

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**

**OCTAVA REUNIÓN DE AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL DE LA REGIÓN SAM  
(RAAC/8)**

(Buenos Aires, Argentina, 23 al 25 de abril de 2003)

**Cuestión 8 del  
Orden del Día:**

**Otros asuntos**

**SERVICIO DE ALERTA DE SOCORRO SATELITAL,  
Divulgación segmento terreno Cospas Sarsat**

(Nota presentada por Argentina)

**Resumen**

Informar la reciente incorporación por la República Argentina al status operacional FOC (Full Operational Capability) como proveedor de un segmento terreno COSPAS SASAT para la detección satelital de señales de radiobalizas de emergencia en 406 MHz.

**1. Introducción**

1.1 La responsabilidad de la República Argentina relacionada con la seguridad de la vida humana, así como su búsqueda y salvamento, dentro de los espacios continentales y marítimos delimitados en los convenios internacionales suscritos, ha sido el principio que ha orientado la decisión del gobierno para integrarse como proveedor de Segmento Terreno del Programa COSPAS SARSAT.

1.2 El 09 de enero de 2002 nuestro país se asocio al Programa Internacional Cospas Sarsat, requisito necesario para poder operar el segmento terreno instalado e integrarse a la red mundial, a raíz de esto se constituyó el **Servicio de Alerta de Socorro Satelital**, Agencia Nacional que representa al país ante la organización Cospas Sarsat y su titular conforme al acuerdo establecido entre Armada y Fuerza Aérea, será rotativo entre las Fuerzas, correspondiéndole a la Armada en este momento.

1.3 Durante las sesiones de la vigésimo novena reunión del COSPAS SARSAT COUNCIL (CSC 29), realizado entre el 14 y 17 de octubre del año próximo pasado, nuestro país fue declarado en status operacional FOC (Full Operational Capability ) por haber alcanzado exitosamente las pruebas de comisionamiento del sistema integrado de LUTs - MCC.

RAAC8/NI/08

## 2. **Análisis**

2.1 El objetivo perseguido por la República Argentina al integrar este sistema, es el de recibir a través de un segmento terrestre asociado al sistema COSPAS SARSAT las señales de las radiobalizas de emergencia aeronáuticas, marítimas y personales en 121.5 Mhz, 243.0 Mhz, y 406 Mhz dentro del área de responsabilidad SAR de la República Argentina. Logra de este modo una más rápida localización de aeronaves y embarcaciones accidentadas, ahorrando esfuerzos de medios para la búsqueda, disminuyendo el tiempo para brindar ayuda a los sobrevivientes, con el consecuente aumento de probabilidades de supervivencia de los mismos. Esta facilidad permite además brindar dicho servicio en otros países de la región.

2.2 La instalación del segmento terrestre argentino en el modo local (a través de LEO LUT) atendería la mayor parte del área marítima atlántica de responsabilidad SAR argentina, el que se encontraba sin cobertura satelital en el mencionado modo y mejorará aun más el servicio mediante la superposición en las áreas terrestres con áreas de cobertura de los países vecinos.

## 3. **Arquitectura del Sistema**

3.1 El país ha instalado un segmento terreno provisto por la empresa EMS TECHNOLOGIES, cuya arquitectura está basada en una tecnología de vanguardia (OPEN VMS) y durante las pruebas de nivel del sistema (a nivel mundial) en enero próximo pasado ha obtenido excelentes resultados en relación con las tecnologías utilizadas en la región.

El sistema argentino esta compuesto por el siguiente equipamiento:

- 1) **Dos terminales receptoras de señales de satélites de órbita baja (LEO LUT):**
  - a) ARLUT II, ubicada en el sur del país (en la ciudad de Río Grande).
  - b) ARLUT III, ubicada en el norte (en la ciudad de Paraná).
- 2) **Una terminal receptora de señales de satélites geoestacionarios ARLUT I (GEO LUT) ubicada en EZE.**
- 3) Un Centro de Control de Misión (ARMCC), ubicado en el aeropuerto internacional de EZEIZA, que coordina y dirige las operaciones de las tres terminales de recepción para la distribución de alertas de peligro en el área de servicio asignada al país, como asimismo el enlace entre MCC's de la red mundial.

## 4. **Facilidades de comunicaciones**

4.1 El sistema provee los siguientes enlaces de comunicaciones entre MCCs, a los RCCs y futuros SPOCs.

- 1) Enlace primario por medio de la red X.25
- 2) Enlace secundario por la red AFTN
- 3) Enlace de comunicaciones para back-up por servicio TELEX
- 4) Enlace de comunicaciones por enlace FTP
- 5) Email
- 6) Teléfono y facsímil

**5. Cronología del comisionamiento del segmento terreno.**

5.1 14 de Agosto de 2001 se completó la instalación del MCC y de las LUT's.

5.2 30 de Agosto de 2001 se iniciaron las pruebas SAT (Aceptación del Sistema en el lugar de operación)de los sistemas instalados previos al comisionamiento.

5.3 11 de Diciembre de 2001 comenzaron las pruebas de Comisionamiento del ARMCC controladas por el USMCC .

5.4 11 de marzo de 2002 se alcanzó el status IOC (Initial Operational Capability).

5.5 Marzo y abril de 2002 se iniciaron las pruebas de comisionamiento de ARLUT II y III (LEOLUTs) y ARLUT I (GEOLUT).

5.6 14 de octubre de 2002 ARLUT I, II y III alcanzaron el status FOC.

5.7 1ro de diciembre de 2002 el ARMCC alcanzó el status FOC .

**6. Acción Sugerida**

6.1 Se solicita a la reunión tome nota de la información presentada.