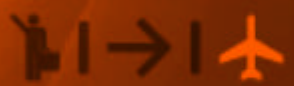




(  **Aeropuertos Argentina 2000**



( > **QUE SOMOS**

## ( > CONCESIONARIO DEL SNA

- > Administramos y explotamos 32 aeropuertos.
- > + 20 millones pasajeros promedio annual
- > 400 mil vuelos internacionales y de cabotaje promedio annual
- > Recibimos 46 líneas aéreas de 24 países de los 5 continentes.
- > 110 ciudades conectadas directamente con nuestros aeropuertos.





**> VENTAJAS DEL MODELO  
DE GESTION  
DE UN SISTEMA AEROPORTUARIO**



- ( > Ahorros considerables en los costos.
- > La compra conjunta de equipos.
- > La reducción de los gastos indirectos.
- > Menor índice de costos unitarios de mantenimiento y comunicaciones.
  
- > Mejoras en la eficiencia de la asignación de los recursos debido a la planificación de la inversión global.
  
- > Desarrollo progresivo y coordinación de su capacidad.
  
- > Mejor uso de los recursos > materiales y humanos.
  
- > Reducción de los costos operativos unitarios.
  
- > Mayor nivel de ahorro.
  
- > "The best practice", experiencias exitosas de un aeropuerto trasladadas a otros aeropuertos que integran la red.



## DESARROLLO DE HUBS



> SIN HUBS



> CON HUBS



## ( > DESARROLLO DE HUBS EN SISTEMA DE

- > Modelo de sistema o red.
- > Gestión centralizada.
- > Economía de escala.
- > Alto nivel de eficiencia.
- > Rentabilidad de negocio aeroportuario.



## ( > **VENTAJAS DESARROLLO DE HUBS EN UN SISTEMA AEROPORTARIO**

- > Economías de escala
- > Satisface las necesidades de vuelo corto y largo plazo.
- > Sistema de concentración "hub" y distribución.
- > Permite optimizar:
  - > Seguridad en vuelo.
  - > Ofrecer aeropuertos alternativos.
- > "Hubs" regionales:
  - > Córdoba, Salta, Mendoza, Bariloche e Iguazú.

SALTA

IGUAZÚ

CÓRDOBA

MENDOZA

BARILOCHE



   **> OPERACIONES Y PROGRAMA DE MODERNIZACION**



## ( > **NORMAS DE CALIDAD ISO**

- > Esta política tiene como principal objetivo, elevar el nivel cualitativo de la operatoria de los aeropuertos.
- > En poco menos de tres años hemos certificado, bajo norma ISO 9001-2000, la Gerencia de Operaciones del Aeropuerto Internacional Ezeiza, y otros 14 aeropuertos.
- > En proceso: el resto de la red y la Dirección de Atención al Cliente.



- > **TERMINAL DE PASAJEROS**
- > **AEROPUERTO INTERNACIONAL EZEIZA > FASE 1**
- > **1999 - 2000**





( > **INTERVENCIONES EN PISTAS, RODAJES Y PLATAFORMAS**



( **Pista 17.35, inaugurada en Junio de 2002**



( **PISTA 17.35**

**2 meses y medio de trabajos, durante las 24 horas**

**450 personas trabajando**

**No se interrumpió el normal funcionamiento del aeropuerto**

**32.000 toneladas de asfalto**

**Prolongación de la pista a 3.100 m**

**Renovación total y ampliación del balizamiento**

**Inversión total de la obra: U\$S 5.450.000.-**



( **Pista 11.29, inaugurada en Diciembre de 2002**









( **PISTA 11.29**

**4** meses de trabajos, durante las 24 horas

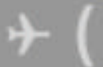
**450** personas trabajando

No se interrumpió el normal funcionamiento del aeropuerto

**70.000** toneladas de asfalto

Repavimentación, ranurado y renovación total del balizamiento

Inversión total de la obra: **U\$S 6.900.000.-**



( > Intervenciones en pistas, rodajes y plataformas en el interior del país

- se han iniciado trabajos que prevén una inversión del orden de los U\$S 28 millones en concepto de ampliaciones y mantenimientos extraordinarios para los aeropuertos de

Bariloche,  
Córdoba,  
Formosa,  
Mendoza,  
Paraná,  
Río Gallegos,  
Río Grande,  
Salta,  
San Juan y  
Tucumán.



## ( > Intervenciones en pistas, rodajes y plataformas en el interior del país

La sistematización del relevamiento de información programada en el tiempo.

Determinación de información actualizada de los pavimentos en cuanto a su estructura componente, estado superficial y capacidad estructural.

La división del pavimento en unidades de análisis de similar comportamiento

El conocimiento de los elementos que constituyen un pavimento aeroportuario: geométricos, estructurales y superficiales.

Evaluaciones bajo diferentes escenarios de tráfico.



## ( > Intervenciones en pistas, rodajes y plataformas en el interior del país

Una herramienta eficaz para programar las intervenciones de mantenimiento y rehabilitación, optimizar las inversiones y la utilización del presupuesto.

La determinación de la vida útil de cada Unidad de Análisis.

La modelización del deterioro de manera predictiva.

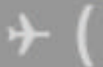
La determinación de obras a ejecutar tanto de refuerzo como de mantenimiento a partir de los resultados obtenidos y mediante una análisis de sensibilidad de las diferentes variables.

El cálculo de la capacidad estructural en términos de Pavement Condition Number (PCN).



( > Intervenciones en pistas, rodajes y plataformas en el interior del país

El objetivo final perseguido con la implementación del Sistema de Gestión Integral de Pavimentos es implementar un seguimiento sistemático de los pavimentos del área operativa de toda la red de aeropuertos con la finalidad de planificar y optimizar las inversiones necesarias durante todo el período de concesión.



## ( > Intervenciones en pistas, rodajes y plataformas en el interior del país

Estamos convencidos que el éxito de un administrador de aeropuertos consiste en concebirse asimismo, esencialmente, como una entidad comercial con una visión orientada al cliente, que generen economías de escala y normas de servicios superiores, garantizando la seguridad operacional y física.

Aeropuertos Argentina 2000 hace cinco años se propuso objetivos y metas, que con acción y trabajo se están convirtiendo en una realidad.

Muchas gracias.



(  Aerpuertos **Argentina 2000**