

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL**

**SISTEMA REGIONAL DE COOPERACIÓN PARA LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD
OPERACIONAL**

OCTAVA REUNIÓN ORDINARIA DE LA JUNTA GENERAL
(Varadero, Cuba, 17 de junio de 2003)

Asunto 3: **Revisión del avance del programa de trabajo establecido por la Junta General para el año 2003.**

Indicadores del Proyecto

(Nota presentada por el Coordinador General)

Resumen

Esta Nota de Estudio presenta el resultado obtenido en los indicadores del proyecto para las acciones de seguimiento y evaluación de los resultados del mismo.

Referencias

- Documento del Proyecto RLA/99/901.
- Informe de la Séptima Reunión Ordinaria de la Junta General.

1. **Antecedentes**

1.1 El seguimiento y evaluación son funciones de gestión mediante las cuales la OACI comprueba si los proyectos de cooperación técnica están alcanzando los objetivos definidos en la fase de diseño del proyecto. Estos indicadores constituyen un componente decisivo del marco de seguimiento y evaluación orientados a la obtención de resultados.

1.2 En este sentido la Séptima Reunión Ordinaria de la Junta General del Sistema, realizada en Lima, Perú el 18 de septiembre de 2003, acordó la utilización de los siguientes indicadores para las acciones de seguimiento del proyecto:

Indicador 1: Reducción de la cantidad de discrepancias emitidas por el programa universal de auditoria de la vigilancia de la seguridad operacional de la OACI.

Indicador 2: Reducción de la cantidad de accidentes en aeronaves de más de 5,700 kg de masa máxima certificada de despegue en los países participantes medido por las estadísticas de las siguientes fuentes:

- a) Índice de pérdidas por casco por millón de salidas obtenido de las estadísticas de notificación de accidentes/incidentes (ADREP) de la OACI.
- b) Índice de pérdidas de casco por millón de salidas obtenido de las estadísticas de Flight Safety Foundation.

1.3 A continuación se presenta los resultados obtenidos con la información disponible.

2. **Análisis**

2.1 Con referencia al indicador # 1 en el **Apéndice A** se presenta una serie de gráficos que contienen la información sobre cantidad de discrepancias emitidas por el programa universal de auditoria de la vigilancia de la seguridad operacional de la OACI para cada uno de los Estados participantes en el Sistema y una curva representando la media de todos los Estados miembros.

2.2 Del resultado del promedio de discrepancias producto de las auditorias de seguimiento en los Estados miembros del Sistema, se observa que de los ocho aspectos críticos de todo sistema de vigilancia de la seguridad operacional, el que más discrepancias presenta es el relativo a la capacitación del personal, seguido por la resolución de cuestiones de seguridad que se refiere a la efectiva implementación de un mecanismo de faltas y sanciones.

2.3 Asimismo se puede observar que en la primer ronda de auditorias se obtuvo un promedio de **17,6** discrepancias por cada elemento crítico del sistema y que luego de la implementación de las acciones correctivas por parte de los Estados, este promedio se redujo a **4.4** discrepancias por cada elemento.

2.4 Por otra parte con respecto al Indicador # 2 se requiere de al menos diez (10) años de estadísticas de tráfico para poder obtener una estadística confiable que refleje la tendencia en los Estados con respecto a sus índices de accidentes versus salidas de aeronaves. En este sentido se ha solicitado a los puntos focales de cada uno de los Estados participantes que provean de la información estadística disponible sobre movimientos de aeronaves desde 1990 hasta 2002.

2.5 Una vez se obtenga la información estadística por parte de los Estados se podrá obtener los índices de cambio en la tendencia de los accidentes con respecto a la cantidad de salidas.

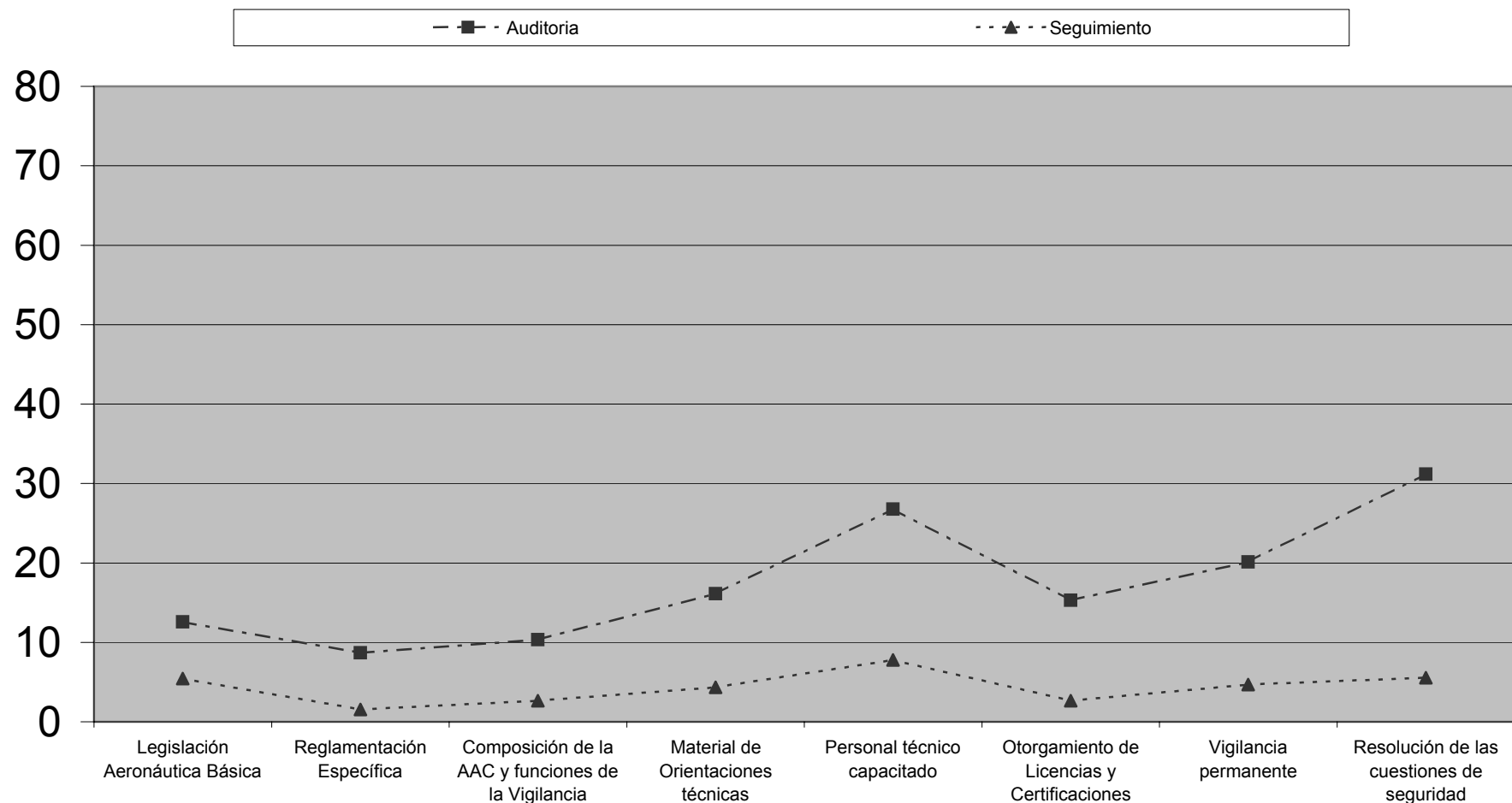
3 **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Junta General a:

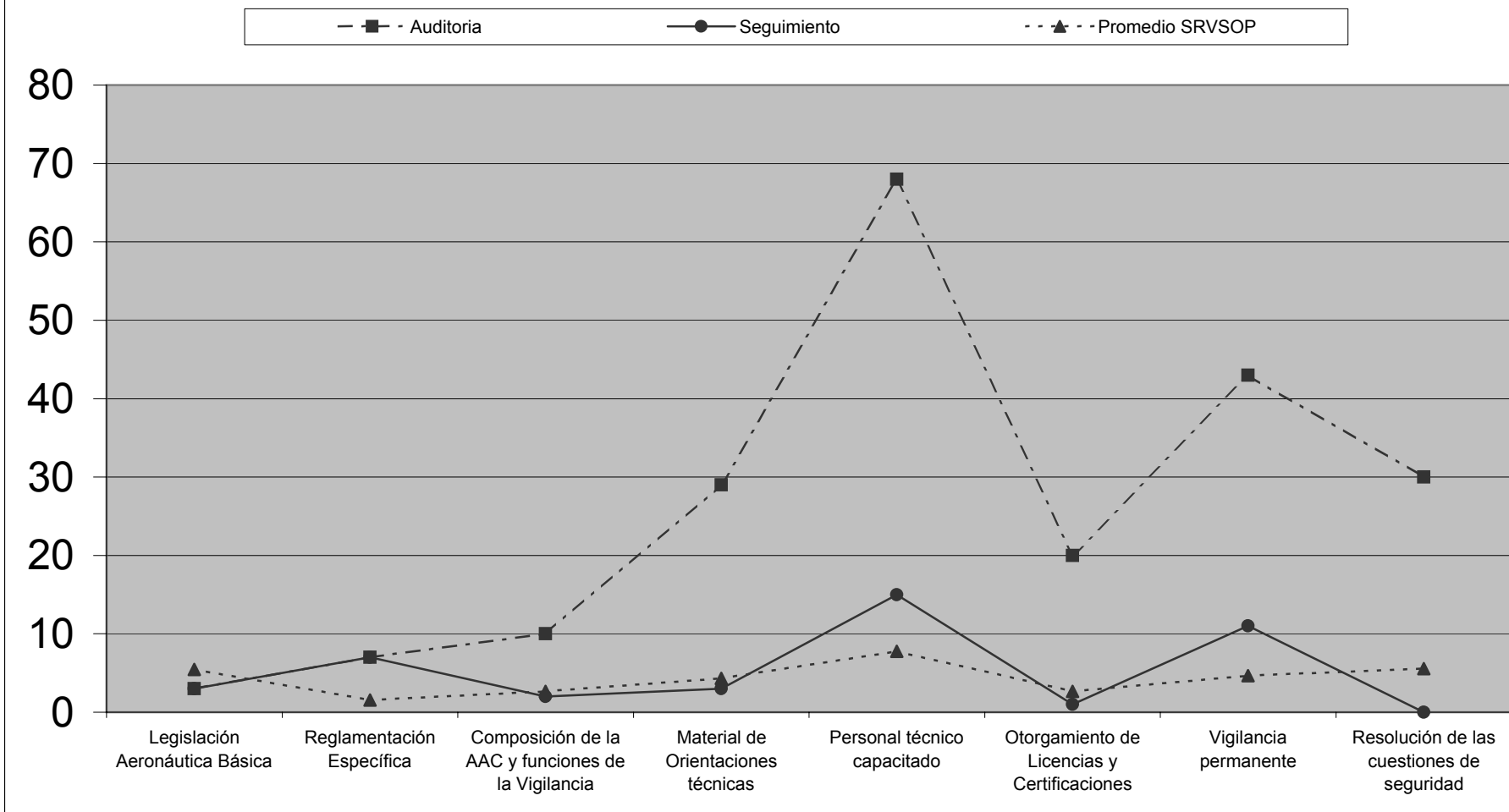
- a) Tomar nota de los resultados obtenidos con respecto al Indicador # 1 del proyecto; y
- b) solicitar a los Estados que envíen al Coordinador General la información requerida de movimientos de aeronaves con el propósito de obtener los datos para analizar el comportamiento del Indicador # 2 del proyecto.

FIN

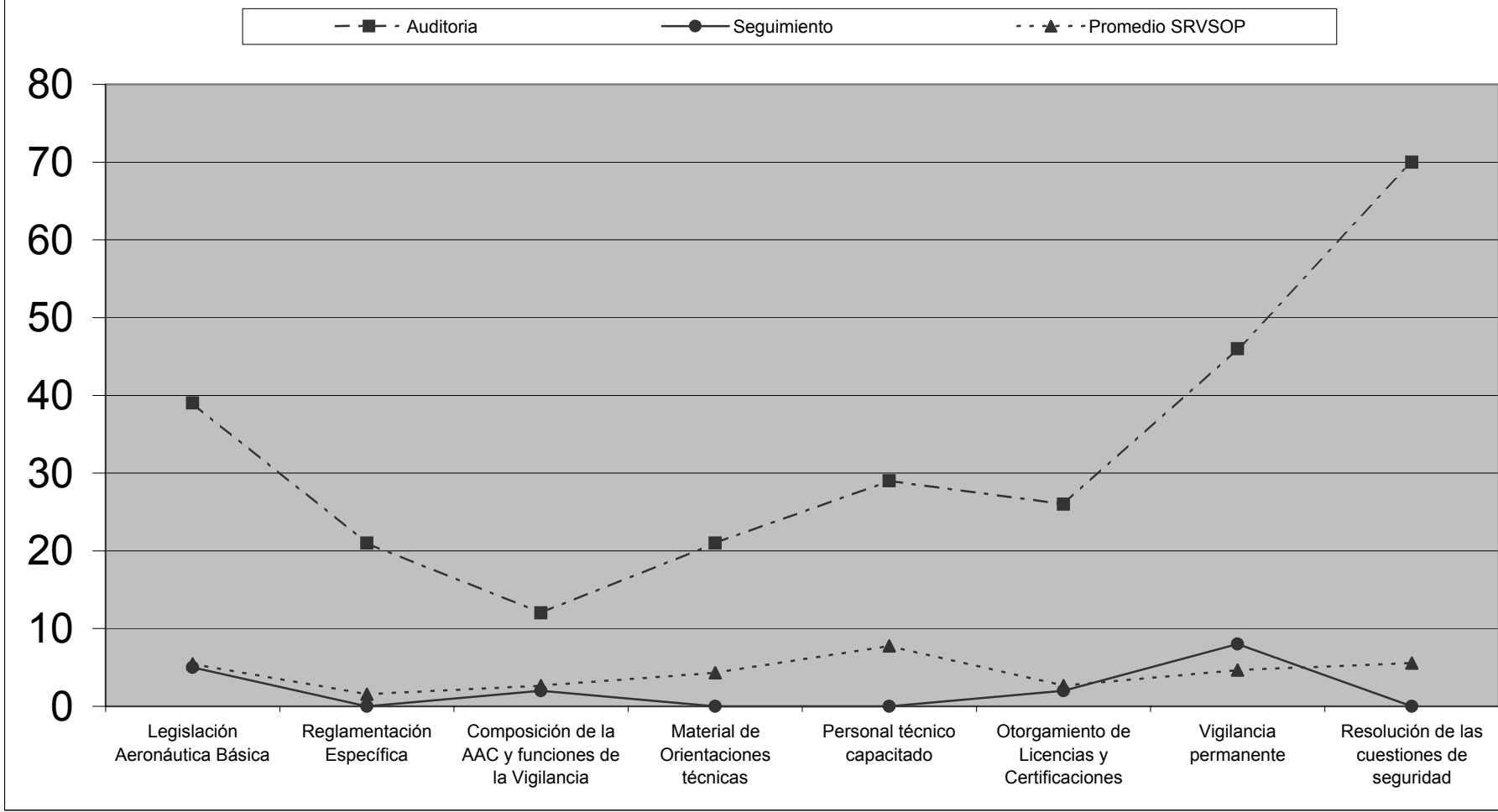
COMPONENTES CRÍTICOS DE TODO SISTEMA DE VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (Doc 9734) IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA (%) PROMEDIO SRVSOP



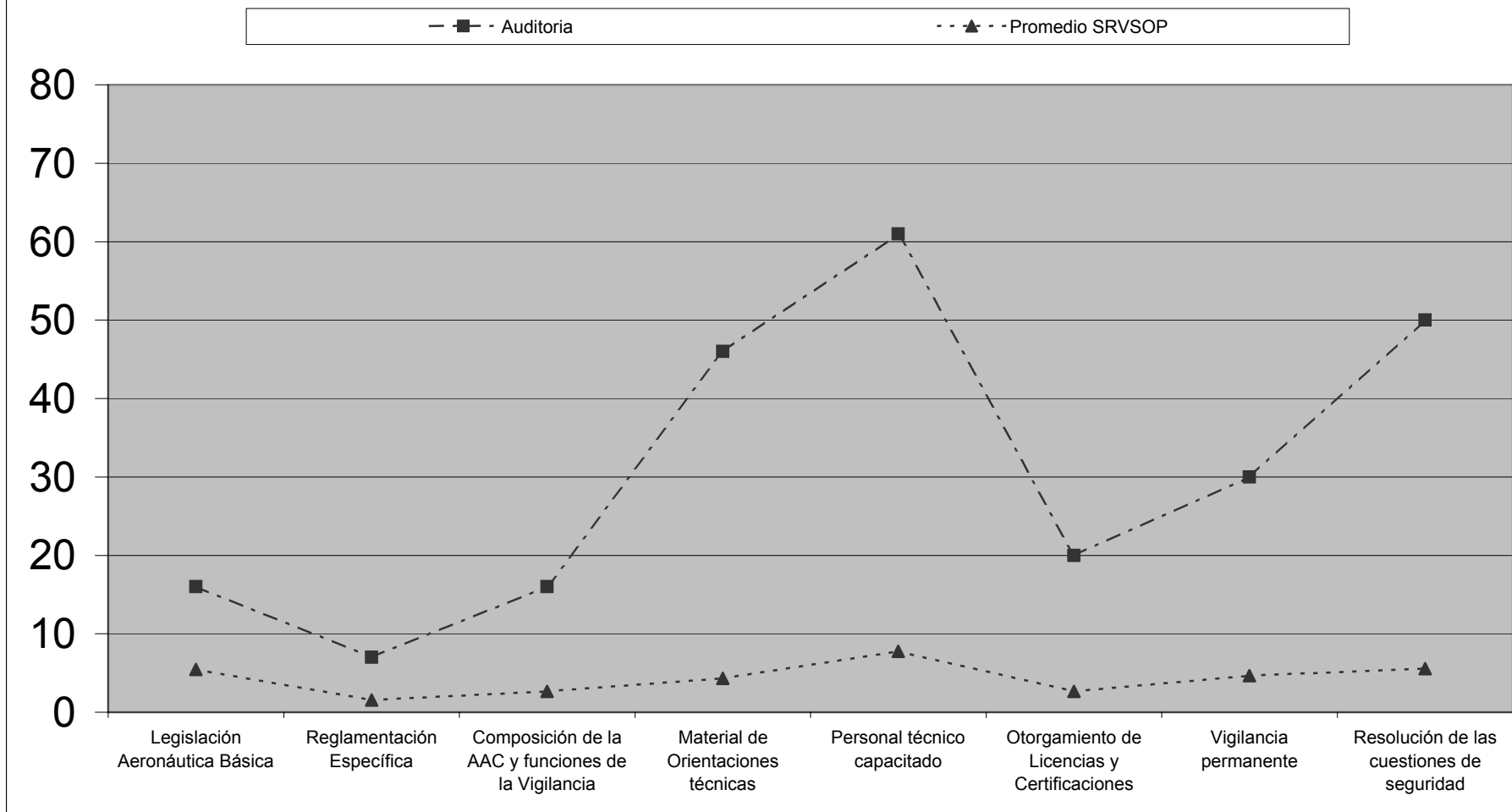
COMPONENTES CRÍTICOS DE TODO SISTEMA DE VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (Doc 9734) IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA (%) ARGENTINA



COMPONENTES CRÍTICOS DE TODO SISTEMA DE VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (Doc 9734) IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA (%) BOLIVIA

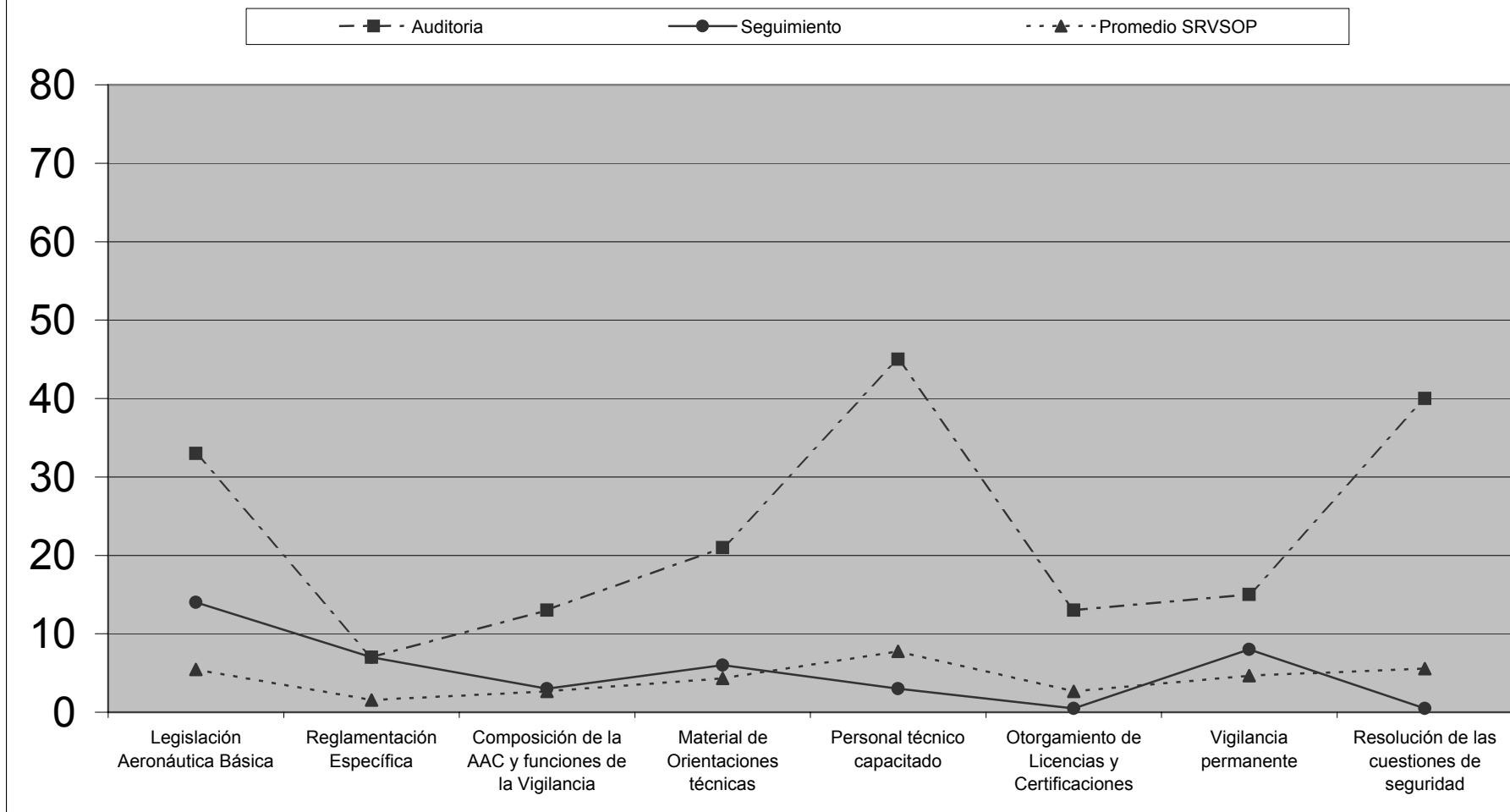


COMPONENTES CRÍTICOS DE TODO SISTEMA DE VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (Doc 9734) IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA (%) BRASIL

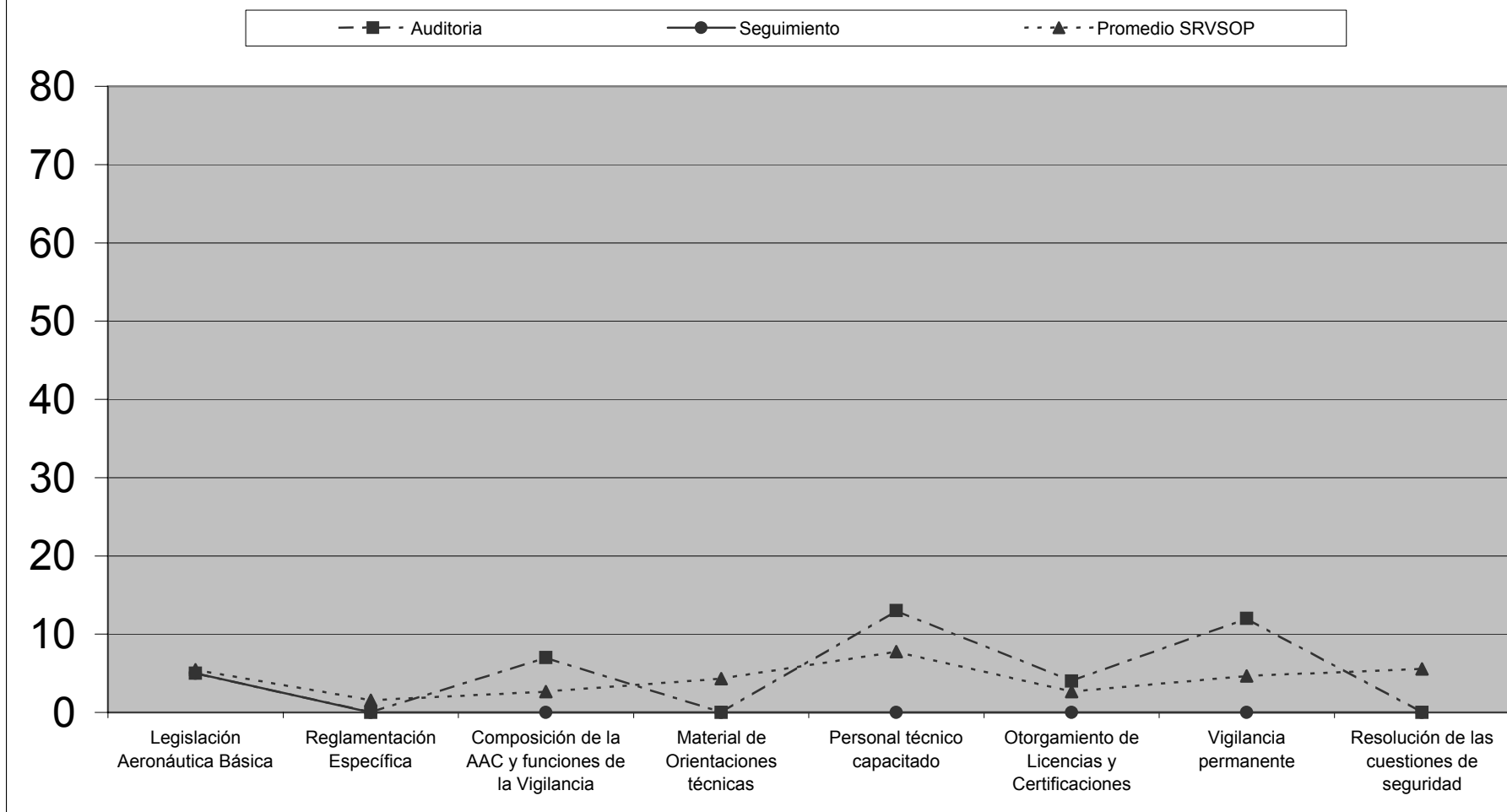


NOTA: Auditoría de seguimiento no ha sido realizada

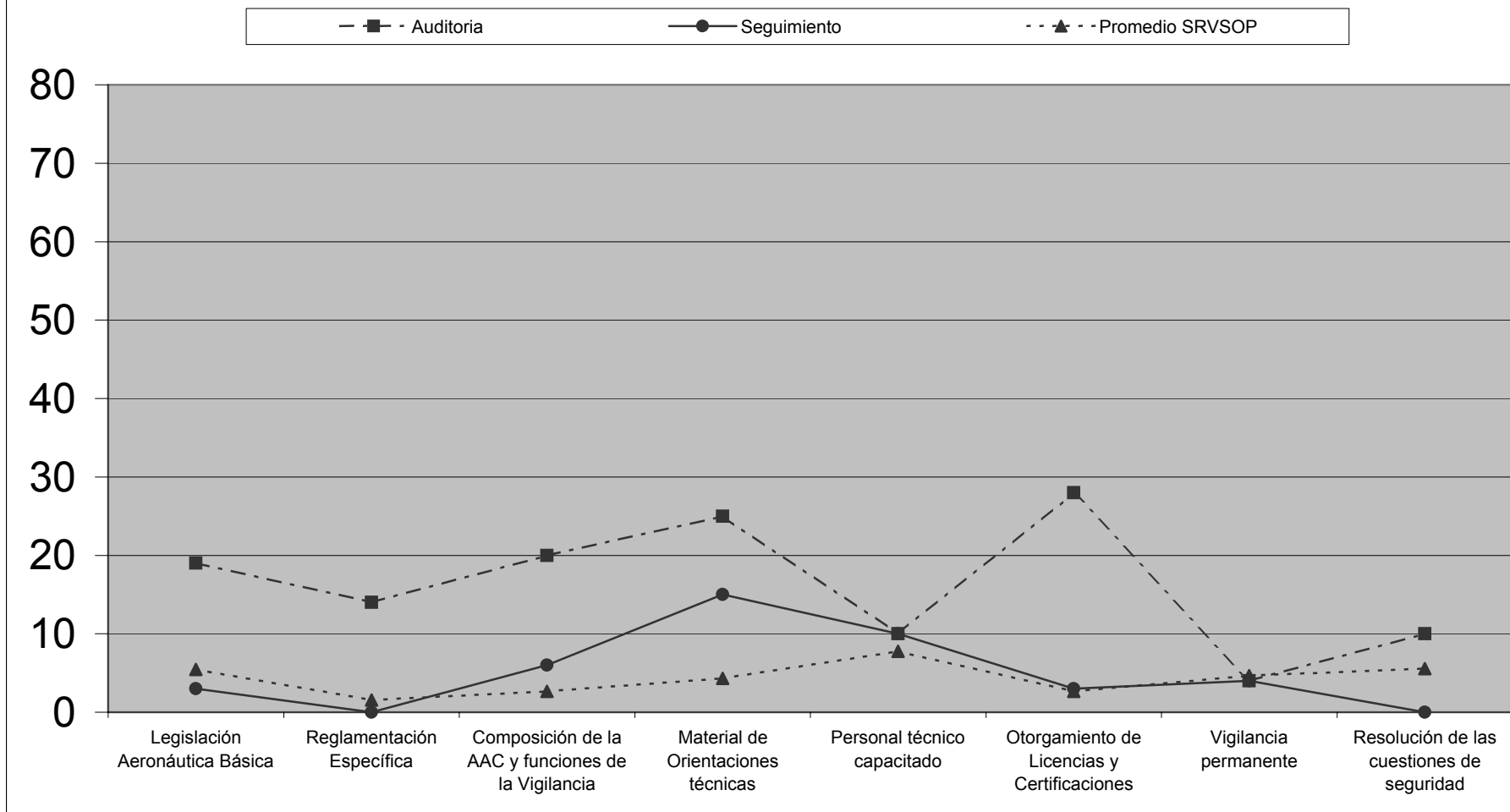
COMPONENTES CRÍTICOS DE TODO SISTEMA DE VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (Doc 9734) IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA (%) CHILE



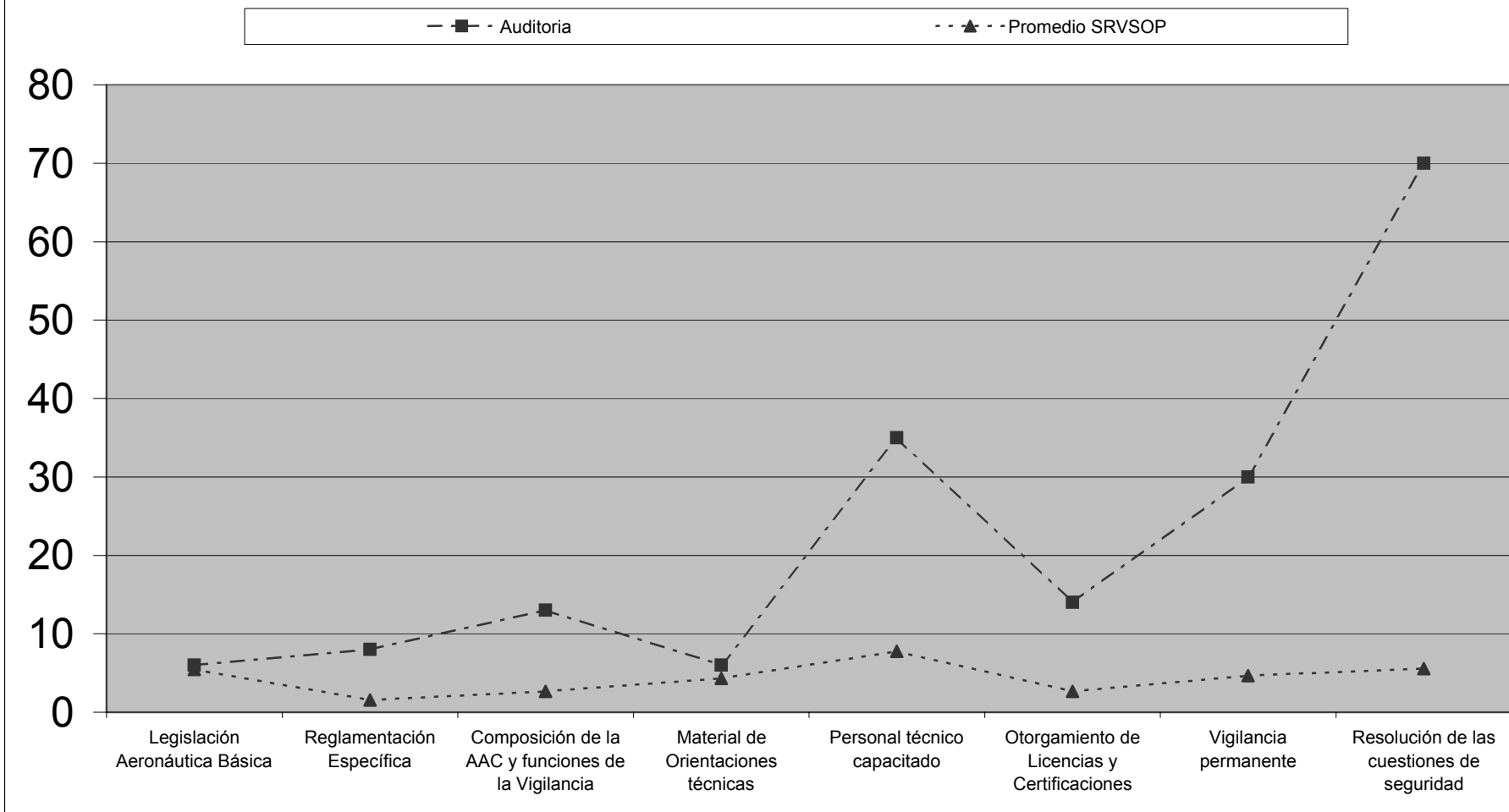
COMPONENTES CRÍTICOS DE TODO SISTEMA DE VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (Doc 9734) IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA (%) CUBA



COMPONENTES CRÍTICOS DE TODO SISTEMA DE VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (Doc 9734) IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA (%) ECUADOR

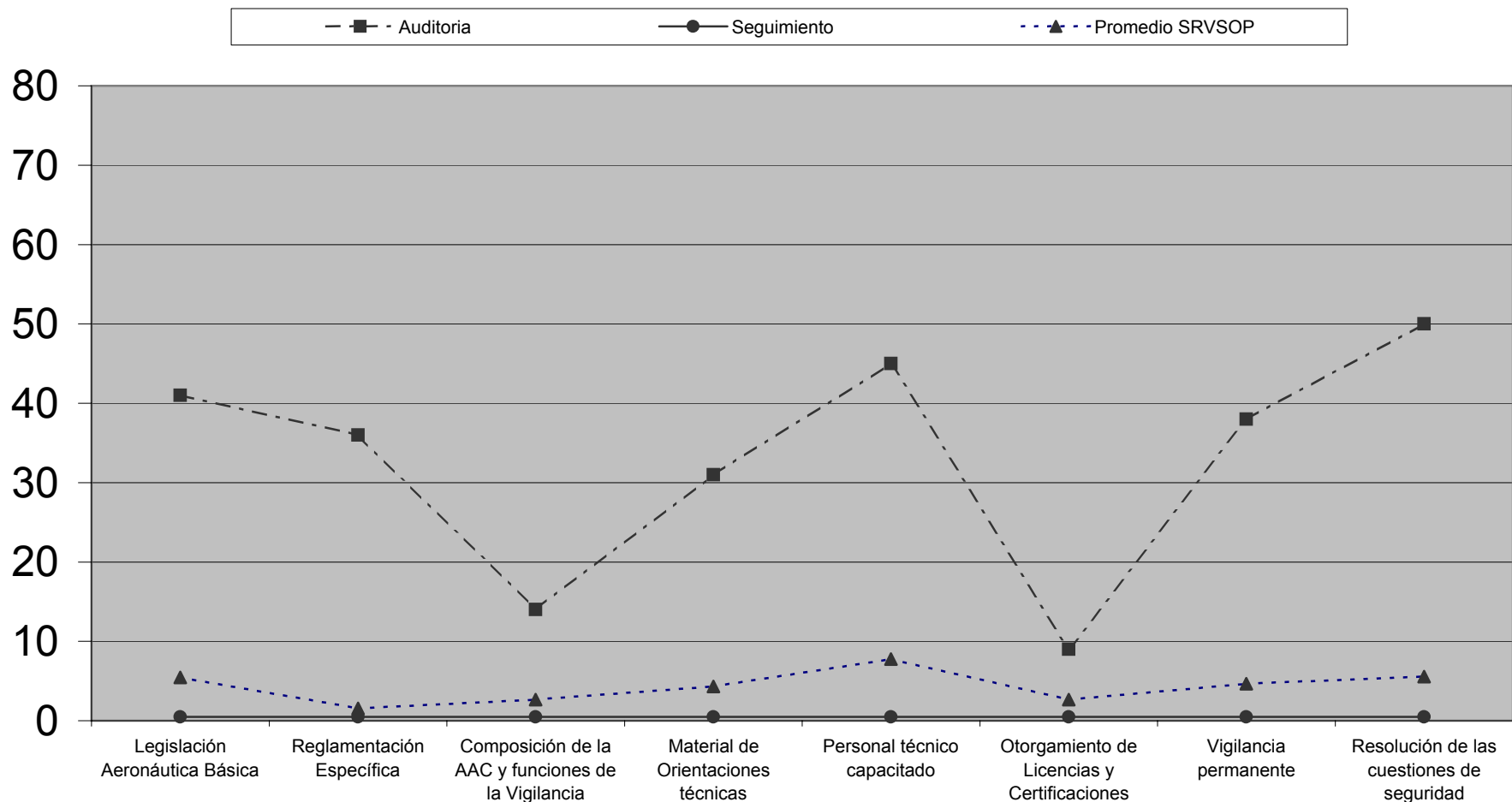


COMPONENTES CRÍTICOS DE TODO SISTEMA DE VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (Doc 9734) IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA (%) PANAMÁ



NOTA: Auditoría de seguimiento no ha sido realizada

COMPONENTES CRÍTICOS DE TODO SISTEMA DE VIGILANCIA (Doc 9734) IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA (%) PARAGUAY



COMPONENTES CRÍTICOS DE TODO SISTEMA DE VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (Doc 9734) IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA (%) PERÚ

