

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Uruguay

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida

AGA

AGA	25 C Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP	Uruguay, MONTEVIDEO/Aeródromo Carrasco	No hay PAPI en la pista 24	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Instalar PAPI en la cabecera 24 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Uruguay	TBD	U
-----	---	--	----------------------------	------	--	--	---------	-----	---

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Uruguay

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones		Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS										
AIS	116C	Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 9.4.	Uruguay	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	A
AIS	25C	Anexo 4 de OACI, Para. 2.17; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 11.	Uruguay	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del Sistema WGS-84.	01/01/98	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Notar que Argentina, Chile y Uruguay han cumplido parcialmente. Falta las cartas VFR a escalas 1:1,000,000 y 1:500,000.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	A
AIS	74C	Anexo 4, Capítulo 11.	Uruguay	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdo con las especificaciones de la OACI. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	B
AIS	79C	Anexo 4, Capítulo 3.	Uruguay	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo A de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de una producción efectiva de las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdo con las especificaciones de la OACI. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	01/2000	A
AIS	40C	Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 10, Para. 10.4	Uruguay	No se utiliza el inglés para textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de utilizar el inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	A
AIS	44C	Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 9, Paras. 9.2 y 9.3.	Uruguay	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM.	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Uruguay

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones		Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AIS	58 C	Doc 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1 al 11.3.	Uruguay	No se produce las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI y/o la carta VFR, a escala 1:500,000 de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	A
AIS	93 C	Doc. 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1, 11.5.	Uruguay	No se produce el Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo C de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	A
ATM										
ATM	11 C	Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo, CAR/SAM/3, Rec. 5/35.	Uruguay	El desempeño en el idioma inglés de algunas dependencias ATC está por debajo del nivel deseado y podría ser un factor contribuyente para la ocurrencia de incidentes y/o accidentes aeronáuticos.	Oct/1995	a) Posteriormente a la fecha de efectividad de la enmienda al Anexo 1, que establece el nivel de inglés requerido para el idioma inglés por parte del personal ATC, los Estados/Territorios/Organismos Internacionales deberían evaluar al personal de sus dependencias ATC y posteriormente suministrar la información para que sea consignada la desviación del nivel requerido en la casilla de Observaciones. b) Al efecto de alcanzar y mantener el nivel de idioma inglés requerido, los Estados/Territorios/Organismos Internacionales establecerán un plan de capacitación permanente y continua de idioma inglés que contemple el seguimiento de las mejoras del personal de las dependencias ATC e implantarán en las mismas, el plan de garantía de calidad de los servicios ATS. c) Los Estados/Territorios/Organismos Internacionales exigirán al personal que ingrese a prestar funciones en las dependencias ATC el conocimiento de inglés a ser requerido en el Anexo 1 de la OACI.	Por comunicación No 025/02 de fecha 20 marzo 2002, la administración Uruguay informó que estudia la posibilidad de reiniciar los cursos de perfeccionamiento del idioma inglés para controladores, proyectándose efectuar talleres de fraseología aeronáutica para controladores con requisitos bilingües en español e inglés.	DINACIA Uruguay	2002	U
ATM	23 C	Uso de la fraseología Aeronáutica	Uruguay	En general, el uso de la fraseología aeronáutica en español e inglés no cumple con los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	Sep/2000	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica	La fraseología aeronáutica deberá ser ampliamente difundida para que pueda ser estudiada, aprendida y bien aplicada por los CTA.	DINACIA Uruguay	TBD	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Uruguay

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas					
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida		
MET										
MET	8 C	CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 3	Uruguay	No transmiten regularmente los AIREPs especiales de acuerdo con los requerimientos	22/05/96	Llevar a cabo una supervisión y control estrictos del personal operacional ATS/MET para mantenerlos informados sobre la importancia de los AIREPs y la necesidad de difundirlos donde se requiera.	Difundir los AIREP especiales de acuerdo con los requisitos de la Tabla FASID MET 2A, Plan de acción pendiente de presentación.	Estado indicado	A determinar	A
MET	22C	CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 8	Uruguay	Existen deficiencias en el intercambio OPMET	20/06/96	Que el personal COM y MET revise en forma conjunta los procedimientos para el intercambio OPMET	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas FASID MET 2 y MET 2A. Se está haciendo seguimiento a las recomendaciones del Proyecto Especial de Implementación SAM COM/MET. Plan de acción pendiente de presentación.	Estado indicado	A determinar	A
MET	39C	Número adecuado de personal meteorológico especializado	Uruguay	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo de meteorología aeronáutica y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos	22/06/96	Utilizar los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica;	Hacer todos los esfuerzos posibles para contar con la cantidad suficiente de meteorólogos aeronáuticos Plan de acción pendiente de presentación.	Estado indicado	A determinar	A
MET	48C	Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP I	Uruguay	El RVR de SUMU no se encuentra operativo	22/06/96		Asegurar la operatividad del RVR requerido. Plan de acción pendiente de presentación.	Estado	A determinar	B