

PAGINA WEB Y DOCUMENTOS RVSM



Robert Swain
FAA Flight Standards
16 de junio 2003

Página de Documentación RVSM

- La página web de “Documentación RVSM” proporciona orientación a los operadores para la elaboración de las solicitudes a la autoridad RVSM y para los inspectores que tienen que evaluarlos
- Favor enviar sugerencias y críticas a Robert Swain y Roy Grimes
- Deseamos hacerla lo más útil y accesible posible

Página principal RVSM de la FAA

- Dirección: <http://www.faa.gov/ats/ato/rvsm1.htm>
- La página principal RVSM proporciona una visión general y/o enlaces a:
 - Atlántico Norte (NAT) RVSM
 - Asia/Pacífico RVSM
 - Atlántico Occidental (WATRS) RVSM
 - RVSM Europea
 - RVSM Doméstica de EE. UU. (DRVSM)
 - RVSM del Oriente Medio
- La página principal se conecta con la página de “Documentación RVSM”

RVSM

Reduced Vertical Separation Minimum

NAT
RVSM

Asia Pacific
RVSM

WATRS
RVSM

Domestic
RVSM

Europe
RVSM

Middle East
RVSM

CAR/SAM
RVSM

Documentation | Home



The goal of RVSM is to reduce the vertical separation above flight level (FL) 290 from the current 2000-ft minimum to 1000-ft minimum. This will allow aircraft to safely fly more optimum profiles, gain fuel savings and increase airspace capacity. The process of safely changing this separation standard requires a study to assess the actual performance of airspace users under the current separation (2000-ft) and potential performance under the new standard (1000-ft). In 1988, the ICAO Review of General Concept of Separation Panel (RGCSP) completed this study and concluded that safe implementation of the 1000-ft separation standard was technically feasible

NAT RVSM

- **Phase I:** FL330-370 March 27, 1997
- **Phase II:** FL310-390 October 8, 1998
- **Phase III:** FL290-410 January 24, 2002

Asia Pacific RVSM

- **Pacific:**
FL 290-390 February 24, 2000
FL 290-410 October 5, 2000
*FL 410 is available for non-RVSM approved flights
- **South China Sea:**
February 21, 2002

RVSM Documentation



[RVSM Aircraft and Operator Approval Documentation - documents and guidance related to RVSM aircraft and operator approval](#)



The U.S. Domestic RVSM Program is a key element of the FAA's National Airspace System (NAS) Operational Evolution Plan (OEP).
[Click here to visit the DRVSM Website](#)

Página de Documentación RVSM

Contenido

- ➔ Inicio: Listas de chequeo/Ayuda para el trabajo
- ➔ Preguntas frecuentes (Frequently Asked Questions - FAQ) – Aplicable a todos los Operadores
- ➔ Contactos
- ➔ Documentos Aplicables a todas las aprobaciones RVSM
- ➔ Aeronaves de Aviación General/Ejecutiva/ Documentos del Operador
- ➔ Aeronaves grandes de Transporte/Documentos del Operador
- ➔ Requerimientos y Procedimientos de Monitoreo
- ➔ Registro en la Base de Datos de Aprobaciones RVSM

Contenido de la Página de Documentación RVSM (cont.)

→ Información Específica del Area de Operaciones

→ Política/procedimientos Operacionales para:

- 1 Asia/Pacífico
- 2 RVSM Doméstica de EE. UU. (DRVSM) (en desarrollo)
- 3 Europa
- 4 Atlántico Norte (NAT)
- 5 Sistema de Rutas del Atlántico Occidental (WATRS)

Sección Inicial

- Lista de chequeo de Aprobaciones RVSM – Operadores de EE. UU
 - Desarrollando Parte 91 lista de chequeo
- Lista de chequeo de Aprobaciones RVSM – Operadores que no son de EE. UU.
- Las listas de chequeo incluyen temas que el operador debe conocer para obtener la autoridad RVSM de la FAA con...

referencias a los documentos correspondientes

FAQ's Aplicables a todos los Operadores

→ Se prevé incluir el tema Preguntas Frecuentes (Frequently Asked Questions - FAQ) en Junio

Contactos

- Fabricantes de Aeronaves
- Puntos Focales de la FAA, de la Sede y Regionales
- Se está considerando agregar los Puntos de Contacto del Área de la Oficina de Estándares de Vuelo

Documentos Aplicables a todas las Aprobaciones RVSM

- Guía Interina 91-RVSM
 - Párrafo 11 proporciona un panorama del proceso
- Ejemplo de Solicitud del Operador para la Autoridad RVSM
 - Desarrollo de la Parte 91 ejemplos de solicitud
- Política MMEL
- Operaciones iniciales en el Área de Operaciones Nueva para el Operador
- Documentos TCAS
- Manual Guía del Inspector de la FAA
- Conectado a 91.706 y Parte 91 Apéndice G

Aeronaves de Aviación General/Ejecutiva

- Lista de la Documentación de Ingeniería para las aeronaves de Aviación Ejecutiva

- Parte 91 FAQ – en desarrollo

- HBGA 99-22 (Cartas de Autorización (LOA) para Espacio Aéreo de Uso especial)
 - Plan 8700.1 LOA se actualizará en Junio

Documentos de Aeronaves Grandes de Transporte

- Lista de la Documentación de Ingeniería de Aeronaves Grandes de Transporte
- Guía para el Despachador

Requerimientos y Procedimientos de Monitoreo

- Instrucciones para el uso de Cartas y Procedimientos Mínimos para el Monitoreo de Diferentes Regiones
- (Nuevo) Procedimientos de Monitoreo para los Operadores de EE. UU.
 - Un documento para procedimientos HMU y GMU
- (Nuevo) Requerimientos Mínimos para el Monitoreo RVSM de Norte América
- Requerimientos Mínimos para el Monitoreo de Diferentes Áreas de Operación – nótese que la OACI pretende armonizarlos

Registro en la Base de Datos de Aprobaciones RVSM

- Base de Datos de Aprobaciones RVSM de la FAA -
 - Para operadores de EE. UU. – explicación de ingresos PTRS para registrar aeronaves/operadores de EE. UU. en la Base de Datos de Aprobaciones RVSM de EE. UU.

- Acción de la Autoridad de Aeronáutica Civil para Operadores que no son de EE. UU.
 - Instrucciones o conexiones al Registro de Aprobaciones de Norte América y Organización del Monitoreo (NAARMO) y bases de datos de otras regiones

Información Específica del Área de Operaciones

- Esta sección incluye la política y procedimientos operacionales para áreas específicas de operación
- Asia/Pacífico, EE. UU. Doméstica (en desarrollo), Europa, Atlántico Norte, Atlántico Occidental
- Ejemplos de las diferencias en las áreas de operaciones:
 - La orientación para contingencias tales como la falla del motor está más detallada para operaciones oceánicas vs. continentales
 - Las regiones Pacífico/NAT permiten que las aeronaves sin aprobación RVSM asciendan/desciendan a través del espacio aéreo RVSM, Europa no lo permite

Planificación y Preparación

- ➔ 1. Revise la página Web de la Documentación RVSM para determinar la localización y disponibilidad del documento
- ➔ 2. Lea el IG 91-RVSM párrafo 11 para tener una visión conjunta del proceso de aprobación operacional
- ➔ 3. Revise la Lista de Chequeo para Aprobaciones RVSM para establecer el contenido de la solicitud de autorización del operador y documentos de referencia
- ➔ 4. Inspectores de Aviónica, lean el 8300.10, Capítulo 5 (publicación programada para Junio)

Planificación y Preparación (cont.)

- 5. Todos los Inspectores: HBAT 99-11A/HBGA 99-17A, Párrafo 5J para códigos PTRS
- 6. GA: Inspectores de operaciones y aviónica lean HBGA 99-22 en la Parte 91 Cartas de Autorización
- 7. Parte 121/125/121: revise los párrafos OpSpecs B046 y D092
- 8. Revise la página Web de Documentación RVSM para obtener Ejemplos de las Solicitudes y Manuales para el Operador

Próximos Trabajos de la Página Web

- Necesidad de finalizar los borradores existentes:
- Parte 91 Lista de Chequeo para Aprobaciones Operacionales/Ayuda para el Trabajo
- Ejemplo, Parte 91 Solicitud del Operador
- Ejemplo, Parte 91 Manual de Operaciones
- Ejemplo, Manual de Mantenimiento
- Publicación de 8300.10, Capítulo 5
- Desarrollo de FAQs
- Actualización de HBAT 99-11A/HBGA 99-17A

NAARMO

- Organización de Registro de Aprobaciones y Monitoreo de Norte América (NAARMO)
- El enfoque de NAARMO está en los operadores que no son de EE. UU.
- Las oficinas del área AFS generalmente no trabajarán con NAARMO
- “Procedimientos de Monitoreo para Operadores de EE. UU.” – NAARMO se encuentra en la lista como contacto para asuntos de monitoreo
- Para operadores que no son de EE. UU. – NAARMO es el contacto para el registro en la Base de Datos y para el monitoreo en Norte América
- Se puede contactar desde la página principal RVSM o de la página web de documentación RVSM

[NAARMO Documentation](#) | [Contact](#) | [Home](#)



NAARMO
North American Approvals Registry
and Monitoring Organization







NAARMO

North American Approvals Registry
and Monitoring Organization

The North American Approvals Registry and Monitoring Organization (NAARMO) has been established at the FAA Technical Center in Atlantic City, New Jersey to support implementation and continued safe use of the Reduced Vertical Separation Minimum (RVSM). As endorsed by the International Civil Aviation Organization (ICAO), the RVSM is a 1000-ft. separation standard applied between FL290 - FL410 inclusive.

The functions of the NAARMO include establishment and maintenance of a database of State RVSM approvals, administration of systems to monitor aircraft height keeping performance, safety assessments and related safety oversight period.

There are two private sectors assisting the NAARMO in providing the GPS Monitoring System (GMS) as means for an operator to complete aircraft height keeping performance monitoring requirements in connection with State RVSM approval. An operator wishing to pursue further the provision of monitoring services is advised to contact CSSI Inc. or ARINC.



NAARMO Documentation

Links
RVSM
RVSM Documentation
Domestic RVSM
Nav Canada
✉ Email NAARMO

[Accessibility Assistance](#) | [Comments or questions about this site](#)

Conclusión

- La Página Web RVSM de la FAA es una herramienta invaluable para proporcionar información a los inspectores y operadores
- Se planea continuar actualizándola y mejorándola
- Por favor envíen sus comentarios y críticas a Robert Swain y Roy Grimes