

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Colombia

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA									
AGA 44C	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	Los RVRs en ambas cabeceras de pistas están fuera de servicio	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Arreglar los RVRs en ambas cabeceras de pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	A
AGA 2C	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeródromo Eldorado	Existencia de un canal profundo de 80-100 m., en forma de V, desde el umbral de la pista 30, potencialmente peligroso en caso de RTO	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic 1997	Desviar dicho canal "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 42C	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	Hay área disponible para RESA en la cabecera 18, pero no nivelada	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Nivelar RESA en la cabecera 18 o reducir las distancias declaradas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 43C	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	No existe área disponible para la zona de parada, franja y RESA en la cabecera 36	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Reducir las distancias declaradas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	A
AGA 48C	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Hay área disponible para RESA, pero no está nivelada (pista sur)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Nivelar el área de seguridad de extremo de pista (RESA) "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 49C	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	No existe RESA en la cabecera 13L (pista norte). El terreno natural presenta varias irregularidades.	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir RESA en la cabecera 13L (pista norte). Nivelar el terreno natural "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 8C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Eldorado	Iluminación deficiente en el lado Sur del terminal internacional	1999	IFALPA (ref. EC 2/28) Planeado para 2003, fax 1003-052-03 de Colombia	Mejorar la iluminación de la plataforma, de acuerdo a 5.3.20 del Anexo 14, Volumen I "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD - 2003	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Colombia

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 99C	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, BARRANQUILLA/Aeropuerto Ernesto Cortissoz	No hay luces en los indicadores de la dirección del viento	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-: Planeado para 2003, fax 1003-052-03 de Colombia	Poner luces en los indicadores de la dirección del viento "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD - 2003	U
AGA 102C	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, CALI/Alfonso Bonilla Aragon	Las señales de pista y de la calle de rodaje necesitan ser repintadas	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-:	Repintar las señales de pista y de la calle de rodaje "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	U
AGA 103C	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, SANTA FE DE BOGOTA/Eldorado	No hay radial en el círculo de chequeo del VOR	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-:	Poner la radial en el círculo de chequeo del VOR "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	U
AGA 104C	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, SANTA FE DE BOGOTA/Eldorado	Las señales de la plataforma necesitan ser repintadas	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-:	Repintar las señales de la plataforma "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	U
AGA 106C	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	No hay luces en los indicadores de viento	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-:	Poner luces en los indicadores de viento "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	U
AGA 108C	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	Las señales de la pista necesitan ser repintadas	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-:	Hay que repintar las señales de la pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	U
AGA 114C	Calle de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, BARRANQUILLA/Ernesto Cortissoz Airport	Maleza crecida y basura en la franja de la calle de rodaje	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-:	Limpiar la franja de la calle de rodaje y remover la maleza "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 116C	Calle de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	Presencia de basura y rocas en la calle de rodaje	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-:	Limpiar la calle de rodaje y sacar las rocas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Colombia

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 110C	Condiciones de la superficie de la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/José María Cordova	La superficie de la plataforma está bastante contaminada	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-	Limpiar la superficie de la plataforma. Corregir la procedencia de la contaminación "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	U
AGA 109C	Condiciones de la superficie de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/José María Cordova	Zona de toma de contacto ondulada de la pista 36	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-	Eliminar el exceso de ondulación en la zona de toma de contacto de la pista 36 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	A
AGA 1 C	Condiciones de la supervicie de la pista (Anexo 14, Vol. I. Cap. 3)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	Hay contaminación por caucho en los primeros 1000 m de la pista 06. La superficie de pista irregular retiene numerosos charcos después de la lluvia. El pavimento está en malas condiciones	1999	IFALPA (ref. EC 2/28)	Adoptar e implementar un programa de mantenimiento para el aeropuerto "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	A
AGA 39C	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Cordoba	Hay área disponible para franja de pista en la cabecera 18, pero no nivelada	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Nivelar (construir) franja de pista en la cabecera 18 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 40C	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Cordoba	90 m de ancho en la franja de pista en la dirección a la zona de toma de contacto de la cabecera 36	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Alargar la franja de la pista a la zona de toma de contacto de la cabecera 36 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 41C	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Cordoba	Presencia de una elevación trapezoidal (con base de 15 m x 3 m y 0.6 m de alto) del terreno natural en la franja de pista en dirección a la zona de toma de contacto de la cabecera 36	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Remover la elevación natural del terreno "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 47C	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Franjas no niveladas cerca de la zona de toma de contacto de la cabecera 13R (pista Sur)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Nivelar la franja de pista cerca de la zona de toma de contacto de la cabecera 13R "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Colombia

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 112C	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, LETICIA/Alfredo Vasquez Cobo	La franja de pista está bastante desnivelada con basura y maleza bien crecida	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-	Limpiar y nivelar la franja de la pista. Remover la maleza "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 113C	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	Maleza crecida y basura en la franja de pista	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-	Limpiar la franja de pista y remover la maleza "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 115C	Franja de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, CALI/Alfonso Bonilla Aragon	Maleza crecida y basura en la franja de la calle de rodaje	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-	Remover la maleza "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 45C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Cordoba	El RVR en la zona de toma de contacto de la cabecera 18 no es frangible. Existe una base rígida de concreto (0.6 m de altura)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar una estructura frangible para el RVR en la zona de toma de contacto en la cabecera 18 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 50C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	El RVR en zona de toma de contacto de la cabecera 13R no es frangible (pista sur). Existe una base rígida de concreto (0.6 m de altura)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar una estructura frangible para el RVR en la zona de toma de contacto en la cabecera 13R "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 51C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Una torre para antena con un anemómetro cerca del RVR (12 m altura) en la zona de toma de contacto en la pista 13R (pista sur)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar una base frangible para la torre de la antena "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 52C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Hay árboles en la zona de aproximación a la cabecera 13R (pista sur)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Se deberían de cortar los árboles "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Colombia

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 53C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	El RVR en la zona de toma de contacto en la cabecera 13L no es frangible (pista norte). Existe una base rígida de concreto (0.3 m de altura)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar una estructura frangible para el RVR en la toma de contacto en la cabecera 13L "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	Colombia	B
AGA 54C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Una torre para antena con un anemómetro cerca del RVR (12 m altura) en la zona de toma de contacto en la pista 13L (pista norte)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar una base frangible para la torre de la antena "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 55C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Hay árboles en la zona de aproximación a la cabecera 13R (pista norte)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Se deberían de cortar los árboles "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	U
AGA 46C	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Cordoba	Presencia de aves principalmente debido a las semillas del césped en la zona de franja de pista	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Establecer un Comité Nacional para la reducción del peligro aviario y cortar el césped "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 56C	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Presencia de aves principalmente debido a las semillas del césped en la zona de franja de pista	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Establecer un Comité Nacional para la reducción de aves y cortar el césped "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 57C	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Presencia de aves principalmente debido a las semillas por la altura del césped en la zona de franja de pista	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Establecer un Comité Nacional para la reducción de aves y cortar el césped "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia		B
AGA 119C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, CARTAGENA/Rafael Nuñez	Los vehículos de RFF están inadecuadamente equipados, así como las facilidades de agua	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-	Equipar los vehículos RFF y adecuar las facilidades de agua "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Colombia

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 120 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, LETICIA/Alfredo Vásquez Cobo	No disponen de servicio médico ni ambulancia	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-	Proporcionar servicio médico y ambulancia "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	A
AGA 121 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, RIO NEGRO/José María Cordova	No existe una salida apropiada para los vehículos RFF	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-	Proporcionar una salida apropiada para los vehículos RFF "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 122 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, RIO NEGRO/José María Cordova	No disponen de servicio médico por la noche	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-	Proporcionar servicio médico por la noche "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 123 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	No disponen de bote de salvamento	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-	Proporcionar bote de salvamento "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	A
AGA 124 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	La estación de bomberos en el aeropuerto no está bien ubicada	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-	Reubicar la estación de bomberos "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 125 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	No tienen servicio médico ni de primeros auxilios	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-	Proporcionar servicio médico y de primeros auxilios "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	A
AGA 9 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, BARRANQUILLA/Ernesto Cortissoz	No hay rutas de emergencia para los vehículos RFF	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Construirlas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 10 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, CALI/Aeródromo Alfonso Bonilla	Insuficientes instalaciones y servicios de agua para los vehículos RFF	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Proporcionar suficientes instalaciones y servicios para el servicio RFF "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Colombia

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 13C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	No hay rutas de emergencia para vehículos RFF	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Construir rutas de emergencia para vehículos RFF "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	A
AGA 15C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	Servicios RFF y plan de emergencia del aeropuerto deficiente	1999	IFALPA (ref. EC 2/28)	Mejorar el servicio RFF y el plan de emergencia del aeropuerto "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	A
AGA 59C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Vallas inadecuadas e incursión en la pista (presencia de 4 perros)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir vallas adecuadas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 58C	Zona de parada (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	No hay zona de parada pavimentada en la cabecera 31R (pista norte)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir la zona de parada "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Colombia

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS									
AIS 27C	Anexo 15 de OACI, Capítulo 6, Paras. 4.2.8 y 4.3.4; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8.	Colombia	Falta de una eficaz aplicación del Sistema AIRAC.	01/11/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de una eficaz aplicación de los requisitos AIRAC. NO SE HA COMENTADO	Estado indicado	más corto plazo	A
AIS 8C	Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4; Anexo 4, Para. 2.17; Anexo 11, Capítulo 2; Anexo 14, Capítulo 2, Vol. I y II	Colombia	Falta de implantación del Sistema WGS-84	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Necesidad de implantar el Sistema Geodésico WGS-84. ACCIONES EN PROGRESO	Estado indicado	01/2000	A
AIS 126C	Anexo 15, Capítulo 3, Paras. 3.1.5 y 3.1.6; Capítulo 5, Para. 5.1.1.1. Y 5.1.1.3. Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 4.	Colombia	Distribución oportuna de la información por NOTAM.	25/04/96	GREPECAS. Subgrupo AIS/MAP.	Necesidad de distribución oportuna de la información a través de NOTAM. La falta de oportuna promulgación de información aeronáutica por NOTAM puede afectar directamente la seguridad y regularidad de los vuelos. NO SE HA COMENTADO	Estado	A determinar	U
AIS 131C	Anexo 15, Capítulo 4, Paras. 4.2.8 y 4.3.4. Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8.	Colombia	Falta de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC.	01/11/94	Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC. NO SE HA COMENTADO	Estado	A determinar	U
AIS 110C	Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 9.4.	Colombia	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados. NO SE HA COMENTADO	Estado indicado	más corto plazo	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Colombia

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones		Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AIS	147C	Anexo 15, Para. 3.6.4; Anexo 4, Para. 2.18; Anexo 11, Capítulo 2; Anexo 14, Capítulo 2, Vol. I y II.	Colombia	Falta de implementación del Sistema WGS-84.	01/01/98	Subgrupo del GREPECAS AIS/MAP. Encuestas a los Estados.	Necesidad de implantar un Sistema Geodésico WGS-84. La falta de implantación total del Sistema WGS-84 por los Estados está afectando directamente la efectiva implantación de los Sistemas GNSS. NO SE HA COMENTADO	Estado	A determinar	U
AIS	48C	Anexo 4 de OACI, Capítulo 16, Apéndice 5; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8.	Colombia	La producción de cartas aeronáuticas mundiales no cumple con el índice de estructuración de páginas establecido por OACI para esta serie de cartas.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos establecidos. NO SE HA COMENTADO	Estado indicado	más corto plazo	B
AIS	69C	Anexo 4, Capítulo 11.	Colombia	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdo con las especificaciones de la OACI. NO SE HA COMENTADO	Estado indicado	más corto plazo	B
AIS	37C	Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 10, Para. 10.4	Colombia	No se utiliza el inglés para textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de utilizar el inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS. NO SE HA COMENTADO	Estado indicado	más corto plazo	A
AIS	140C	Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 2, Para. 2.3.	Colombia	Falta de alta prioridad para la impresión de publicaciones AIS.	18/09/96	Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de dar mayor prioridad a la impresión de publicaciones AIS. NO SE HA COMENTADO	Estado	A determinar	U
AIS	53C	Doc 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1 al 11.3.	Colombia	No se produce las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI y/o la carta VFR, a escala 1:500,000 de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie. NO SE HA COMENTADO	Estado indicado	más corto plazo	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Colombia

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos		Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS	85C	Doc. 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1, 11.5.	Colombia	No se produce el Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo C de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie. NO SE HA COMENTADO.	Estado indicado	más corto plazo	A

ATM

ATM	9C	Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo, CAR/SAM/3, Rec. 5/35.	Colombia	El desempeño en el idioma inglés de algunas dependencias ATC está por debajo del nivel deseado y podría ser un factor contribuyente para la ocurrencia de incidentes y/o accidentes aeronáuticos.	Oct/1995	a) Posteriormente a la fecha de efectividad de la enmienda al Anexo 1, que establece el nivel de inglés requerido para el idioma inglés por parte del personal ATC, los Estados/Territorios/Organismos Internacionales deberían evaluar al personal de sus dependencias ATC y posteriormente suministrar la información para que sea consignada la desviación del nivel requerido en la casilla de Observaciones. b) Al efecto de alcanzar y mantener el nivel de idioma inglés requerido, los Estados/Territorios/Organismos Internacionales establecerán un plan de capacitación permanente y continua de idioma inglés que contemple el seguimiento de las mejoras del personal de las dependencias ATC e implantarán en las mismas, el plan de garantía de calidad de los servicios ATS. c) Los Estados/Territorios/Organismos Internacionales exigirán al personal que ingrese a prestar funciones en las dependencias ATC el conocimiento de inglés a ser requerido en el Anexo 1 de la OACI.	Por Nota 1003-52-03-A, de fecha 17 de febrero de 2003, en respuesta de la comunicación LT 1/19 SA985 del 27 de diciembre de 2002, La Administración Colombiana ha establecido niveles mínimos de conocimiento de inglés para el ingreso a los cursos técnicos del CEA, especialmente para el personal ATC/AIS/COM/MET, Bomberos y Electrónica. Apoya esto un programa permanente de capacitación de inglés gramatical y técnico.	UAEAC Colombia	TBD	U
ATM	15C	Uso de la fraseología Aeronáutica	Colombia	En general, el uso de la fraseología aeronáutica en español e inglés no cumple con los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	Sep/2000	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica	La fraseología aeronáutica deberá ser ampliamente difundida para que pueda ser estudiada, aprendida y bien aplicada por los CTA.	UAEAC Colombia	TBD	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Colombia

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida

CNS

CNS	5 C	Plan de circuitos orales ATS. Tabla CNS 1C. ACC Panama/APP San Andrés	Colombia/Panamá	Circuito oral directo ATS no implantado. Actualmente, el medio de comunicación es la red conmutada oral ATS y adolece del alto nivel de ocupación del terminal oral de San Andrés	19/1993	GREPECAS/4	LA ESTACION VSAT DE LA RED COLOMBIANA FUE RECIBIDA EN PANAMA EL 25 DE OCTUBRE DE 2002 SE REALIZAN COORDINACIONES CON LA UAEAC PARA LA INSTALACION	DGACs correspondientes	12/02	U
-----	-----	---	-----------------	---	---------	------------	---	------------------------	-------	---

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Colombia

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas					
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida		
MET										
MET	2 C	CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 3	Colombia	No transmiten regularmente los AIREPs especiales de acuerdo con los requerimientos	22/05/96	Llevar a cabo una supervisión y control estrictos del personal operacional ATS/MET para mantenerlos informados sobre la importancia de los AIREPs y la necesidad de difundirlos donde se requiera.	Difundir los AIREP especiales de acuerdo con los requisitos de la Tabla FASID MET 2A. Plan de acción pendiente de presentación.	Estado indicado	A determinar	A
MET	14 C	CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 8	Colombia	Existen deficiencias en el intercambio OPMET	20/06/96	Que el personal COM y MET revise en forma conjunta los procedimientos para el intercambio OPMET	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas FASID MET 2 y MET 2A. Se está haciendo seguimiento a las recomendaciones del Proyecto Especial de Implementación SAM COM/MET. Plan de acción pendiente de presentación.	Estado indicado	A determinarse	A
MET	32 C	Número adecuado de personal meteorológico especializado	Colombia	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo de meteorología aeronáutica y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos	22/06/96	Utilizar los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica;	Hacer todos los esfuerzos posibles para contar con la cantidad suficiente de meteorólogos aeronáuticos Plan de acción pendiente de presentación.	Estado indicado	A determinar	A
MET	42 C	Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1	Colombia	No se han implementado todos los RVR	22/06/96		Asegurar la implantación de todos los RVR requeridos. Plan de acción pendiente de presentación.	Estado	A determinar	B
MET	25 C	Requisitos del CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 6 y disposición del Anexo 3, Cap. 7, para. 7.2.1	Colombia	No hay seguimiento de los procedimientos locales para la emisión de SIGMETs	22/05/96	Las Oficinas de Vigilancia Meteorológica (MWOs) deberían revisar los procedimientos locales para la emisión de SIGMETs y para el control de su emisión en forma periódica;	Asegurar la elaboración correcta de SIGMETs y su difusión, de acuerdo con los requisitos de la Tabla MET 2A. Plan de acción pendiente de presentación.	Estado	04/03	U