

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Suriname

| Identificación | | Deficiencias | | | Medidas correctivas | | | | |
|----------------|---|---|--|----------------|---|---|----------------------|------------------------|---|
| Requisitos | Estados/Instalaciones | Descripción | Primera Fecha Notificada | Observaciones | Descripción | Organo ejecutor | Fecha de terminación | Prioridad de la medida | |
| AGA 236 C | Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID) | Suriname/ZANDERY/Aeródromo Johan Adolf Pengel | No hay RVR en la zona de toma de contacto de la pista 11, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea | 21-22 NOV 2002 | Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI | Instalar RVR en la zona de toma de contacto de la pista 11 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" | Suriname | TBD | B |
| AGA 233 C | Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID) | Suriname/NICKERIE/Aeródromo Maj. Fernandes | No hay señal de faja lateral de pista, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea | 21-22 NOV 2002 | Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI | Proveer la señal de faja lateral de pista y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" | Suriname | TBD | B |
| AGA 234 C | Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID) | Suriname/PARAMARIBO/Aeródromo Zorg en Hoop | No hay PAPIs en ambas las pistas, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea | 21-22 NOV 2002 | Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI | Instalar los PAPIs en ambas pistas y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" | Suriname | TBD | B |
| AGA 230 C | Bird Hazard (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.5, y su Enmienda No. 5, Doc 9137-AN/898, Part 3 and Doc 9332) | Suriname/Todos los aeródromos | No hay Comité de Peligro Aviario | 21-22 NOV 2002 | Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI | Establecer Comité de Peligro Aviario "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" | Suriname | TBD | A |
| AGA 240 C | Características físicas/Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3) | Suriname/Aeródromo Johan Adolf Pengel | No hay franja de pista adecuada en la pista 11 | 21-22 NOV 2002 | Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI | Construir franja de pista adecuada en la pista 11 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" | Suriname | TBD | B |

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Suriname

| Identificación | | Deficiencias | | | Medidas correctivas | | | | |
|----------------|---|---|--|----------------|---|--|----------------------|------------------------|---|
| Requisitos | Estados/Instalaciones | Descripción | Primera Fecha Notificada | Observaciones | Descripción | Organo ejecutor | Fecha de terminación | Prioridad de la medida | |
| AGA 242 C | Características físicas/Objeto en franja de pista (Anexo 14, Vol I, Cap. 3.3 y su Adjunto A, párrafo 8.2) | Suriname/ZANDERY/Aeródromo Johan Adolf Pengel | Presencia de caja de concreto de 200 cm de largo, 60 cm de ancho y 20 cm de altura localizada a 15 m, en la dirección de la pista 11. Esta caja es una base rígida para una señal vertical frangible | 21-22 NOV 2002 | Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI | Atender los párrafos 3.3 y 8.7 del Anexo 14, Vol. I y párrafo 8.2 del Adjunto A y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" | Suriname | TBD | B |
| AGA 241 C | Características físicas/Objetos en franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 y su Adjunto A, Par. 8.2) | Suriname/Aeródromo Johan Adolf Pengel | Presencia de caja de concreto de 130 cm de largo por 120 cm de ancho por 30 cm de altura a cada lado del umbral de la pista 11 | 21-22 NOV 2002 | Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI | Atender al párrafo 3.3 del Anexo 14, Vol. I y párrafo 8.2 de su Adjunto A y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" | Suriname | TBD | B |
| AGA 239 C | Características físicas/RESA (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4) | Suriname/ZANDERY/Aeródromo Johan Adolf Pengel | La pista 11 no tiene área de seguridad de extremo de pista (RESA) | 21-22 NOV 2002 | Detected during misión conducted by ICAO Secretariat | Construir el área de seguridad de extremo de pista, o reducir las distancias declaradas, y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" | Suriname | TBD | B |
| AGA 237 C | Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 y 6) | Suriname/ZANDERY/Aeródromo Johan Adolf Pengel | Zanja de drenaje de 10 m de ancho por 3 a 5 m de profundidad, aproximadamente, ubicada a 85 m (50 m de zona de parada + 35 m en césped) del umbral de la pista | 21-22 NOV 2002 | Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OAC | Cubrir la zanja, o reubicarla, o reducir las distancias declaradas y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" | Suriname | TBD | A |
| AGA 238 C | Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 y 6) | Suriname/ZANDERY/Aeródromo Johan Adolf Pengel | Presencia de cerca con 2 m de alto, ubicada a 100 m, aproximadamente, del umbral de la pista | 21-22 NOV 2002 | Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI | Reubicar la cerca y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" | Suriname | TBD | B |

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Suriname

| Identificación | | Deficiencias | | | Medidas correctivas | | | | |
|----------------|--|--|--|----------------|---|---|----------------------|------------------------|---|
| Requisitos | Estados/Instalaciones | Descripción | Primera Fecha Notificada | Observaciones | Descripción | Organo ejecutor | Fecha de terminación | Prioridad de la medida | |
| AGA 235 C | Radio ayudas (Doc 8733, Vol. II, FASID) | Suriname/ZANDERY/Aeródromo Johan Adolf Pengel | No hay NDB o Localizador (L) en el aeropuerto, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea | 21-22 NOV 2002 | Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI | Instalar el NDB o Localizador (L) y/o informar a la Oficina SAM de la OACI "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" | Suriname | TBD | B |
| AGA 243 C | Servicios de Emergencia/Otros servicios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.3) | Suriname/ZANDERY/Aeródromo Johan Adolf Pengel | No hay plan para traslado de aeronaves inutilizadas | 21-22 NOV 2002 | Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI | Desarrollar un Plan para Traslado de Aeronaves Inutilizadas y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" | Suriname | TBD | B |
| AGA 231 C | Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2) | Suriname/NEW NICKERIE/Aeródromo Maj. Fernandes | El aeródromo no cuenta con servicios de salvamento y extinción de incendios. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 3 | 21-22 NOV 2002 | Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI | Proveer Categoría 3 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" | Suriname | TBD | U |
| AGA 232 C | Visual aids (Doc 8733, Vol. II, FASID) | Suriname/NICKERIE/Aeródromo Maj. Fernandes | No hay PAPIs en las dos pistas, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea | 21-22 NOV 2002 | Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI | Instalar los PAPIs en ambas pistas y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" | Suriname | TBD | B |

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Suriname

| Identificación | | Deficiencias | | | Medidas correctivas | | | | |
|----------------|-----------------------|---|---|---------------|---|--|----------------------|------------------------|---|
| Requisitos | Estados/Instalaciones | Descripción | Primera Fecha Notificada | Observaciones | Descripción | Organo ejecutor | Fecha de terminación | Prioridad de la medida | |
| AIS | | | | | | | | | |
| AIS | 5 C | Anexo 15 de OACI, Capítulo 4; Suriname Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 5. | Falta de publicación de la AIP reestructurada. | 24/4/96 | Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados. | Necesidad de generar y emitir la nueva AIP reestructurada. PLAN DE ACCION PENDIENTE | Estados indicado | 01/2000 | A |
| AIS | 30 C | Anexo 15 de OACI, Capítulo 6, Paras. 4.2.8 y 4.3.4; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8. | Falta de una eficaz aplicación del Sistema AIRAC. | 01/11/94 | Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS. | Necesidad de una eficaz aplicación de los requisitos AIRAC. PLAN DE ACCION PENDIENTE | Estado indicado | más corto plazo | A |
| AIS | 13 C | Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4; Suriname Anexo 4, Para. 2.17; Anexo 11, Capítulo 2; Anexo 14, Capítulo 2, Vol. I y II | Falta de implantación del Sistema WGS-84 | 01/01/98 | Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados. | Necesidad de implantar el Sistema Geodésico WGS-84. PLAN DE ACCION PENDIENTE | Estado indicado | 01/2000 | A |
| AIS | 129 C | Anexo 15, Capítulo 3, Paras. 3.1.5 y 3.1.6; Capítulo 5, Para. 5.1.1.1. Y 5.1.1.3. Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 4. | Distribución oportuna de la información por NOTAM. | 25/04/96 | GREPECAS. Subgrupo AIS/MAP. | Necesidad de distribución oportuna de la información a través de NOTAM. La falta de oportuna promulgación de información aeronáutica por NOTAM puede afectar directamente la seguridad y regularidad de los vuelos. PLAN DE ACCION PENDIENTE | Estado | A determinar | U |
| AIS | 123 C | Anexo 15, Capítulo 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 3.2. | Falta de actualización regular y efectiva de Documento AIP. | 25/04/96 | GREPECAS. Subgrupo AIS/MAP. | Necesidad de tener actualizada la información aeronáutica contenida en el Documento AIP. PLAN DE ACCION PENDIENTE | Estado | A determinar | U |

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Suriname

| Identificación | | | | Deficiencias | | | Medidas correctivas | | | |
|----------------|-------|--|----------|---|--------------------------|--|--|-----------------|----------------------|------------------------|
| Requisitos | | Estados/Instalaciones | | Descripción | Primera Fecha Notificada | Observaciones | Descripción | Organo ejecutor | Fecha de terminación | Prioridad de la medida |
| AIS | 115 C | Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 9.4. | Suriname | Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados). | 18/09/96 | Registros y archivos de la Oficina Regional SAM. | Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados. PLAN DE ACCION PENDIENTE | Estado indicado | más corto plazo | A |
| AIS | 152 C | Anexo 15, Para. 3.6.4; Anexo 4, Para. 2.18; Anexo 11, Capítulo 2; Anexo 14, Capítulo 2, Vol. I y II. | Suriname | Falta de implementación del Sistema WGS-84. | 01/01/98 | Subgrupo del GREPECAS AIS/MAP. Encuestas a los Estados. | Necesidad de implantar un Sistema Geodésico WGS-84. La falta de implantación total del Sistema WGS-84 por los Estados está afectando directamente la efectiva implantación de los Sistemas GNSS. PLAN DE ACCION PENDIENTE | Estado | A determinar | U |
| AIS | 24 C | Anexo 4 de OACI, Para. 2.17; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 11. | Suriname | Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del Sistema WGS-84. | 01/01/98 | Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Notar que Argentina, Chile y Uruguay han cumplido parcialmente. Falta las cartas VFR a escalas 1:1.000.000 y 1:500.000. | Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos. PLAN DE ACCION PENDIENTE | Estado indicado | más corto plazo | A |
| AIS | 144 C | Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 2, Para. 2.3. | Suriname | Falta de alta prioridad para la impresión de publicaciones AIS. | 18/09/96 | Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS. | Necesidad de dar mayor prioridad a la impresión de publicaciones AIS. PLAN DE ACCION PENDIENTE | Estado | A determinar | U |
| AIS | 34 C | Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8, Para. 8.2. | Suriname | Falta de implantación del Sistema AIRAC. | 01/11/94 | Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS. | Necesidad de implantar los requisitos AIRAC. PLAN DE ACCION PENDIENTE | Estado indicado | más corto plazo | A |
| AIS | 137 C | Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8, Para. 8.2. | Suriname | Falta de implementación del Sistema AIRAC. | 01/11/94 | Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS. | Necesidad de implantación de los requisitos AIRAC. PLAN DE ACCION PENDIENTE | Estado | A determinar | U |

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Suriname

| Identificación | | | | Deficiencias | | | Medidas correctivas | | | |
|----------------|------|--|-------------------------------------|--|--------------------------|---|--|-----------------|----------------------|------------------------|
| Requisitos | | Estados/Instalaciones | | Descripción | Primera Fecha Notificada | Observaciones | Descripción | Organo ejecutor | Fecha de terminación | Prioridad de la medida |
| AIS | 43 C | Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 9, Paras. 9.2 y 9.3. | Suriname | Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas). | 18/09/96 | Registros y archivos de la Oficina Regional SAM. | Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS. PLAN DE ACCION PENDIENTE | Estado indicado | más corto plazo | A |
| AIS | 57 C | Doc 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1 al 11.3. | Suriname | No se produce las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI y/o la carta VFR, a escala 1:500,000 de la OACI. | 06/01/94 | Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS. | Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie. PLAN DE ACCION PEMNDIENTE | Estado indicado | más corto plazo | A |
| AIS | 92 C | Doc. 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1, 11.5. | Suriname | No se produce el Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo C de la OACI. | 06/01/94 | Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS. | Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie. PLAN DE ACCION PENDIENTE | Estado indicado | más corto plazo | A |
| ATM | | | | | | | | | | |
| ATM | 24 C | Uso de la fraseología Aeronáutica | Suriname | En general, el uso de la fraseología aeronáutica en español e inglés no cumple con los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS. | Sep/2000 | Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica | La fraseología aeronáutica deberá ser ampliamente difundida para que pueda ser estudiada, aprendida y bien aplicada por los CTA. | DGAC Suriname | TBD | U |
| CNS | | | | | | | | | | |
| CNS | 26 C | Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. NDB | Suriname PARAMARIBO/Zorg en Hoop | Este NDB no está implantado | 05/1989 | Se recomendó esta instalación para la navegación terminal | SE ESTA A LA ESPERA DEL PLAN DE ACCION PARA LA INSTALACION DEL NDB | Surinam | A determinar | B |

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Suriname

| Identificación | | Deficiencias | | | Medidas correctivas | | | | |
|----------------|---|--------------|---|---------------|--|--|----------------------|------------------------|---|
| Requisitos | Estados/Instalaciones | Descripción | Primera Fecha Notificada | Observaciones | Descripción | Organo ejecutor | Fecha de terminación | Prioridad de la medida | |
| MET | | | | | | | | | |
| MET 7 C | CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 3 | Suriname | No transmiten regularmente los AIREPs especiales de acuerdo con los requerimientos | 22/05/96 | Llevar a cabo una supervisión y control estrictos del personal operacional ATS/MET para mantenerlos informados sobre la importancia de los AIREPs y la necesidad de difundirlos donde se requiera. | Difundir los AIREP especiales de acuerdo con los requisitos de la Tabla FASID MET 2A. Plan de acción pendiente de presentación. | Estado indicado | A determinar | A |
| MET 21 C | CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 8 | Suriname | Existen deficiencias en el intercambio OPMET | 20/06/96 | Que el personal COM y MET revise en forma conjunta los procedimientos para el intercambio OPMET | Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas FASID MET 2 y MET 2A. Se está haciendo seguimiento a las recomendaciones del Proyecto Especial de Implementación SAM COM/MET. Plan de acción pendiente de presentación. | Estado indicado | A determinar | A |
| MET 38 C | Número adecuado de personal meteorológico especializado | Suriname | Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo de meteorología aeronáutica y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos | 22/06/96 | Utilizar los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica | Hacer todos los esfuerzos posibles para contar con la cantidad suficiente de meteorólogos aeronáuticos. Plan de acción pendiente de presentación. | Estado indicado | A determinar | A |
| MET 47 C | Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1 | Suriname | El RVR de SMJP no se encuentra operativo | 22/06/96 | | Asegurar la operatividad del RVR requerido. Plan de acción pendiente de presentación. | Estado | A determinar | B |