

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Guyana

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 249 C	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int'l Cheddi Jagan	No hay RVR en la zona de toma de contacto de la pista 06, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	18-19 NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar RVR en la zona de toma de contacto de la pista 06 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Guyana	TBD	B
AGA 247 C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int'l Cheddi Jagan	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de Categoría I, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	18-19 NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de Categoría I y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Guyana	TBD	B
AGA 248 C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int'l Cheddi Jagan	No hay luces de borde en la calle de rodaje, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	18-19 NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar luces de borde en la calle de rodaje y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Guyana	TBD	B
AGA 250 C	Características físicas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int'l Cheddi Jagan	La distancia entre los ejes de la pista y de la calle de rodaje es de 125 m. La separación mínima requerida para pistas por instrumentos y aeródromos con código de referencia 4D es 176 m	18-19 NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Antes de iniciar las operaciones de la pista 06 como CAT I, conducir estudios aeronáuticos para cumplir con lo que establece el párrafo 3.87 del Anexo 14, Vol. I "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Guyana	TBD	U
AGA 253 C	Características físicas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int'l Cheddi Jagan	La franja de pista más allá de la parte nivelada (75 m) en la dirección de la zona de parada de la pista 06 presenta un desnivel muy acentuado	18-19 NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Minimizar el desnivel de la franja de pista después de los 75 m en la dirección de la zona de parada de la pista 06 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Guyana	TBD	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Guyana

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 254 C	Características físicas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int'l Cheddi Jagan	Zanja de 0.5 m de profundidad por 0.3 m de ancho, ubicada a 40 m, aproximadamente, después del umbral de la pista 06, en la prolongación del eje de la pista	18-19 NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Cubrir o cerrar la zanja "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Guyana	TBD	B
AGA 256 C	Desarrollo aeroportuario (Doc 9184-AN/902, Part 1)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int'l Cheddi Jagan	El aeropuerto no tiene plan maestro actualizado. El plan maestro preliminar fue desarrollado en 1993	18-19 NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Actualizar el plan maestro y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Guyana	TBD	B
AGA 244 C	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.5 y Doc 9137-AN/898)	Guyana/Todos los aeródromos internacionales	No hay Comité Nacional de Peligro Aviario	18-19 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Establecer un Comité Nacional de Prevención de Peligro Aviario "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Guyana	TBD	B
AGA 251 C	Planes de emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 y Doc 9137-AN/898, Parte 7)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int'l Cheddi Jagan	El plan de emergencia no está actualizado y no se han llevado a cabo ejercicios en los últimos 2 años	18-19 NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Llevar a cabo ejercicios con el antiguo plan de emergencia hasta que el nuevo plan esté disponible "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Guyana	TBD	U
AGA 245 C	Planes de Emergencia (Anexo 14, Vol. I, par. 9.1 y Doc 9137-AN/898, Parte 7)	Guyana/Todos los aeródromos internacionales	No hay planes de emergencia actualizados y prácticas con los planes existentes	18-19 NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Actualizar los planes de emergencia y practicar con los antiguos hasta que los nuevos estén disponibles "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Guyana	TBD	U
AGA 246 C	Radio ayudas (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int'l Cheddi Jagan	No hay ILS con calidad de señal de ILS CAT II, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	18-19 NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar ILS con calidad de señal de ILS CAT II y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Guyana	TBD	B
AGA 252 C	Servicios de emergencia/Otros servicios (Anexo 14, Vol. I, Ch. 9)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int'l Cheddi Jagan	No hay ambulancia disponible en el aeropuerto	18-19 NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer ambulancia para el aeropuerto "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Guyana	TBD	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Guyana

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 255 C	Servicios de emergencia/Otros servicios (Anexo 14, Vol. I, Ch. 9.3)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int'l Cheddi Jagan	No hay plan para traslado de aeronaves inutilizadas	18-19 NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Desarrollar un plan para traslado de aeronaves inutilizadas y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Guyana	TBD	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Guyana

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AIS 29C	Anexo 15 de OACI, Capítulo 6, Paras. 4.2.8 y 4.3.4; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8. Guyana	Falta de una eficaz aplicación del Sistema AIRAC.	01/11/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de una eficaz aplicación de los requisitos AIRAC. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	A
AIS 9C	Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4; Anexo 4, Para. 2.17; Anexo 11, Capítulo 2; Anexo 14, Capítulo 2, Vol. I y II Guyana	Falta de implantación del Sistema WGS-84	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Necesidad de implantar el Sistema Geodésico WGS-84. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	01/2000	A
AIS 127C	Anexo 15, Capítulo 3, Paras. 3.1.5 y 3.1.6; Capítulo 5, Para. 5.1.1.1. Y 5.1.1.3. Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 4. Guyana	Distribución oportuna de la información por NOTAM.	25/04/96	GREPECAS. Subgrupo AIS/MAP.	Necesidad de distribución oportuna de la información a través de NOTAM. La falta de oportuna promulgación de información aeronáutica por NOTAM puede afectar directamente la seguridad y regularidad de los vuelos. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado	A determinar	U
AIS 120C	Anexo 15, Capítulo 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 3.2. Guyana	Falta de actualización regular y efectiva de Documento AIP.	25/04/96	GREPECAS. Subgrupo AIS/MAP.	Necesidad de tener actualizada la información aeronáutica contenida en el Documento AIP. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado	A determinar	U
AIS 133C	Anexo 15, Capítulo 4, Paras. 4.2.8 y 4.3.4. Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8. Guyana	Falta de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC.	01/11/94	Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado	A determinar	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Guyana

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones		Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AIS	111 C	Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 9.4.	Guyana	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	A
AIS	148 C	Anexo 15, Para. 3.6.4; Anexo 4, Para. 2.18; Anexo 11, Capítulo 2; Anexo 14, Capítulo 2, Vol. I y II.	Guyana	Falta de implementación del Sistema WGS-84.	01/01/98	Subgrupo del GREPECAS AIS/MAP. Encuestas a los Estados.	Necesidad de implantar un Sistema Geodésico WGS-84. La falta de implantación total del Sistema WGS-84 por los Estados está afectando directamente la efectiva implantación de los Sistemas GNSS. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado	A determinar	U
AIS	20 C	Anexo 4 de OACI, Para. 2.17; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 11.	Guyana	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del Sistema WGS-84.	01/01/98	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Notar que Argentina, Chile y Uruguay han cumplido parcialmente. Falta las cartas VFR a escalas 1:1.000.000 y 1:500.000.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos. "PLAN DE ACCION PENDIENTE"	Estado indicado	más corto plazo	A
AIS	70 C	Anexo 4, Capítulo 11.	Guyana	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdo con las especificaciones de la OACI. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	B
AIS	105 C	Anexo 4, Capítulo 7.	Guyana	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de Cartas de Navegación en Ruta de la OACI.	18/09/96	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Efectiva aplicación de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de las Cartas en Ruta de la OACI. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Guyana

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones		Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AIS	141 C	Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 2, Para. 2.3.	Guyana	Falta de alta prioridad para la impresión de publicaciones AIS.	18/09/96	Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de dar mayor prioridad a la impresión de publicaciones AIS. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado	A determinar	U
AIS	33 C	Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8, Para. 8.2.	Guyana	Falta de implantación del Sistema AIRAC.	01/11/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de implantar los requisitos AIRAC. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	A
AIS	136 C	Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8. Para. 8.2.	Guyana	Falta de implementación del Sistema AIRAC.	01/11/94	Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de implantación de los requisitos AIRAC. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado	A determinar	U
AIS	54 C	Doc 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1 al 11.3.	Guyana	No se produce las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI y/o la carta VFR, a escala 1:500,000 de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	A
AIS	88 C	Doc. 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1, 11.5.	Guyana	No se produce el Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo C de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	A
<b>ATM</b>										
ATM	19 C	Uso de la fraseología Aeronáutica	Guyana	En general, el uso de la fraseología aeronáutica en español e inglés no cumple con los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	Sep/2000	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica	La fraseología aeronáutica deberá ser ampliamente difundida para que pueda ser estudiada, aprendida y bien aplicada por los CTA.	DGAC Guyana	TBD	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Guyana

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones		Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
<b>MET</b>										
MET	4 C	CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 3	Guyana	No transmiten regularmente los AIREPs especiales de acuerdo con los requerimientos	22/05/96	Llevar a cabo una supervisión y control estrictos del personal operacional ATS/MET para mantenerlos informados sobre la importancia de los AIREPs y la necesidad de difundirlos donde se requiera.	Difundir los AIREP especiales de acuerdo con los requisitos de la Tabla FASID MET 2A	Estado indicado	A determinar	A
MET	17 C	CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 8	Guyana	Existen deficiencias en el intercambio OPMET	20/06/96	Que el personal COM y MET revise en forma conjunta los procedimientos para el intercambio OPMET	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas FASID MET 2 y MET 2A. Se está haciendo seguimiento a las recomendaciones del Proyecto Especial de Implementación SAM COM/MET	Estado indicado	A determinar	A
MET	34 C	Número adecuado de personal meteorológico especializado	Guyana	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo de meteorología aeronáutica y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos	22/06/96	Utilizar los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica	Hacer todos los esfuerzos posibles para contar con la cantidad suficiente de meteorólogos aeronáuticos	Estado indicado	A determinar	A
MET	44 C	Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1	Guyana	El RVR de SYCJ no se encuentra operativo	22/06/96		Asegurar la operatividad del RVR requerido	Estado	A determinar	B
MET	28 C	Requisitos del CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 6 y disposición del Anexo 3, Cap. 7, para. 7.2.1	Guyana	No hay seguimiento de los procedimientos locales para la emisión de SIGMETs	22/05/96	Las Oficinas de Vigilancia Meteorológica (MWOs) deberían revisar los procedimientos locales para la emisión de SIGMETs y para el control de su emisión en forma periódica	Asegurar la elaboración correcta de SIGMETs y su difusión, de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2 y MET 2A.	Estado	TBD	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Guyana

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida

**SAR**

SAR	2 C	Instalaciones de Búsqueda y Salvamento CAR/SAM/3 Rec. 6/2	Guyana SRR Georgetown	RCC no implantado. Falta de personal SAR calificado. Inadecuada organización SAR	Oct/95	Necesita cumplir con el FASID Tabla SAR 1	Se sugirió a Guyana una metodología de trabajo para preparar el Plan SAR Aeronáutico y la posible implantación de un RCC aeronáutico. Para llevar a cabo esta tarea, la administración debería usar como material de guía, el Apéndice H, Volumen 1 del Doc 9731-AN/958. La implantación de un RCC aeronáutico es la falta de personal entrenado en servicios SAR dentro de la DGAC Guyana. Para resolver esta deficiencia la administración debería permitir por lo menos a dos oficiales que estudien cursos SAR afuera, quienes, a su regreso, deberán preparar el plan SAR aeronáutico y preparar tanto personal como sea necesario, con conocimientos SAR, que podrían ser ATCOs, y finalmente, implantar el RCC de acuerdo a las necesidades del Estado operando las 24 horas del día. Asimismo, se sugirieron algunas directrices adoptadas por la administración donde se establezcan los requerimientos SAR, areas funcionales y puestos responsables por la implantación. (Misión L-0259 Nov 2002).	DGAC Guyana	TBD	U
-----	-----	---	-----------------------	--	--------	---	---	-------------	-----	---