

Situación de la certificación de aeronaves pequeñas y opciones recientes para el cumplimiento de la RVSM



Tony Wiederkehr
FAA DER - Analista de vuelo
16 de junio de 2003

Objetivos

- Examinar la disponibilidad de los documentos de cumplimiento de aeronaves pequeñas
- Examinar las opciones de certificación de
 - células más antiguas
 - células que no cuentan con apoyo del OEM
 - células con una configuración aerodinámica y/o de los sistemas de aeronave de características únicas

Información actual

- Contactar a los fabricantes sobre la situación de los documentos de cumplimiento de la RVSM
- La página web de la FAA “Documentación RVSM” también enumera los documentos aprobados de cumplimiento RVSM
- Publicaciones periódicas/Publicaciones/Internet

Boletines de Servicio de Canadair

- Global Express
- Challenger 604
- Challenger 601
- Challenger 600
- CL-601R C-RJ (Jet Regional)
- CL-601R SE (Jet Regional)



Boletines de Servicio de Cessna

- Citation I y ISP
- CitationJet, CitationJet CJ2 y CitationJet I/II
- Citation II, SII, IISP, II Bravo
- Citation V, V Ultra, V Encore (cumplimiento de fábrica)
- Citation Excel
- Citation III
- Citation VI
- Citation VII
- Citation X



Boletines de servicio de Dassault Falcon Jet

- 2000
- 900
- 900EX
- 50
- 50EX
- 200
- 20



Boletines de servicio de Embraer

- ERJ 135
- ERJ 145
- Legacy
- ERJ 145 XR 3^{er} trimestre 2003
- ERJ 135 K() 3^{er} trimestre 2003



Gulfstream/Israel Aircraft Industries

→ Cambios en el servicio de aeronaves

- G2
- G2B
- G3
- G4
- G5



→ Boletines de servicio

- Astra/Astra SP
- G-100 (ex-Astra SPX)
- G-200 (ex-Galaxy)



Boletines de servicio de Learjet

- 31 – 2do. trimestre de 2003
- 31A
- 35/36 (FC 200)
- 35/36 (FC 530)
- 45 - cumplimiento RVSM de fábrica
- 55
- 55 BC
- 60



Boletines de servicio de Raytheon

- Beech King Air 200 y Beech King Air 350
- Beechjet 400 – 3/Q 2003
- Beechjet 400A - emitido
- Diamond MU-300 – 3/Q 2003
- HS 125 Series 1 a 600 - ninguno planificado
- HS 125 Series 700A - TBD
- HS 125 Series 700B - TBD
- HS 125 Series 800 y 800XP
- HS 125 Series 1000
- Premier I – 4° trimestre de 2002 (boletín de servicio en proceso de finalización)
- Beech Starship 2000 – TBD (probablemente NG)



Otras células de la aviación general

- **Cessna Conquest**: 4° trimestre de 2003
- **Twin Commander**: 4° trimestre de 2003
- **Dassault Falcon 10**: varios STC disponibles
- **Dassault Falcon 20**: 3^{er} trimestre de 2003
- **Hawker 700**: disponible para grupal y no grupal
- **IAI Westwind I/II**: STC disponible
- **Learjet 20**: 3^{er} trimestre de 2003
- **Lockheed**
 - Jetstar II
 - Jetstar 731 - previsto para el 3^{er} trimestre de 2003
- **Piaggio**: Avanti P180 – boletín de servicio disponible
- **Pilatus**: PC 12 - TBD
- **Piper**: PA-42-1000 Cheyenne 4000 - TBD
- **Sabreliner**: NA-265



Opciones de certificación RVSM

- Células más antiguas
- Células no apoyadas por el OEM
- Células con una configuración aerodinámica y/o de sistemas de aeronave de características únicas



Opciones recientes

- Se ha aprobado sistemas que combinan:
 - Altimetro, computadora de datos aeronáuticos y, si se desea, alerta de altitud

- La opción no estuvo disponible en 1996-97 para la implantación inicial de la RVSM en el Atlántico Norte

Instalaciones que han incorporado las opciones recientes

Aviación General

- King Air 200 – 350
- G – 1159, GII
- Citations 500,550,560
- Lear 31,35,36,55
- Hawker 700
- Piaggio 180
- Falcon 10/20
- CL 600
- Jetstar II
- Sabre 80
- Westwind I/II

Transp. comercial

- Boeing 737 - 100, 200
- DC - 9
- DC – 8
- KC - 135
- Boeing 727 - 100, 200
- Boeing 707-300 (3/2003)

Diagrama del sistema de datos aeronáuticos RVSM - Configuración dual DADC

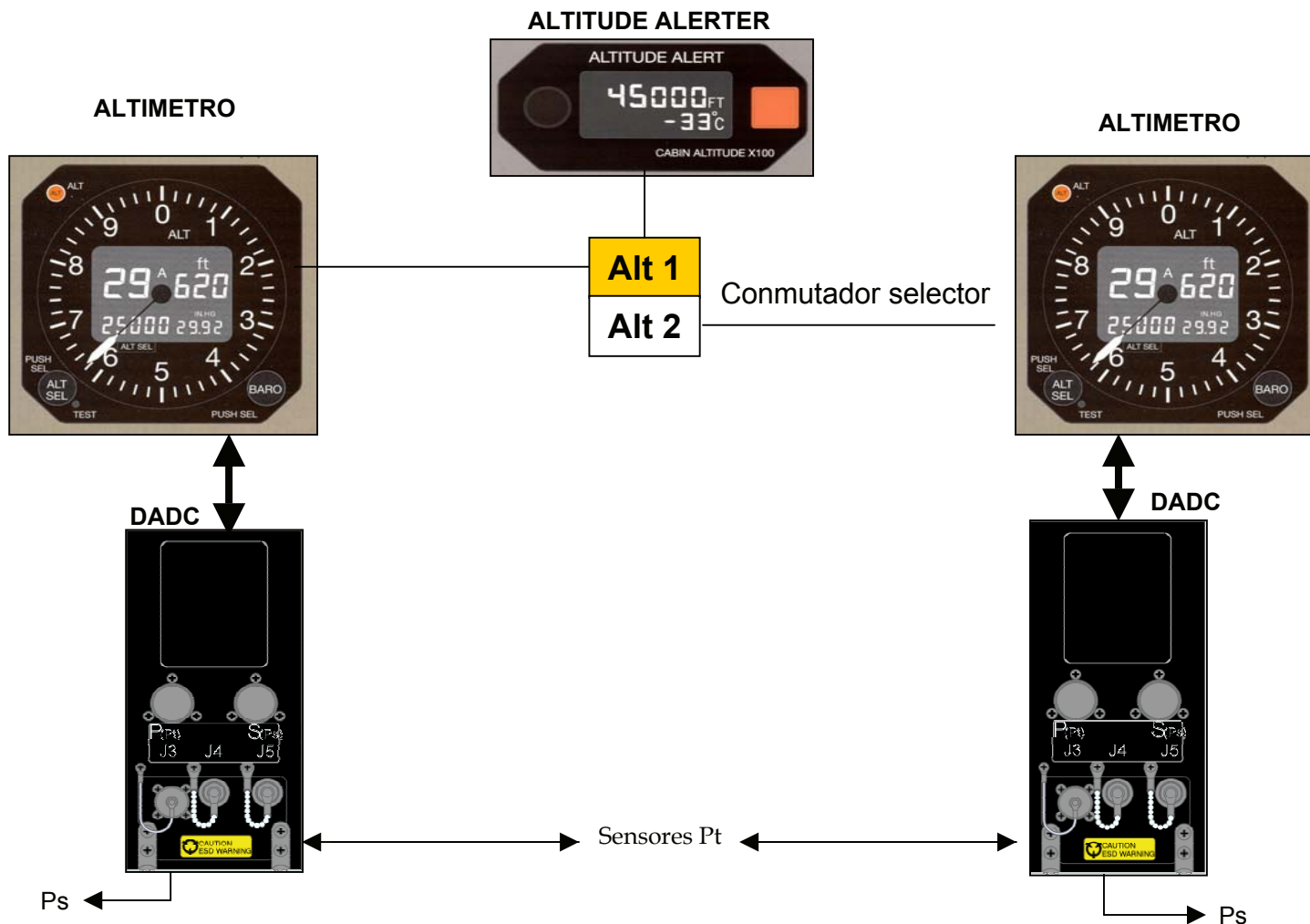
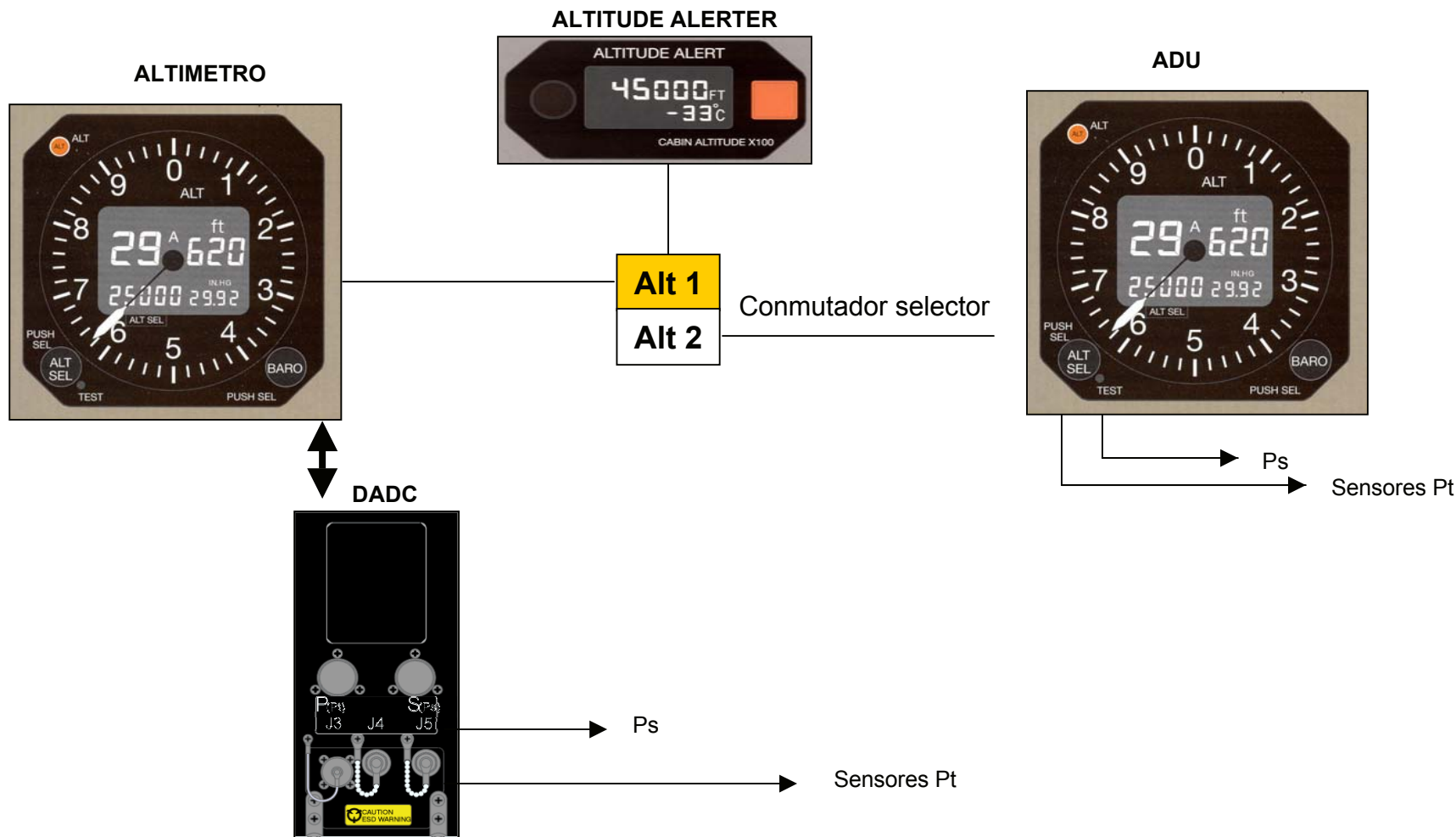


Diagrama del sistema de datos aeronáuticos RVSM - Configuración simple DADC/ADU



Conclusión

- La mejor fuente de información sobre los documentos de cumplimiento RVSM es el fabricante de la aeronave (certificaciones de grupo) o el *website* de la FAA
- Los documentos de cumplimiento RVSM para las aeronaves en servicio normalmente adoptan la forma de Boletines de Servicio y/o STC
- Varios tipos de modelos de aeronaves tienen más de una solución RVSM (generalmente relacionada con el tamaño de la flota)