

# Secuencia de Eventos para el Proceso de Aprobación RVSM

Robert Swain

FAA Flight Standards

16 de junio 2003

# Secuencia de Eventos

→ Folleto de Referencia:

→ Eventos del Proceso de Aprobación RVSM :  
Operadores que no son de EE. UU.

# Secuencia de Eventos para el Proceso de Aprobación RVSM Operador/Aeronave

- El Operador establece la Necesidad de Obtener Aprobación para realizar Operaciones RVSM
- El Operador contacta al Fabricante o Empresa Diseñadora de la Aeronave
  - El Fabricante informa al operador sobre la disponibilidad de documentación de aprobación de aeronavegabilidad (ej., Boletín de Servicio, Certificado Suplementario de Tipo)
  - El Fabricante informa al operador si la aeronave cumple con aprobación de grupo o se considera una aeronave sin aprobación RVSM

# Secuencia de Eventos para el Proceso de Aprobación RVSM Operador/Aeronave

- Si el fabricante de la aeronave no desarrolla la documentación de aprobación de aeronavegabilidad o si el operador no desea utilizar los servicios del fabricante, el operador contacta una empresa de diseño aprobada
- Nota: La Documentación de Ingeniería de Aeronaves se ha aprobado para la mayoría de los tipos/ grupos de aeronaves de las aerolíneas y de negocios
  - Véase Documentación de Ingeniería de Aeronaves en la página web RVSM

# Secuencia de Eventos para el Proceso de Aprobación RVSM Operador/Aeronave

- El Operador contacta a la autoridad de aeronáutica civil correspondiente para una reunión previa a la solicitud y discutir los requerimientos para la aprobación
  
- Véase 91-RVSM párrafo 11c

# Secuencia de Eventos para el Proceso de Aprobación RVSM Operador/Aeronave

- El Operador obtiene el documento de aprobación de aeronavegabilidad correspondiente (ej., SB, Aircraft Service Change (ASC), STC)
- Para Aeronaves en servicio:
  - El Operador realiza inspecciones o modificaciones a la aeronave tal como se indica en la documentación para la aprobación de aeronavegabilidad (ej., SB)
  - Si se requiere en la documentación de aeronavegabilidad, el operador revisa el programa de aeronavegabilidad continuada para el tipo o grupo de aeronave

# Secuencia de Eventos para el Proceso de Aprobación RVSM Operador/Aeronave

- El Operador adopta Métodos de Aeronavegabilidad Continuada identificados en 91-RVSM párrafo 10 y Métodos de Operación (piloto/despacho) y procedimientos identificados en el párrafo 11 y apéndice 4
  
- El Operador adopta la política y procedimientos RVSM aplicables a cada área de operación específica
  - Normalmente se publican en los AIPs de los Estados y/o NOTAMS

# Secuencia de Eventos para el Proceso de Aprobación RVSM Operador/Aeronave

- El Operador desarrolla un plan para el monitoreo de la performance de mantenimiento de altitud
- Las opciones para el monitoreo serían sobrevolar las unidades instaladas en el terreno o utilizar Unidades de Monitoreo sobre la base del GPS
- El monitoreo realizado para otras áreas de operaciones puede ser utilizado para propósitos de monitoreo DRVSM

# Secuencia de Eventos para el Proceso de Aprobación RVSM Operador/Aeronave

- Aproximadamente 60 días antes de empezar las operaciones, el operador presenta su solicitud a las AAC correspondientes para la aprobación operacional
- La AAC revisa la solicitud
- Cuando el operador cumple con los requerimientos apropiados, la AAC le concede la aprobación operacional

# Secuencia de Eventos

- La AAC registra la aprobación RVSM de la célula y de los operadores en la Base de Datos de Aprobaciones RVSM y...
- cuando lo considera apropiado, proporciona esta información a la Agencia Regional de Monitoreo

# Aprobación de Áreas de Operaciones Nuevas para el Operador

- Véase los Documentos Aplicables a todas las Aprobaciones
- Véase “Area RVSM Nueva para el Operador”
- Las aeronaves con aprobación RVSM están aprobadas para las operaciones en todo el mundo, sin embargo...
- Los Operadores deben adoptar y revisar la política y los procedimientos específicos para las nuevas áreas de operaciones

# Ejemplo de Aprobación de la FAA para Nueva Área

- Para los poseedores de Especificaciones de Operaciones, la autoridad RVSM desarrolló una lista en OpSpecs B050 (Áreas Autorizadas para Operaciones en Ruta)
- Para los operadores de la Aviación General, la autorización inicial para las operaciones RVSM se proporcionó en las Cartas de Autorización (LOA's)
- Las LOA's NO se emiten para áreas de operación individuales

# Aspectos Operacionales para Nuevas Áreas de Operaciones

- Límites verticales y horizontales RVSM
- Política para la exclusión u operación de aeronaves sin aprobación
- Política de planificación de vuelo
- Procedimientos del Piloto:
  - Contingencia en vuelo
  - Desviación por condiciones meteorológicas
  - Estela Turbulenta

# Parte 129 Operadores

- 129.11 exige que operaciones se realicen de acuerdo a las normas del Anexo 6 de la OACI
- El Anexo 6 estipula que el “Estado del Operador” autorice las operaciones RVSM
- Parte 129 OpSpecs, su contenido y procesamiento están en discusión con el AFS Hq
- 129.14 requiere la aprobación de la FAA para los programas de mantenimiento de operadores extranjeros de **Aeronaves certificadas en EE.UU. utilizadas en el transporte común**

# Parte 129 Operadores

→ La aprobación operacional y de aeronavegabilidad RVSM (o cualquier otra autorización especial (CATII/III, RNP, etc) debe ser proporcionada primero por la autoridad de aeronáutica civil (AAC) de la aerolínea u operador extranjero. La FAA autorizará entonces la operación en el espacio aéreo de los Estados Unidos (12 millas límite) a través de especificaciones de operaciones. Con respecto a los programas de mantenimiento, el programa de mantenimiento de aeronaves debe ser aprobado por el Estado de matrícula.

# Parte 129 Operadores

- En el caso de una aerolínea u operador extranjero que opera aeronaves con matrícula en los Estados Unidos, la FAA, como Estado de matrícula, debe aprobar el programa de mantenimiento de acuerdo con la sección 129.14. La FAA aprobará el programa de mantenimiento a través de especificaciones de operaciones antes de que se conceda una aprobación operacional por parte de la autoridad de aeronáutica civil extranjera.

# Temas Adicionales

- Procedimientos de mantenimiento RVSM en los aeropuertos de áreas nuevas
- Requerimientos de monitoreo
- Base de datos de aprobaciones RVSM