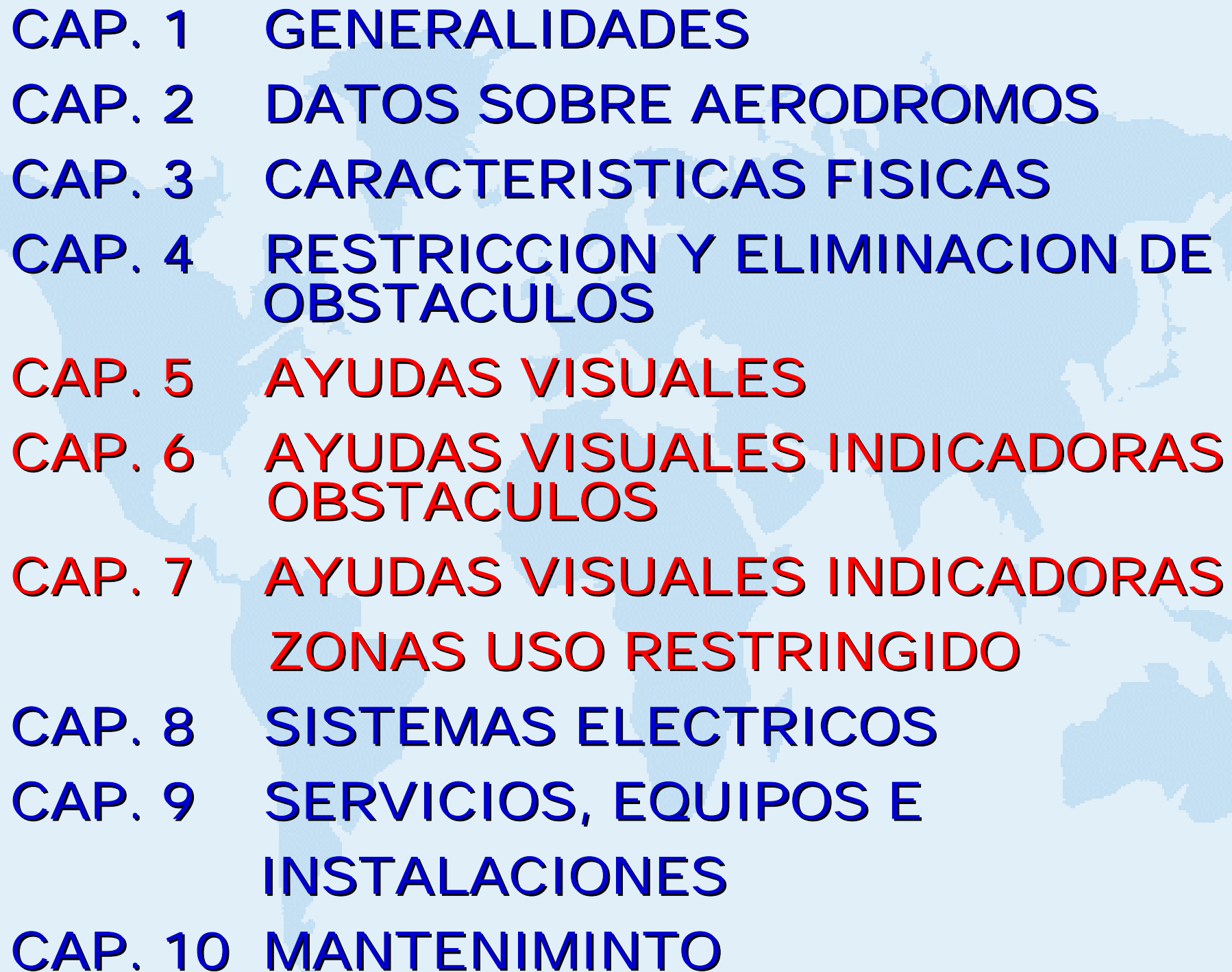
VOLUMEN I

DISEÑO Y OPERACIONES DE AERODROMOS

CAPITULO 5, 6 y 7
AYUDAS VISUALES

TEMARIO

•INTRODUCCION

- 
- A light blue world map is visible in the background of the slide, showing the continents of North and South America.
- CAP. 1 GENERALIDADES
 - CAP. 2 DATOS SOBRE AERODROMOS
 - CAP. 3 CARACTERISTICAS FISICAS
 - CAP. 4 RESTRICCIÓN Y ELIMINACIÓN DE OBSTACULOS
 - CAP. 5 AYUDAS VISUALES**
 - CAP. 6 AYUDAS VISUALES INDICADORAS OBSTACULOS**
 - CAP. 7 AYUDAS VISUALES INDICADORAS ZONAS USO RESTRINGIDO**
 - CAP. 8 SISTEMAS ELECTRICOS
 - CAP. 9 SERVICIOS, EQUIPOS E INSTALACIONES
 - CAP. 10 MANTENIMIENTO

A light blue world map is centered in the background of the slide. The text is overlaid on the map.

AYUDAS VISUALES

REFERENCIAS **VISUALES**

QUE FACILITAN LAS OPERACIONES
DE ATERRIZAJE Y DESPEGUE,
A LAS TRIPULACIONES DE LAS
AERONAVES



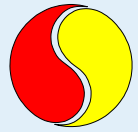
AYUDAS VISUALES RUBROS



INDICADORES-DISPOSITIVOS SEÑALIZACION



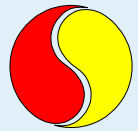
SEÑALES



LUCES



LETREROS



BALIZAS



INDICADORES DE OBSTACULOS



INDICADORES ZONAS USO RESTRINGIDO

INDICADORES Y DISPOSITIVOS SEÑALIZACION

INDICADORES DIRECCION VIENTO
INDICADOR DIRECCION DE ATERRIZAJE
LAMPARAS DE SEÑALES
PANELES DE SEÑALES

SEÑALES

SEÑAL DESIGNADORA DE PISTA

SEÑAL EJE PISTA

SEÑAL UMBRAL

SEÑAL ZONA TOMA CONTACTO

SEÑAL PUNTO VISADA

SEÑAL FAJA LATERAL PISTA

SEÑAL EJE CALLE RODAJE

SEÑAL PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA

SEÑAL PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO

SEÑAL PUNTO VERIFICACION VOR

SEÑAL PUESTO ESTACIONAMIENTO

SEÑAL LINEA SEGURIDAD EN PLATAFORMA

SEÑAL PUNTO ESPERA EN VIA DE VEHICULOS

SEÑAL CON INSTRUCCIONES OBLIGATORIAS

SEÑAL DE INFORMACION

LUCES

FAROS AERONAUTICOS

SISTEMA ILUMINACION APROXIMACION

**SISTEMA VISUAL INDICADOR PENDIENTE
APROXIMACION**

LUCES DE PISTA, RODAJE Y PLATAFORMA

ILUMINACION PLATAFORMA

SISTEMA GUIA VISUAL PARA ESTACIONAMIENTO

LUCES

**FAROS AERONAUTICOS
DE AERODROMO
DE IDENTIFICACION**

**SISTEMA ILUMINACION APROXIMACION
SENCILLO
CAT I
CAT II/III**

**SISTEMA VISUAL INDICADOR PENDIENTE
APROXIMACION
PAPI
APAPI,
T-VASIS
AT-VASIS**

LUCES DE PISTA, RODAJE Y PLATAFORMA

GUIA PARA VUELO EN CIRCUITO

ENTRADA DE PISTA

IDENTIFICACION UMBRAL DE PISTA

UMBRALES DE PISTA

UMBRALES PISTA Y BARRA DE ALA

EXTREMO DE PISTA

BORDE DE PISTA

EJE PISTA

ZONA TOMA CONTACTO

INDICADORAS DE CALLE DE SALIDAS RAPIDAS

ZONA DE PARADA

EJE CALLE RODAJE

BORDE DE CALLE DE RODAJE

BARRA DE PARADA

PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO

SALIDA INSTALACION DESHIELO/ANTIHIELO

PUNTO DE ESPERA EN VIA DE VEHICULOS

GUIA MANIOBRA PUESTO ESTACIONAMIENTO

LUCES PROTECCION DE PISTA

LUCES



ILUMINACION PLATAFORMA

SISTEMA GUIA VISUAL PARA ESTACIONAMIENTO

LETREEROS

**INSTRUCCIONES OBLIGATORIAS
DE INFORMACION
PUNTO VERIFICACION VOR
IDENTIFICACION AERODROMO
IDENTIFICACION PUESTOS
ESTACIONAMIENTO
PUNTO ESPERA VIA VEHICULOS**

BALIZAS

BORDE DE PISTA SIN PAVIMENTAR

BORDE ZONA DE PARADA

BORDE DE PISTA CUBIERTA DE NIEVE

EJE DE CALLE DE RODAJE

BORDE DE CALLE DE RODAJE

**BORDE DE CALLE DE RODAJE SIN
PAVIMENTAR**

INDICADORES DE OBSTACULOS

SEÑALAMIENTO DE OBJETOS

ILUMINACION DE OBJETOS

INDICADORES ZONAS USO RESTRINGIDO

SUPERFICIES NO RESISTENTES

AREA ANTERIOR AL UMBRAL

AREA FUERA DE SERVICIO

PISTA DE VUELO VISUAL

PISTA DESTINADA A LAS
OPERACIONES
DE AERONAVES QUE UTILICEN
PROCEDIMIENTOS VISUALES
PARA LA APROXIMACION
(SIN EL USO DE AYUDAS NO VISUALES O
RADIOAYUDAS)

A light blue world map is visible in the background of the slide, centered behind the text.

APROXIMACIONES POR INSTRUMENTO

USO DE INSTRUMENTOS PARA LA
APROXIMACION CON UNA
DIRECCION ESPECIFICA DE PISTA

APROXIMACION ALINEADA CON LA
PISTA PARA UN ATERRIZAJE
DIRECTO

A light blue world map is centered in the background of the slide. The text is overlaid on the map.

APROXIMACIONES DE NO-PRECISION

GUIA HORIZONTAL SOLAMENTE

VOR, DME, NDB

A light blue world map is centered in the background of the slide. The text is overlaid on the map.

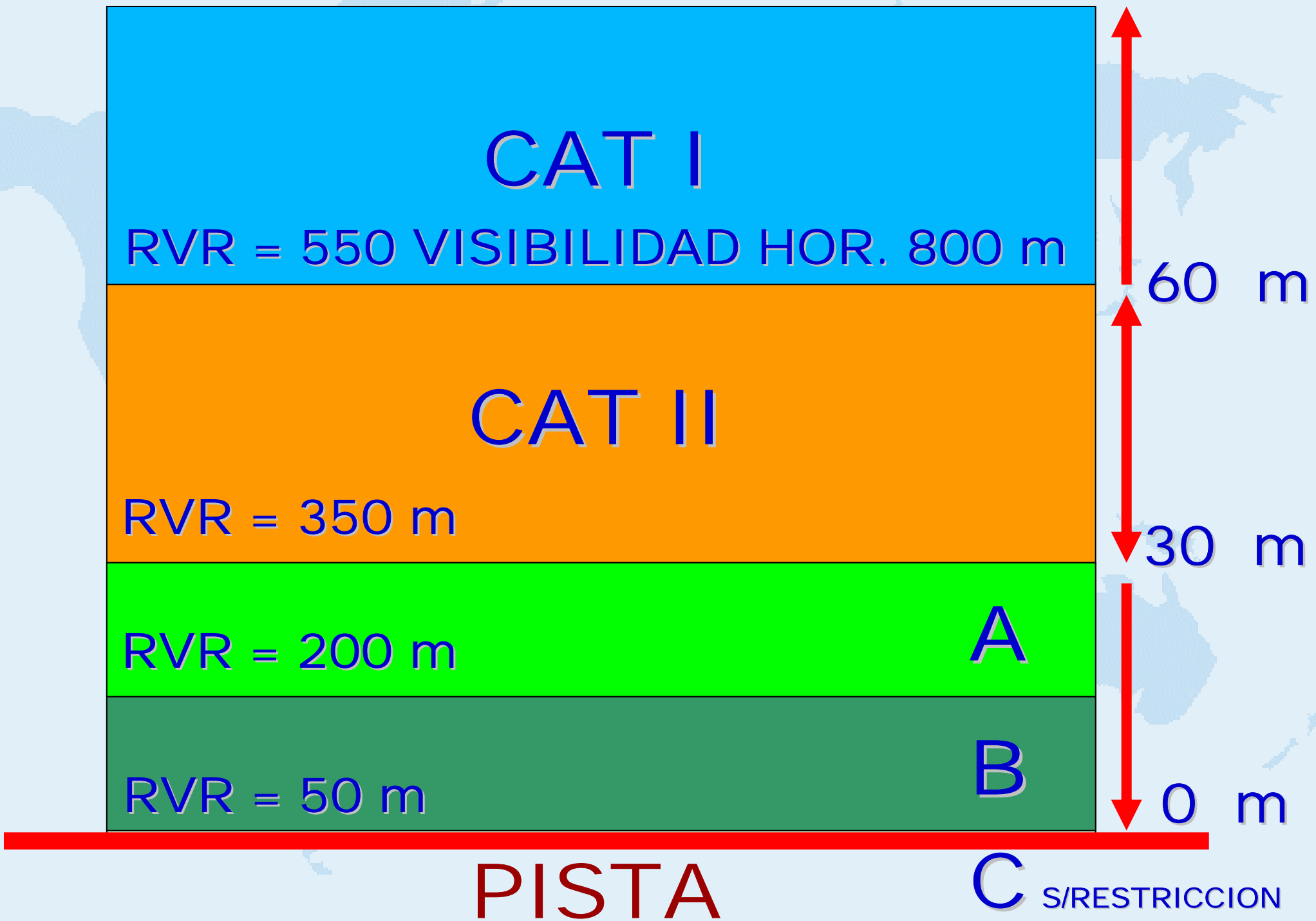
APROXIMACIONES DE PRECISION

GUIA HORIZONTAL Y VERTICAL

ILS, MLS, GCA (PAR)

PISTA PARA APROXIMACIONES DE PRECISION

	RVR	VISIBILIDAD
CAT I	>550 m	>800
CAT II	>350 m	
CAT IIIA	>200 m	
CAT IIIB	<200 Y >50 m	
CAT IIIC	0 m	Sin restricción



CAT I

RVR = 550 VISIBILIDAD HOR. 800 m

60 m

CAT II

RVR = 350 m

30 m

RVR = 200 m

A

RVR = 50 m

B

0 m

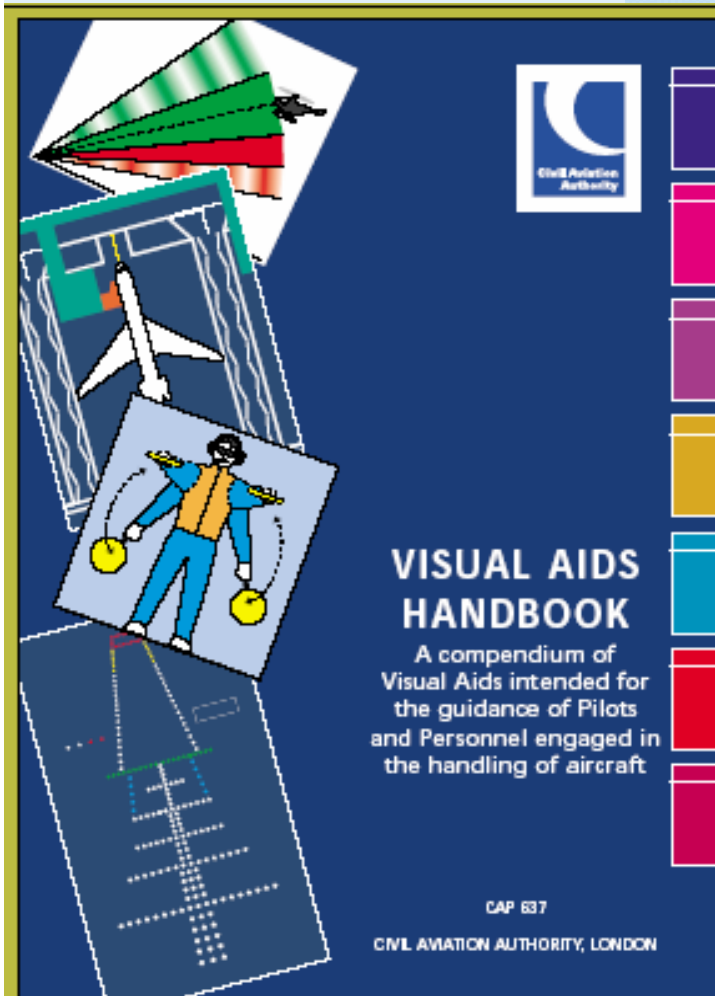
PISTA

C S/RESTRICCIÓN



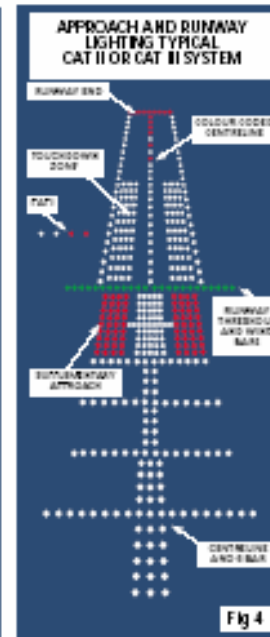
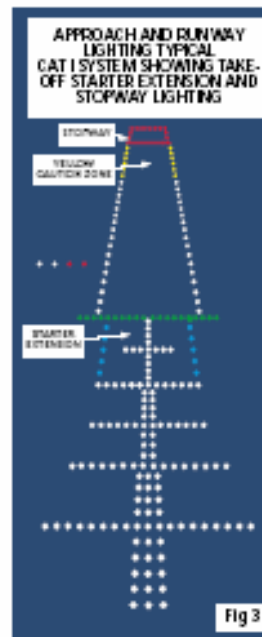


LIBRO DE MANO



1. AERONAUTICAL GROUND LIGHTING

NOTE: At certain aerodromes with displaced thresholds, the supplementary approach lighting is inset into the runway and in certain weather and ambient light conditions the centreline barrettes, at the higher intensity settings, can partially obscure the runway centreline lighting to pilots lining up for departure. Pilots experiencing problems of this nature should ask ATC to adjust the intensity or extinguish the offending system.



2. SURFACE MARKINGS

(a) Visual Runways - LDA $\geq 1200m$



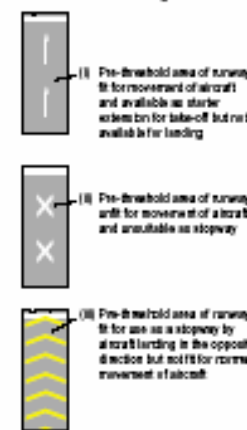
(b) Non Precision Approach Runways, Visual Runways of LDA $\geq 1200m$ and where Threshold requires emphasis



(c) Precision Approach Runways



(i) Permanently Displaced Threshold Pre-Threshold Markings



(ii) Temporarily Displaced Threshold and Pre-Threshold Markings

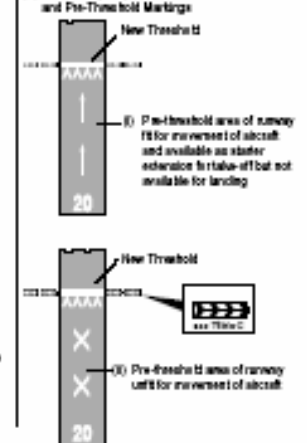


Fig 9 PAVED RUNWAY MARKINGS (Not to Scale)

AYUDAS VISUALES