

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

**OCTAVA REUNIÓN DE AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL DE LA REGIÓN SAM
(RAAC/8)**

(Buenos Aires, Argentina, 23 al 25 de abril de 2003)

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Plan Regional de Navegación Aérea – Transición a los Sistemas CNS/ATM

(Presentada por la Secretaría)

Resumen

En esta Nota Informativa se presenta un Resumen Ejecutivo de la Quinta Reunión del Comité de Coordinación del Proyecto PNUD/OACI RLA/98/003.

1. La Quinta Reunión del Comité de Coordinación del proyecto regional PNUD/OACI RLA/98/003 sobre Transición a los Sistemas CNS/ATM en las regiones CAR y SAM se realizó en Lima, Perú del 17 al 18 de marzo de 2003, con la participación de los siguientes Estados y organismo: Argentina, Bolivia, Brasil, Estados Unidos, Perú y COCESNA, haciendo un total de 12 participantes.
2. La reunión revisó y aprobó el informe de la cuarta reunión, así como el informe presentado por la secretaría sobre las actividades del año 2002. También se aprobó una enmienda sustantiva al documento de proyecto con el propósito de definir más claramente el objetivo del proyecto y orientarlo a la búsqueda de resultados de acuerdo con las últimas políticas del PNUD sobre administración de proyectos de cooperación técnica.
3. La reunión, luego de analizar la situación financiera del proyecto y al analizar las ventajas que ofrece este proyecto como herramienta de implantación y resaltando el propósito cooperativo con la región por parte de cada Estado participante, decidió aceptar la incorporación de más Estados y Organismos interesados con una contribución de USD60,000.00.
4. Asimismo, la reunión aprobó el siguiente programa de actividades para el año 2003.
 - 1) Finalización y distribución del documento “Material de orientación para la evolución hacia el ATM Global de la OACI en las Regiones CAR/SAM” a cargo de los consultores CNS, ATM y sobre aspectos institucionales.

- 2) Ajustes finales a la herramienta para la planificación y evaluación de los sistemas CNS/ATM PET (Planning and Evaluation Tools) y de la lista de comunicaciones 1, 2, 3.
- 3) Visitas a los Estados y organismos internacionales participantes en el proyecto (Bolivia, Colombia, Ecuador, Panamá, Venezuela y COCESNA), a fin de asesorar a los Estados en el establecimiento de planes de transición a los sistemas CNS/ATM. Costo aproximado USD38,500.00.
- 4) II Seminario sobre la Implantación RVSM en las Regiones CAR//SAM (Panamá, Panamá, 16 y 17 de junio de 2003).
- 5) Quinta Reunión/Taller de trabajo de autoridades y planificadores ATM para la implantación RVSM, rutas RNAV y RNP en las Regiones CAR/SAM (AP/ATM/5-RVSM-RNAV-RNP) (Panamá, Panamá, 18 al 20 de junio de 2003). Costo aproximado de las actividades 4 y 5 USD54,000.00.
- 6) Sexta Reunión/Taller de trabajo de autoridades y planificadores ATM para la implantación RVSM, rutas RNAV y RNP en las Regiones CAR/SAM (AP/ATM/6 RVSM-RNAV-RNP) (27 – 31 de octubre de 2003, lugar a determinar). Costo aproximado USD58,000.00
- 7) Seminario sobre Recursos Humanos y Capacitación en los sistemas CNS/ATM (Cartagena, Colombia, 19 – 23 de mayo de 2003, tentativamente). Costo aproximado USD77,200.00.
- 8) Experto ATM a dedicación exclusiva para continuar con el desarrollo y ejecución de los planes de implantación RVSM, rutas RNAV y RNP. Costo aproximado USD77,200.00.
- 9) Seminario sobre automatización de los futuros sistemas de navegación aérea (una semana en Lima, Perú, en noviembre 2003). Costo aproximado USD65,000.00.
- 10) Seminario/Taller sobre determinación de datos verticales WGS-84 (Río de Janeiro, Brasil, 2 – 4 de diciembre de 2003, sujeto a coordinación). Costo aproximado USD50,200.00.
- 11) Concluir con la preparación del documento sobre “Material de orientación para la evolución hacia el ATM Global de la OACI en las regiones CAR/SAM”. Costo aproximado USD7,500.00
- 12) Ajustes finales a la herramienta de software para evaluación y planeamiento de los sistemas CNS/ATM (PET) para su posterior distribución a los Estados, que incluirá lo siguiente:
 - ✓ Modificación del modelo para integrar las bases de datos internacionales y nacionales.

- ✓ Modificación del modelo para calcular el valor presente neto de una fecha establecida.
- ✓ Ajuste de las pantallas de escenarios como resultado de las actividades anteriores.
- ✓ Ajustes finos del escenario, CBA y casos de negocios y ajuste de la documentación.
- ✓ Desarrollo de plantillas para modelar arreglos institucionales.
- ✓ División de los archivos por Estados para facilitar el uso con ambientes propios de cada Estado.
- ✓ Desarrollo de una función de búsqueda por frecuencia de la tabla de comunicaciones 1, 2, 3.

Costo aproximado USD8,000.00.

- 13) Estudios sobre aspectos institucionales de los sistemas CNS/ATM a cargo de un consultor en aspectos institucionales. Costo aproximado USD7,200.00.

- FIN -