

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Venezuela

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones		Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA									
AGA 27C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo Maiquetía	El PAPI en la pista 09 no es confiable	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Verificar "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U
AGA 28C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, MARACAIBO/Aeródromo La Chinita	No hay PAPI en la pista 20	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Instalar PAPI en la pista 20 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U
AGA 80C	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, CARACAS/Aerodrómo de Maiquetía	No hay indicadores de la dirección del viento ubicadas cerca de la pista 27L o 26	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001	Instalar indicadores de la dirección del viento en las pistas 27L y 26 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U
AGA 81C	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, CARACAS/Aerodrómo de Maiquetía	Los parqueos no tienen líneas de seguridad en la plataforma	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001	Pintar las líneas de seguridad en la plataforma "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA 82C	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, BARCELONA, Aeropuerto Intl. de Barcelona	Los parqueos no tienen líneas de seguridad en la plataforma	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Pintar las líneas de seguridad en la plataforma "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	Venezuela	A
AGA 83C	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, VALENCIA/Aeropuerto Intl de Valencia	No hay indicadores de la dirección del viento ubicadas cerca de la pista 28	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001	Instalar indicadores de la dirección del viento en la pista 28 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U
AGA 84C	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, VALENCIA/Aeropuerto Intl de Valencia	Los parqueos no tienen líneas de seguridad en la plataforma	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Pintar las líneas de seguridad en la plataforma "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA 85C	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	Las señales del umbral y designación de la pista están descoloridas	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001	Repintar las señales del umbral y designación de la pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Venezuela

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 86C	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	No hay manga indicadores de la dirección del viento ubicados en la pista 27	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001	Instalar un indicador de la dirección del viento en la pista 27 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U
AGA 87C	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	Los parqueos no tienen líneas de seguridad en la plataforma	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Pintar las líneas de seguridad en la plataforma "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA 130C	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Venezuela, MAIQUETIA/Simón Bolívar	No hay VASIS o PAPI en la pista 27	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-	Instalar PAPI en la pista 27 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA 131C	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Venezuela, MAIQUETIA/Simón Bolívar	Señales débiles en la pista y calle de rodaje	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-	Mejorar las señales en la pista y calle de rodaje "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA 132C	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Venezuela, MAIQUETIA/Simón Bolívar	Calle de rodaje paralela poco iluminada	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-	Proporcionar mejor iluminación a la calles de rodaje paralela "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA 128C	Características físicas y de superficie de la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 9, Doc 9476, Doc 9157 - Parte 2)	Venezuela, BARCELONA/Aeropuerto Int de Barcelona	Plataforma inadecuada para el número de aeronaves	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-	Adecuar/gerenciar la plataforma para acomodar el número de aeronaves "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA 129C	Características físicas y de superficie de la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 9, Doc 9476, Doc 9157 - Parte 2)	Venezuela, MAIQUETIA/Simón Bolívar	La superficie de la plataforma está bastante irregular	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-	Evaluar las causas de la irregularidad y arreglarlas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B
AGA 75C	Condiciones de la superficie de calle de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetía	Grietas y vegetación crecida en las calles de rodaje. No hay mantenimiento de pavimento. Presencia de FOD (pérdida de agregados)	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001	Reconstruir las calles de rodaje "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Venezuela

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 79C	Condiciones de la superficie de la calle de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	El pavimento de la calle de rodaje paralelo presenta grietas que no están selladas, y con vegetación crecida	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Hacer mantenimiento de la calle de rodaje paralelo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B
AGA 73C	Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetía	Depósitos acentuados de caucho en la pista 02/27	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Sacar los depósitos de caucho "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U
AGA 74C	Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetía	Las condiciones generales de la pista 08/2 son muy malas. Hay todos los tipos de grietas, ahuellamiento, huecos. Vegetación crecida. Pista muy rugosa	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001	Reconstruir inmediatamente la pista 08/26 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U
AGA 78C	Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, VALENCIA, Aeropuerto Intl. de Valencia	Superficie en la pista con asfalto deteriorado prematuramente debido a las marcas de pintura	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Sacar las señales de pintura. Reparar el área dañada. Repintar las marcas con emulsión de pintura a base de agua "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B
AGA 76C	Condiciones de la superficie de la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetía	Grietas en la plataforma, huecos, ahueyamiento, vegetación crecida y desagregación	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Empezar inmediatamente la planificación para la rehabilitación de la plataforma "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B
AGA 77C	Condiciones de la superficie de la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, BARCELONA, Aeropuerto Intl. Barcelona	Losas despostilladas, grietas de esquina y casi la mayoría de las juntas de la pista 33 tienen deficiencia en el sellado	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Reparar las losas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B
AGA 26C	Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, MARGARITA/Aeródromo del Caribe	Superficie resbalosa en los primeros 1000 m de la pista 09	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Mejorar la superficie de la pista con "grooving" "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U
AGA 127C	Condiciones de la superficie de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, MARACAIBO/La Chinita	La pista 09 requiere "grooving" en los primeros 1000 m	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-	Corregir el problema, evaluando diferentes alternativas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Venezuela

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 95C	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.5)	Venezuela, CARACAS/Aerodrómo de Maiquetía	Se observó la presencia de aves y perros salvajes en el perímetro del aeropuerto	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Crear un Comité Nacional de Peligro Aviario y establecer un programa para animales salvajes "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA 96C	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.5)	Venezuela, VALENCIA, Aeropuerto de Valencia	Se observó la presencia de aves en el perímetro del aeropuerto	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Crear un Comité Nacional de Peligro Aviario y establecer un programa para animales salvajes "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA 97C	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.5)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	Se observó la presencia de aves en el perímetro del aeropuerto	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Crear un Comité Nacional de Peligro Aviario y establecer un programa para animales salvajes "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA 17C	Radio ayudas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y Doc 8733, Vol. II, FASID)	Venezuela, MARACAIBO/Aeródromo La Chinita	El ILS no está operativo, no se cuenta con baliza exterior de ILS	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Activar e implantar las instalaciones "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA 91C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, CARACAS/Aerodrómo de Maiquetía	El personal de RFF no ha recibido ningún entrenamiento en el manejo de material peligroso	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Proporcionar entrenamiento al personal de RFF en el manejo de material peligroso "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA 92C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, BARCELONA, Aeropuerto Intl. de Barcelona	El personal de RFF no ha recibido ningún entrenamiento en el manejo de material peligroso	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Proporcionar entrenamiento al personal de RFF en el manejo de material peligroso "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA 93C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, BARCELONA, Aeropuerto Intl. de Barcelona	Actualmente no hay ningún plan de emergencia disponible	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Desarrollar un plan de emergencia y divulgarlo entre la comunidad aeronáutica "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Venezuela

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 94C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	El personal de RFF no ha recibido ningún entrenamiento en el manejo de material peligroso	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Proporcionar entrenamiento al personal de RFF en el manejo de material peligroso "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA 133C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, BARCELONA/Aeropuerto Intl. de Barcelona	Unidades RFF inadecuadas	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-	Adecuar las unidades RFF "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B
AGA 134C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, MARACAIBO/La Chinita	Unidades RFF inadecuadas	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-	Adecuar las unidades RFF "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B
AGA 135C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, VALENCIA/Valencia Intl. Airport	Equipo de incendio inadecuado	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-	Poner equipo de incendio inadecuado "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B
AGA 88C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetia	Vallas dañadas cerca de la pista 26 y en dirección al tercio medio de la pista 09L/27L	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Corregir las áreas donde están dañadas las vallas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA 89C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	Venezuela, BARCELONA, Aeropuerto Intl. de Barcelona	Vallas abiertas y/o dañadas a lo largo del perímetro del aeropuerto	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Corregir las áreas donde faltan vallas o donde están dañadas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA 90C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	Venezuela, VALENCIA, Aeropuerto de Valencia	Vallas abiertas y/o dañadas a lo largo del perímetro del aeropuerto	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Corregir las áreas donde faltan vallas donde están dañadas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Venezuela

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS									
AIS	6 C	Anexo 15 de OACI, Capítulo 4; Venezuela. Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 5.	Falta de publicación de la AIP reestructurada.	24/4/96	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Necesidad de generar y emitir la nueva AIP reestructurada. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	01/2000	A
AIS	31 C	Anexo 15 de OACI, Capítulo 6, Paras. 4.2.8 y 4.3.4; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8.	Falta de una eficaz aplicación del Sistema AIRAC.	01/11/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de una eficaz aplicación de los requisitos AIRAC. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	A
AIS	14 C	Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4; Anexo 4, Para. 2.17; Anexo 11, Capítulo 2; Anexo 14, Capítulo 2, Vol. I y II	Falta de implantación del Sistema WGS-84	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Necesidad de implantar el Sistema Geodésico WGS-84. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	01/2000	A
AIS	130 C	Anexo 15, Capítulo 3, Paras. 3.1.5 y 3.1.6; Capítulo 5, Para. 5.1.1.1. Y 5.1.1.3. Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 4.	Distribución oportuna de la información por NOTAM.	25/04/96	GREPECAS. Subgrupo AIS/MAP.	Necesidad de distribución oportuna de la información a través de NOTAM. La falta de oportuna promulgación de información aeronáutica por NOTAM puede afectar directamente la seguridad y regularidad de los vuelos. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado	A determinar	U
AIS	124 C	Anexo 15, Capítulo 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 3.2.	Falta de actualización regular y efectiva de Documento AIP.	25/04/96	GREPECAS. Subgrupo AIS/MAP.	Necesidad de tener actualizada la información aeronáutica contenida en el Documento AIP. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado	A determinar	U
AIS	134 C	Anexo 15, Capítulo 4, Paras. 4.2.8 y 4.3.4. Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8.	Falta de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC.	01/11/94	Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado	A determinar	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Venezuela

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones		Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AIS	117C	Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 9.4.	Venezuela	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	A
AIS	153C	Anexo 15, Para. 3.6.4; Anexo 4, Para. 2.18; Anexo 11, Capítulo 2; Anexo 14, Capítulo 2, Vol. I y II.	Venezuela	Falta de implementación del Sistema WGS-84.	01/01/98	Subgrupo del GREPECAS AIS/MAP. Encuestas a los Estados.	Necesidad de implantar un Sistema Geodésico WGS-84. La falta de implantación total del Sistema WGS-84 por los Estados está afectando directamente la efectiva implantación de los Sistemas GNSS. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado	A determinar	U
AIS	26C	Anexo 4 de OACI, Para. 2.17; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 11.	Venezuela	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del Sistema WGS-84.	01/01/98	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Notar que Argentina, Chile y Uruguay han cumplido parcialmente. Falta las cartas VFR a escalas 1:1,000,000 y 1:500,000.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	A
AIS	75C	Anexo 4, Capítulo 11.	Venezuela	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdo con las especificaciones de la OACI. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	B
AIS	97C	Anexo 4, Capítulo 13.	Venezuela	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del Plano de Aeródromo/Helipuerto de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	01/2000	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Venezuela

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones		Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AIS	80C	Anexo 4, Capítulo 3.	Venezuela	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo A de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de una producción efectiva de las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdo con las especificaciones de la OACI. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	01/2000	A
AIS	106C	Anexo 4, Capítulo 7.	Venezuela	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de Cartas de Navegación en Ruta de la OACI.	18/09/96	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Efectiva aplicación de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de las Cartas en Ruta de la OACI. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	B
AIS	145C	Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 2, Para. 2.3.	Venezuela	Falta de alta prioridad para la impresión de publicaciones AIS.	18/09/96	Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de dar mayor prioridad a la impresión de publicaciones AIS. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado	A determinar	U
AIS	45C	Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 9, Paras. 9.2 y 9.3.	Venezuela	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM.	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	A
AIS	59C	Doc 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1 al 11.3.	Venezuela	No se produce las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI y/o la carta VFR, a escala 1:500,000 de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	A
AIS	94C	Doc. 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1, 11.5.	Venezuela	No se produce el Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo C de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Venezuela

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida

ATM

ATM 27C	Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo, CAR/SAM/3, Rec. 5/35.	Venezuela	El desempeño en el idioma inglés de algunas dependencias ATC está por debajo del nivel deseado y podría ser un factor contribuyente para la ocurrencia de incidentes y/o accidentes aeronáuticos.	Oct/1995	a) Posteriormente a la fecha de efectividad de la enmienda al Anexo 1, que establece el nivel de inglés requerido para el idioma inglés por parte del personal ATC, los Estados/Territorios/Organismos Internacionales deberían evaluar al personal de sus dependencias ATC y posteriormente suministrar la información para que sea consignada la desviación del nivel requerido en la casilla de Observaciones. b) Al efecto de alcanzar y mantener el nivel de idioma inglés requerido, los Estados/Territorios/Organismos Internacionales establecerán un plan de capacitación permanente y continua de idioma inglés que contemple el seguimiento de las mejoras del personal de las dependencias ATC e implantarán en las mismas, el plan de garantía de calidad de los servicios ATS. c) Los Estados/Territorios/Organismos Internacionales exigirán al personal que ingrese a prestar funciones en las dependencias ATC el conocimiento de inglés a ser requerido en el Anexo 1 de la OACI.	El programa de entrenamiento del idioma inglés ha sido implantado desde 1996 y continúa. Varios controladores de tránsito aéreo han sido enviados a Miami para tomar cursos de radar e inglés. El porcentaje de personal entrenado es de 84%. A través de nota 0253 del 19 de Febrero del 2003, se informó que se están haciendo coordinaciones con la Escuela Pan Am Int. Flight Academy para enviar a ATCOs.	DGTA Venezuela	TBD	U
ATM 25C	Uso de la fraseología Aeronáutica	Venezuela	En general, el uso de la fraseología aeronáutica en español e inglés no cumple con los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	Sep/2000	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica	La fraseología aeronáutica deberá ser ampliamente difundida para que pueda ser estudiada, aprendida y bien aplicada por los ATCOs	DGTA Venezuela	TBD	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Venezuela

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
CNS									
CNS 7 C	Plan de circuitos orales ATS. Tabla CNS 1C. ACC Piarco/ACC Maiquetia	Trinidad & Tobago, Venezuela	La confiabilidad es de 80%	03/1998	Oficinas Regionales de la OACI	La falta de confiabilidad de este circuito quedará solucionada una vez que la REDDIG esté implantada e interconectada con la red E/CAR SE ESTA A LA ESPERA DEL PLAN DE ACCION PARA LA IMPLANTACION DEL NUEVO CIRCUITO.	DGACs correspondientes y Proyecto RLA/98/019	A determinar	B
CNS 16 C	Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. NDB	Venezuela BARCELONA/J. A. Anzoátegui	Este NDB no está implantado	05/1989	Este NDB, junto con una estación VOR/DME que actualmente funciona en el punto significativo, darían apoyo la navegación en varias rutas aéreas	Venezuela ha anunciado que emitirá una propuesta de enmienda al FASID ANP argumentando que este NDB no sea requerido LA PROPUESTA AUN NO HA SIDO FORMULADA	Venezuela		B
CNS 17 C	Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. NDB	Venezuela, Cabo Codera	Este NDB no está implantado	05/1989	Este NDB, junto con una estación VOR/DME que actualmente funciona en el punto significativo, darían apoyo la navegación en varias rutas aéreas	Venezuela ha anunciado que emitirá una propuesta de enmienda al FASID ANP argumentando que este NDB no sea requerido LA PROPUESTA AUN NO HA SIDO FORMULADA	Venezuela		B
CNS 20 C	Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. NDB	Venezuela, Cumana	Este NDB no está implantado	05/1989	Se recomendó esta instalación para la navegación en ruta. Hay un VOR/DME funcionando en el punto significativo	Venezuela emitirá una propuesta de enmienda al FASID para eliminar el requisito de este NDB LA PROPUESTA AUN NO HA SIDO FORMULADA	Venezuela		B
CNS 22 C	Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. NDB	Venezuela, Gran Roque	Este NDB no está implantado	05/1989	Se recomendó esta instalación para la navegación en ruta. Hay un VOR/DME operando en el punto significativo	Venezuela emitirá una propuesta de enmienda al FASID para eliminar el requisito de este NDB LA PROPUESTA AUN NO HA SIDO FORMULADA	Venezuela		B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Venezuela

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
CNS 24C	Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. VOR	Venezuela, Kavanayen	Este VOR no está implantado	05/1989	Se recomendó esta instalación lpara la navegación en ruta, para dar apoyo a las rutas G678 y A300. Existe una estación NDB operando en el punto significativo.	Venezuela presentará una propuesta de enmienda para eliminar este VOR del Plan. LA PROPUESTA AUN NO HA SIDO FORMULADA	Venezuela		B
CNS 14C	Plan del Servicio Móvil Aeronáutico. Tabla CNS 1A. Falta de comunicaciones VHF en la FIR Maiquetia	Venezuela	Debido a la falta de cobertura VHF en algunos tramos de las rutas ATS que cruzan la FIR de Maiquetia, aún no se brinda ATS al nivel requerido	05/2001	Reunión AP/ATM/2.	Se adquirió un sistema de comunicaciones VHF para ser instalado en San Carlos de Río Negro y Santa Elena de Uairen para completar la cobertura del sur de la FIR de Maiquetia. EN ESPERA DEL PLAN DE ACCION PARA SU INSTALACION	CAA de Venezuela	12/02	U
<u>MET</u>									
MET 9C	CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 3	Venezuela	No transmiten regularmente los AIREPs especiales de acuerdo con los requerimientos	22/05/96	Llevar a cabo una supervisión y contro estrictos del personal operacional ATS/MET para mantenerlos informados sobre la importancia de los AIREPs y la necesidad de difundirlos donde se requiera.	Difundir los AIREP especiales de acuerdo con los requisitos de la Tabla FASID MET 2A. Plan de acción pendiente de presentación.	Estado indicado	A determinar	A
MET 40C	Número adecuado de personal meteorológico especializado	Venezuela	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo de meteorología aeronáutica y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos	22/06/96	Utilizar los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica;	Hacer todos los esfuerzos posibles para contar con la cantidad suficiente de meteorólogos aeronáuticos Plan de acción pendiente de presentación.	Estado indicado	A determinar	A
MET 49C	Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP I	Venezuela	No se han implementado todos los RVR	22/06/96		Asegurar la implantación de todos los RVR requeridos. Plan de acción pendiente de presentación.	Estado	A determinar	B