

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Argentina

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
<b>AGA</b>									
AGA 219C	"FOD" (Aneso 14, Vol. I, Ch. 9.4.3, Adj. A, Sec. 8, Doc 9137-AN/898, Parte 8, Doc 9137-AN/898, Part 9)	Argentina/BUENOS AIRES/Ezeiza/Aerop. Int'l Min. Pistarini	Presencia de "FOD" en la superficie de las plataformas como papeles, plásticos, piezas metálicas, agregados gruesos sueltos, partes de cuerdas, etc. Desagregación de las losas en las juntas	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Intensificar las inspecciones diarias de acuerdo a los SARPS. Usar mezcla asfáltica en caliente para bloquear los agregados gruesos que están en proceso de desagregación y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina/Argentina 2000	TBD	U
AGA 147C	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/CATARATAS DEL IGUAZU/Aeródromo My. Carlos Eduardo Krause	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 31, como recomendado por el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar RVR en la zona de toma de contacto de la pista 31 y/o informar a la Oficina Regional SAM cuando esto será cumplido "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 151C	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/COMODORO RIVADAVIA/Aeródromo General Moscón	No hay RVR en la zona de toma de contacto de la pista 25, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 25 y/o informar a la Oficina Regional SAM cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 155C	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/CORDOBA/Aeródromo Ing. Aer. Taravella	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 18 como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 18 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Argentina

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 159 C	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/FORMOSA	No hay RVR en operación en la pista 21, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar RVR en la pista 21 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 163 C	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/JUJUY/Aeródromo Gobernador Guzmán	No hay RVR en la zona de toma de contacto de la pista 33, como recomienda en Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 33 y/o informar cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 169 C	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/MENDONZA/Aeródromo El Plumerillo	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 36, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 36 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 172 C	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/NEUQUEN/Presidente Perón	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 09, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DEC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 08 e informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 178 C	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/POSADAS/Aeródromo Libertador Gral. D. José de San Martín	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 19, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 19 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Argentina

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 183 C	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/RESISTENCIA/Aeródromo Resistencia	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 21, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 21 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 195 C	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/RÍO GRANDE/Aeródromo Río Grande	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 25, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 25 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 200 C	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/ROSARIO/Aeródromo Rosario	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 19, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 19 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 205 C	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/SALTA/Aeródromo Salta	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 01, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 01 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 210 C	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/SAN CARLOS DE BARILOCHE/Aeródromo San Carlos de Bariloche	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 29, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 29 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Argentina

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 213C	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/TUCUMAN/Aeródromo Tte. Benjamin Matienzo	No hay RVR en la zona de toma de contacto de la pista 01, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 01 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 166C	Alcance visual en pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/MAR DEL PLATA/Aeródromo Gral. B. Colina	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 13, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar RVR en la zona de toma de contacto de la pista 13 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 19C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Argentina, BUENOS AIRES/Ezeiza Aeródromo	Mala iluminación de plataforma	11/2000	IATA/Carta enviada al Presidente de ORSNA en Noviembre de 2000 Carta 286/02 de Argentina	Mejorar la iluminación en la plataforma. ACCIÓN TOMADA: La Administración se encuentra conformando un Plan de Acción Correctiva. Se formuló el requerimiento a través del Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA) para que el Concesionario presente Plan de Acción Correctivo	Argentina	TBD	A
AGA 20C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Argentina, BUENOS AIRES/Ezeiza Aeródromo	Falta de iluminación en la calle de rodaje H e insuficientes señales de información	11/2000	IATA/Carta enviada al Presidente de ORSNA en Noviembre de 2000 Carta 286/02 de 30 OCT 2002 de Argentina	Proporcionar iluminación en el borde de la calle de rodaje H y mejorar las señales de información. ACCIÓN TOMADA: La Administración se encuentra conformando un Plan de Acción Correctivo./ Se formuló el requerimiento a través del Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA) para que el Concesionario presente Plan de Acción correctivo	Argentina	TBD	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Argentina

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 150C	Ayudas visuales (Doc 8733), Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/COMODORO RIVADAVIA/Aeródromo General Moscón	No hay el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 25, como indica el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 25 y/o informar a la Oficina Regional SAM cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 171C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. I, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/NEUQUEN/Presidente Perón	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 08, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 08 y notificar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 144C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/BUENOS AIRES/Aeródromo San Fernando	No hay PAPIs en las pistas 05 y 23, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer las PAPIs para las pistas 05 y 23 como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea y/o informar a la Oficina SAM cuando esto será cumplido "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 146C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/CATARATAS DEL IGUAZU/Aeródromo My. Carlos Eduardo Krause	No hay PAPIs en las pistas 13 y 31, como recomendado por el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar los PAPIs en las pistas 13 y 31 y/o informar a la Oficina Regional SAM cuando esto será cumplido "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 149C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/COMODORO RIVADAVIA/Aeródromo General Moscón	No hay PAPI en la pista 07, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer PAPI para la pista 07, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea y/o informar a la Oficina SAM de la OACI, cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Argentina

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 154C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/CORDOBA/Aeródromo Ing. Aer. Taravella	No hay PAPI en la pista 18 como está recomendado por el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar PAPI en la pista 18 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 157C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/FORMOSA	No hay PAPIs en las pistas 03 y 21 como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar PAPIs en las pistas 03 y 21 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 158C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/FORMOSA	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 21, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 21 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 161C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/JUJUY/Aeródromo Gobernador Guzmán	No hay sistema sencillo de luces de aproximación en la pista 15, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer el sistema sencillo de luces de aproximación en la pista 15 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 162C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/JUJUY/Aeródromo Gobernador Guzmán	No hay PAPI en la pista 15, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el PAPI en la pista 15 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Argentina

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 165C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/MAR DEL PLATA/Aeródromo Gral. B. Colina	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 13, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 13 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 167C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/MENDOZA/Aeródromo El Plumerillo	No hay sistema sencillo de luces de aproximación en la pista 18, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer el sistema sencillo de luces de aproximación para la pista 18 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 168C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/MENDOZA/Aeródromo El Plumerillo	No hay el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 36, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 36 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 174C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/POSADAS/Aeródromo Libertador Gral. D. José de San Martín	No hay PAPI en la pista 01, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el PAPI en la pista 01 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 176C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/POSADAS/Aeródromo Gral. D. José de San Martín	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 19, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 19 y/o notificar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Argentina

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 177C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/POSADAS/Aeródromo Libertador Gral. D. José de San Martín	No hay marcación de la zona de toma de contacto en la pista 19, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Providenciar la marcación de la zona de toma de contacto en la pista 19 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 180C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/RESISTENCIA/Aeródromo Resistencia	No hay PAPIs en las pistas 03 and 21, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar los PAPIs en las pistas 03 y 21 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 182C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/RESISTENCIA/Aeródromo Resistencia	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 21, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 21 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 185C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/RÍO GALLEGOS/Aeródromo Piloto Civil N. Fernández	No hay PAPI en la pista 07, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el PAPI en la pista 07 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 187C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/RÍO GALLEGOS/Aeródromo Civil N. Fernández	No hay el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Argentina

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 190C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/RÍO GRANDE/Aeródromo Río Grande	No hay PAPIs en las pistas 07 y 25, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar los PAPIs en las pistas 07 and 25 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 194C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/RÍO GRANDE/Aeródromo Río Grande	No hay señal de zona de toma de contacto en la pista 25, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer la señal de zona de toma de contacto en la pista 25 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 197C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/ROSARIO/Aeródromo Rosario	No hay PAPI en la pista 01, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el PAPI en la pista 01 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 199C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/ROSARIO/Aeródromo Rosario	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión Categoría I en la pista 19, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 19 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 204C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/SALTA/Aeródromo Salta	No hay PAPI en la pista 01, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar PAPI en la pista 01 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Argentina

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 208C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/SAN CARLOS DE BARILOCHE/Aeródromo San Carlos de Bariloche	No hay PAPI en la pista 11, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar PAPI en la pista 11 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 209C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/SAN CARLOS DE BARILOCHE/Aeródromo San Carlos de Bariloche	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 11 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 214C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/TUCUMAN/Aeródromo Benjamin Matienzo	No hay PAPI en la pista 19, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el PAPI en la pista 19 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 215C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/USHUAIA/Aeródromo Malvinas Argentinas	No hay PAPI en la pista 07, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el PAPI en la pista 07 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 216C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/USHUAIA/Aeródromo Malvinas Argentinas	No hay sistemas de iluminación para aproximaciones de Categoría I, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de Categoría I en la pista 25 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Argentina

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 186C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.3.3)	Argentina/RÍO GALLEGOS/Aeródromo Civil N. Fernández	No hay faro de aeródromo, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el faro de aeródromo y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 191C	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.3.3)	Argentina/RÍO GRANDE/Aeródromo Río Grande	No hay faro de aeródromo, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el faro de aeródromo y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 143C	Ayudas visuales (Documento 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Ch. 5)	Argentina/BUENOS AIRES/Aeródromo San Fernando	No hay sistema sencillo de luces de aproximación en las pistas 05 y 23, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Atender a las recomendaciones del Plan Regional de Navegación Aérea y/o informar a la Oficina SAM cuando esto será cumplido "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 192C	Características físicas (Doc 8733, Vol. II, FASID and Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8)	Argentina/RÍO GRANDE/Aeródromo Río Grande	No hay calle de rodaje paralela a la pista 25, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir la calle de rodaje paralela a la pista 25 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 153C	Características físicas (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8)	Argentina/CORDOBA/Aeródromo Ing. Aer. Taravella	No hay calle de rodaje paralela a la pista 18, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir una calle de rodaje paralela a la pista 18 y/o informar a la Oficina Regional SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Argentina

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 175 C	Características físicas (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8)	Argentina/POSADAS/Aeródromo Libertador Gral. D. José de San Martín	No hay calle de rodaje paralela a la pista 19, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir calle de rodaje paralela a la pista 19 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 181 C	Características físicas (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8)	Argentina/RESISTENCIA/Aeródromo Resistencia	No hay calle de rodaje paralela a la pista 21, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir calle de rodaje paralela a la pista 21 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 198 C	Características físicas (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8)	Argentina/ROSARIO/Aeródromo Rosario	No hay calle de rodaje paralela a la pista 19, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir la calle de rodaje paralela a la pista 19 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 202 C	Características físicas (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8)	Argentina/SALTA/Aeródromo Salta	No hay calle de rodaje paralela a la pista 01, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir calle de rodaje paralela a la pista 01 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 212 C	Características físicas (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8)	Argentina/TUCUMAN/Aeródromo Tte. Benjamin Matienzo	No hay calle de rodaje paralela a la pista 01, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir calle de rodaje paralela a la pista 01 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 142 C	Características físicas (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/BUENOS AYRES/Aeródromo Ezeiza	La pista 11/29 tiene 3300 m de largo. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda 3700 m	4-6 DIC 2002	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Informar a la Oficina Regional Sudamericana cuando los 400 m restantes serán construidos "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina/Argentina 2000	TBD	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Argentina

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 141 C	Comité de Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.5 y su Emienda No. 5)	Argentina/Todos los aeropuertos internacionales	El Comité de Peligro Aviario no está totalmente implementado	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Intensificar la implementación del Comité de Peligro Aviario para poder cumplir con el Anexo 14, Cap. 9, Vol. I y su Enmienda Número 5, que está programada para ser aplicable a partir del 27 de noviembre del 2003 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 218 C	Desarrollo aeroportuario (Doc 9184-AN/902, Parte 1)	Argentina/Aeródromos internacionales	Los planes maestros no están actualizados/desarrollados para todos los aeródromos internacionales	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Actualizar/Desarrollar planes maestros para los aerodromos internacionales y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 139 C	Mantenimiento de aeródromos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.4)	Este problema existe en las Regiones CAR y SAM.	Deficiencias en el pavimento, luces, señales, fuente de poder secundaria y vallas.	2001	Reunión ASB/2	Establecimiento e implantación de programas de mantenimiento de aeródromos "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Estados	Permanente	U
AGA 220 C	Planes de emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, Doc 9137-AN/898, Parte 7)	Argentina/BUENOS AIRES/Ezeiza/Aerop. Int'l Min. Pistarini	El último ejercicio de emergencia en el aeródromo fue conducido en 9 NOV 2000	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proceder a prácticas completas de emergencia del aeródromo a intervalos que no excedan de dos años y cumplir con los SARPS de la OACI y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	U
AGA 193 C	Radio ayudas (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/RÍO GRANDE/Aeródromo Río Grande	No hay DME instalado en el ILS de la pista 25, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar DME en el ILS de la pista 25 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Argentina

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 203 C	Radio ayudas (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/SALTA /Aeródromo Salta	No hay DME en el VOR, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar DME y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 207 C	Radio ayudas (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/SAN CARLOS DE BARILOCHE/Aeródromo San Carlos de Bariloche	El APP no tiene radar, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar radar en el APP y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 140 C	Resistencia de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 2)	Argentina/All international airports	La resistencia de los pavimentos no es reportada, de acuerdo al Anexo 14, Vol. I, Cap. 2, usando valores de PCN	4-6 DIC 2002	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Reportar valores de PCN de acuerdo al Cap. 2 del Anexo 14, Vol. I "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 188 C	RVR (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/RÍO GALLEGOS/Aeródromo Piloto Civil N. Fernández	No hay RVR en la zona de toma de contacto de la pista 25, como recomienda el Plan de Navegación Aérea Regional	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar RVR en la zona de toma de contacto de la pista 25 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 217 C	RVR (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/USHUAIA/Aeródromo Malvinas Argentinas	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 25, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el RVR e informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 145 C	Salvamento y extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap 9.2 y Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/CATARATAS DEL IGUAZU/Aeródromo Carlos Eduardo Krause	Los servicios de salvamento y extinción de incendios recomendados por el Plan Regional de Navegación Aérea son de Categoría 9. Actualmente la Categoría es 6	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Elevar la Categoría del servicio de salvamento y extinción de incendios a la Categoría 9, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea y/o informar a la Oficina SAM cuando esto será cumplido "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Argentina

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 156C	Servicio de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap 9.2)	Argentina/FORMOSA	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 5. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 6.	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer Categoría 6 a los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 148C	Servicio de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/COMODORO RIVADAVIA/Aeródromo General Moscón	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de categoría 6. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer Categoría 7 para los servicios de salvamento y extinción de incendio y/o informar a la Oficina SAM cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 152C	Servicio de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/CORDOBA/Aeródromo Ing. Aer. Taravella	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 7. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 9	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer servicios de salvamento y extinción de incendios Categoría 9 y/o informar a la Oficina Regional SAM cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 184C	Servicio de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/RÍO GALLEGOS/Aeródromo Piloto Civil N. Fernández	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 7. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 9	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer Categoría 9 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Argentina

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 222C	Servicios de dirección en la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.6, Doc 9137-AN/898, Ch. 10, Doc 9476-AN/927)	Argentina/BUENOS AIRES/Ezeiza/Aerop. Int'l Min. Pistarini	La plataforma de carga y gran parte de la plataforma de pasajeros no pueden ser vistas desde la torre de control	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	"Construir una nueva torre de control que permita visibilidad completa de las plataformas" o "Deslocar el control de plataforma de la torre de control para un sistema independiente de control de plataforma, manteniendo estrecha coordinación con la torre de control" y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 221C	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/BUENOS AIRES/Aerop. Int'l Min. Pistarini	La estación de bomberos no está bien ubicada con relación a las dos pistas. El tiempo de respuesta obtenido en el último ejercicio fue de 2'45''	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Reubicar la estación de bomberos para que el tiempo de respuesta sea reducido por abajo de 2 min, para atender a la Recomendación 9.2.22 del Anexo 14, Vol. I de la OACI "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 160C	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/JUJUY/Aeródromo Gobernador Guzmán	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 4. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7.	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer Categoría 7 para los servicios de salvamento y extinción de incendio y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 164C	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/MAR DEL PLATA/Aeródromo Gral. B. Colina	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 6. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer Categoría 7 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Argentina

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 170C	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/NEUQUEN/Aeródromo Presidente Perón	Los servicios de salvamento y extinción de incendio son de Categoría 4. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer categoría 7 a los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 173C	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/POSADAS/Aeródromo Libertador Gral. D. José de San Martín	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 5. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 6	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer la Categoría 6 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 179C	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/RESISTENCIA/Aeródromo Resistencia	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 5. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 9	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer la Categoría 9 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 189C	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/RÍO GRANDE/Aeródromo Río Grande	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 4. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer Categoría 7 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 201C	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/SALTA/Aeródromo Salta	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 4. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer Categoría 7 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Argentina

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 206C	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/SAN CARLOS DE BARILOCHE/Aeródromo San Carlos de Bariloche	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 6. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión de la Secretaría de la OACI	Proveer Categoría 7 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 211C	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/TUCUMAN/Aeródromo Tte. Benjamin Matienzo	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 4. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 6	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la OACI	Proveer Categoría 6 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 196C	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/ROSARIO/Aeródromo Rosario	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son Categoría 6. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 9	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer Categoría 9 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
<b>AIS</b>									
AIS 60C	Anexo 4, Capítulos 16 y 17.	Argentina	No se produce las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI y/o VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI. Se utiliza IPGH.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado indicado	más corto plazo	B
AIS 35C	Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 10, Para. 10.4	Argentina	No se utiliza el inglés para textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de utilizar el inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	Estado indicado	más breve plazo	A
AIS 81C	Doc. 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1, 11.5.	Argentina	No se produce el Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo C de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado indicado	más corto plazo	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Argentina

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida

**ATM**

ATM	1 C	Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo, CAR/SAM/3, Rec. 5/35.	Argentina	El desempeño en el idioma inglés de algunas dependencias ATC está por debajo del nivel deseado y podría ser un factor contribuyente para la ocurrencia de incidentes y/o accidentes aeronáuticos.	Oct/1995	a) Posteriormente a la fecha de efectividad de la enmienda al Anexo 1, que establece el nivel de inglés requerido para el idioma inglés por parte del personal ATC, los Estados/Territorios/Organismos Internacionales deberían evaluar al personal de sus dependencias ATC y posteriormente suministrar la información para que sea consignada la desviación del nivel requerido en la casilla de Observaciones. b) Al efecto de alcanzar y mantener el nivel de idioma inglés requerido, los Estados/Territorios/Organismos Internacionales establecerán un plan de capacitación permanente y continua de idioma inglés que contemple el seguimiento de las mejoras del personal de las dependencias ATC e implantarán en las mismas, el plan de garantía de calidad de los servicios ATS. c) Los Estados/Territorios/Organismos Internacionales exigirán al personal que ingrese a prestar funciones en las dependencias ATC el conocimiento de inglés a ser requerido en el Anexo 1 de la OACI.	Se está implantando un plan de capacitación continuo en el idioma inglés para los controladores de tránsito aéreo. Se han adoptado las siguientes medidas: 1) Incorporación personal con buen nivel de idioma inglés coloquial. 2) Incorporación dentro de un curso CTA, 1 mes inglés coloquial intensivo en un centro de idiomas. 3) Implantación de un plan de capacitación, perfeccionamiento idioma inglés para controladores (PCPIIC).	CRA Argentina	2003	U
-----	-----	---	-----------	---	----------	---	---	---------------	------	---

ATM	12 C	Uso de la fraseología Aeronáutica	Argentina	En general, el uso de la fraseología aeronáutica en español e inglés no cumple con los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	Sep/2000	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica	La Administración Argentina reforzó la instrucción al personal de controladores sobre el correcto uso de la fraseología OACI. Comenzó a realizar la verificación de su correcto empleo a través de desgrabación de cintas, detectándose también un alto nivel de incumplimiento por parte de las tripulaciones. Se ha implantado un Plan de Capacitación, Perfeccionamiento y Actualización Continua (PCPAC).	CRA Argentina	2003	U
-----	------	-----------------------------------	-----------	---	----------	---	---	---------------	------	---

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Argentina

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas					
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida		
<b>CNS</b>										
CNS	3 C	Circuitos AFTN Buenos Aires (M) - Johannesburgo (M)	Argentina	Este circuito no está implantado aún	05/1989	Reunión RAN CAR/SAM/2	ESTABLECIMIENTO DE UN FUTURO ACUERDO BILATERAL PARA LA IMPLANTACION DEL CIRCUITO AFTN	Argentina y Sudáfrica	A determinar	A
CNS	9 C	Plan de circuitos orales ATS. Tabla CNS 1C. ACC Ezeiza/ACC Johannesburgo	Argentina	Este circuito aún no está implantado. Su implantación se planificó como parte de la red conmutada oral ATS, utilizando el conmutador oral ATS de Ezeiza a fin de satisfacer los requisitos con los ACCs de Ezeiza, Johannesburgo, Montevideo y Brasilia	05/1989	Reunión RAN CAR/SAM/2	SE HA ESTABLECIDO DESDE EL 17/05/02 UN CIRCUITO DDI TAL COMO ESPECIFICA LOS REQUERIMIENTOS DEL FASID TABLA 1C. EN EL FUTURO PROXIMO SE HA PREVISTO LA IMPLANTACION DE UN CIRCUITO DEDICADO	DGACs correspondientes	A determinar	A
CNS	27 C	Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. DME	Argentina, Río Grande	Este DME no está implantado	05/1989	Se recomendó asociar esta instalación a un VOR para la navegación en ruta y terminal, para dar apoyo a varias rutas aéreas. La estación VOR está operando en el punto significativo	Argentina informará acerca de sus planes para la implantación de este DME A LA ESPERA DE ASIGNACION PRESUPUESTARIA	Argentina	A determinar	B
CNS	11 C	Plan del Servicio Móvil Aeronáutico. Tabla CNS 1A. Falta de cobertura de comunicaciones HF en la FIR Ezeiza, sector oceánico	Argentina	Se han identificado deficiencias en comunicaciones HF en la parte oceánica de la FIR Ezeiza.	09/1994	GREPECAS/4. Informe IATA.	OCTUBRE 1999 SE HIZO UNA RENOVACION COMPLETA DEL SISTEMA HF DE EZEIZA EN EL NUEVO ACC EZEIZA SE INCORPORO UN PUESTO PARA CONTROLAR LAS OPERACIONES DEL SECTOR ATLANTICO	CAA de Argentina	12/02	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM - Argentina

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
<b>MET</b>									
MET 29 C	Número adecuado de personal meteorológico especializado	Argentina	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo de meteorología aeronáutica y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos	22/06/96	Utilizar los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica;	Hacer todos los esfuerzos posibles para contar con la cantidad suficiente de meteorólogos aeronáuticos. A partir del 2000 se implantó un plan de becas para la formación de personal MET cuyo egreso fue a finales de 2002, incluyendo cursos de meteorología aeronáutica operativa y análisis y utilización de imágenes satelitales, con lo que a finales de 2002 se completará la dotación de OMA y OVM de todo el país. En las estaciones MET no hay problemas.	Estado indicado	A determinar	A
MET 53 C	Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP I	Argentina	No se han implementado todos los RVR	22/06/96	Tienen prevista la instalación de todos los RVR para los próximos cinco años.	Asegurar la implantación de todos los RVR requeridos	Estado	A determinar	U
MET 24 C	Requisitos del CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 6 y disposición del Anexo 3, Cap. 7, para. 7.2.1	Argentina	No hay seguimiento de los procedimientos locales para la emisión de SIGMETs	22/05/96	Las Oficinas de Vigilancia Meteorológica (MWOs) deberían revisar los procedimientos locales para la emisión de SIGMETs y para el control de su emisión en forma periódica;	Asegurar la elaboración correcta de SIGMETs y su difusión, de acuerdo con los requisitos de la Tabla MET 2A	Estado	04/03	U