

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Ecuador

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida

AGA

AGA 126C	Condiciones de la superficie de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Ecuador, QUITO/Mariscal Sucre	Pobre eficacia de frenado en pista	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-	Evaluar las causas de lo pobre de la eficacia de frenado en pista/Eliminar la causa "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Ecuador	TBD	A
----------	--	-------------------------------	------------------------------------	---------	-----------------------------------	---	---------	-----	---

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Ecuador

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones		Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AIS									
AIS 28C	Anexo 15 de OACI, Capítulo 6, Ecuador Paras. 4.2.8 y 4.3.4; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8.		Falta de una eficaz aplicación del Sistema AIRAC.	01/11/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de una eficaz aplicación de los requisitos AIRAC. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	A
AIS 154C	Anexo 15, Capítulo 3, Paras. 3.1.5 y 3.1.6; Capítulo 5, Para. 5.1.1.1. Y 5.1.1.3. Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 4.	Ecuador	Distribución oportuna de la información por NOTAM.	25/04/96	GREPECAS. Subgrupo AIS/MAP.	Necesidad de distribución oportuna de la información a través de NOTAM. La falta de oportuna promulgación de información aeronáutica por NOTAM puede afectar directamente la seguridad y regularidad de los vuelos. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado	A determinar	U
AIS 132C	Anexo 15, Capítulo 4, Paras. 4.2.8 y 4.3.4. Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8.	Ecuador	Falta de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC.	01/11/94	Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado	A determinar	U
AIS 49C	Anexo 4 de OACI, Capítulo 16, Apéndice 5; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8.	Ecuador	La producción de cartas aeronáuticas mundiales no cumple con el índice de estructuración de páginas establecido por OACI para esta serie de cartas.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos establecidos. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	B
AIS 19C	Anexo 4 de OACI, Para. 2.17; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 11.	Ecuador	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del Sistema WGS-84.	01/01/98	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Notar que Argentina, Chile y Uruguay han cumplido parcialmente. Falta las cartas VFR a escalas 1:1,000,000 y 1:500,000.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Ecuador

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones		Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AIS	63C	Anexo 4, Capítulos 16 y 17.	Ecuador	No se produce las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI y/o VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI. Se utiliza IPGH.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	B
AIS	32C	Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8, Para. 8.2.	Ecuador	Falta de implantación del Sistema AIRAC.	01/11/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de implantar los requisitos AIRAC. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	A
AIS	135C	Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8. Para. 8.2.	Ecuador	Falta de implementación del Sistema AIRAC.	01/11/94	Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de implantación de los requisitos AIRAC. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado	A determinar	U
AIS	86C	Doc. 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1, 11.5.	Ecuador	No se produce el Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo C de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie. PLAN DE ACCION PENDIENTE	Estado indicado	más corto plazo	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Ecuador

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida

ATM

ATM	5 C	Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo, CAR/SAM/3, Rec. 5/35.	Ecuador	El desempeño en el idioma inglés de algunas dependencias ATC está por debajo del nivel deseado y podría ser un factor contribuyente para la ocurrencia de incidentes y/o accidentes aeronáuticos.	Oct/1995	a) Posteriormente a la fecha de efectividad de la enmienda al Anexo 1, que establece el nivel de inglés requerido para el idioma inglés por parte del personal ATC, los Estados/Territorios/Organismos Internacionales deberían evaluar al personal de sus dependencias ATC y posteriormente suministrar la información para que sea consignada la desviación del nivel requerido en la casilla de Observaciones. b) Al efecto de alcanzar y mantener el nivel de idioma inglés requerido, los Estados/Territorios/Organismos Internacionales establecerán un plan de capacitación permanente y continua de idioma inglés que contemple el seguimiento de las mejoras del personal de las dependencias ATC e implantarán en las mismas, el plan de garantía de calidad de los servicios ATS. c) Los Estados/Territorios/Organismos Internacionales exigirán al personal que ingrese a prestar funciones en las dependencias ATC el conocimiento de inglés a ser requerido en el Anexo 1 de la OACI.	Durante la misión L-0169 por el Oficial SAM ATM/SAR mediante Medida Sugerida ATM/7 se indicó sobre la necesidad de mantener un programa regular de entrenamiento de fraseología aeronáutica y conversación en inglés (Misión L-0169, Noviembre 2001).	DGAC Ecuador	TBD	U
ATM	17C	Uso de la fraseología Aeronáutica	Ecuador	En general, el uso de la fraseología aeronáutica en español e inglés no cumple con los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	Sep/2000	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica	La fraseología aeronáutica deberá ser ampliamente difundida para que pueda ser estudiada, aprendida y bien aplicada por los CTA.	DGAC Ecuador	TBD	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Ecuador

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
MET									
MET 3 C	CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 3	Ecuador	No transmiten regularmente los AIREPs especiales de acuerdo con los requerimientos	22/05/96	Llevar a cabo una supervisión y control estrictos del personal operacional ATS/MET para mantenerlos informados sobre la importancia de los AIREPs y la necesidad de difundirlos donde se requiera.	Difundir los AIREP especiales de acuerdo con los requisitos de la Tabla FASID MET 2A. Plan de acción pendiente de presentación.	Estado indicado	08/00	A
MET 33 C	Número adecuado de personal meteorológico especializado	Ecuador	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo de meteorología aeronáutica y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos	22/06/96	Utilizan los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica. Ecuador: Se están llevando a cabo programas de capacitación a nivel nacional e internacional para contar con la cantidad suficiente de personal especializado en meteorología aeronáutica.	Hacer todos los esfuerzos posibles para contar con la cantidad suficiente de meteorólogos aeronáuticos. Plan de acción pendiente de presentación.	Estado indicado	2005	A
MET 43 C	Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1	Ecuador	No se han implementado todos los RVR	22/06/96		Asegurar la implantación de todos los RVR requeridos. Plan de acción pendiente de presentación.	Estado	A determinar	B
MET 27 C	Requisitos del CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 6 y disposición del Anexo 3, Cap. 7, para. 7.2.1	Ecuador	No hay seguimiento de los procedimientos locales para la emisión de SIGMETs	22/05/96	Las Oficinas de Vigilancia Meteorológica (MWOs) deberían revisar los procedimientos locales para la emisión de SIGMETs y para el control de su emisión en forma periódica;	Asegurar la elaboración correcta de SIGMETs y su difusión, de acuerdo con los requisitos de la Tabla MET 2A. Plan de acción pendiente de presentación.	Estado	04/03	U