

ORGANIZACION DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL

OCTAVA REUNION DE AUTORIDADES DE AVIACION CIVIL DE LA REGION SAM (RAAC/8)

(Buenos Aires, Argentina, 23 - 25 de abril de 2003)

Cuestión 5 del Orden del Día:

Revisión de las actividades Regionales en relación con la reducción o eliminación de las deficiencias detectadas en los servicios de navegación aérea

APORTES DE COLOMBIA EN LA SOLUCIÓN DE CARENCIAS Y DEFICIENCIAS

(Presentada por Colombia)

Resumen

Esta nota de estudio pone a consideración de las autoridades aeronáuticas de aviación civil los esfuerzos de Colombia para aportar a la solución de los problemas identificados en el espacio aéreo sobre San Andrés Islas cuya prestación de servicios esta a cargo de Panamá.

1. Introducción

1.1. Ubicación

1.1.1 El archipiélago de San Andrés y Providencia está situado a 480 millas al noroeste del territorio continental de Colombia, sobre el mar Caribe. Es hoy un contacto importante hacia otros destinos ecológicos y arqueológicos del norte de Colombia, Centroamérica y otras islas del Caribe. Lo integran las islas de San Andrés, Providencia y Santa Catalina; los islotes Bolívar y Albuquerque, los cayos Cotton, Haynes, Johnny, Roncador, Serrana, Serranilla, Quitasueño, Rocky y Cangrejo, y los bancos Alicia y Bajo Nuevo.



1.2. Economía

1.2.1 El hecho que marcó definitivamente el cambio económico de las islas fue la declaratoria de San Andrés como "puerto libre.", esto ocurrió en 1953 y tomó por sorpresa a la población, que desarrolló una infraestructura hotelera para atender el alto volumen de turistas que son atraídos por los precios y las atracciones turísticas, hoy en día es el principal destino turístico nacional y es una prioridad sostener su desarrollo.

1.2.2 Son entonces la base de la economía, todas aquellas actividades originadas y derivadas del comercio y el turismo, por lo que los programas de gobierno actuales buscan mejorar la infraestructura turística, las caravanas e implementación de las posadas nativas, apoyadas por programas de promoción y capacitación hotelera. Así mismo se están promoviendo megaproyectos como el centro de convenciones y el muelle turístico.

1.2.3 El siguiente cuadro muestra los pasajeros movilizados, la carga y las operaciones aéreas.

		1.992	1.993	1.994	1.995	1.996	1.997	1.998	1.999	2.000	2.001
PASAJEROS REGULARES	LL.	303.517	360.366	416.584	422.946	407.992	385.729	394.121	348.762	337.764	299.293
	S.	294.157	353.661	410.758	410.259	391.519	389.035	391.429	339.804	333.891	301.994
	TOT	597.674	714.027	827.342	833.205	799.511	774.764	785.550	688.566	671.655	601.287
CARGA NACIONAL (EN TONS)	LL.	10.182	11.329	11.821	11.700	9.576	8.103	7.782	6.885	4.047	4.137
	S.	2.955	5.326	6.562	8.190	7.937	7.364	7.336	5.009	1.484	1.565
	TOT	13.137	16.655	18.384	19.889	17.513	15.467	15.118	11.894	5.531	5.702
PASAJEROS INTERNALS	LL.	25.557	31.484	24.199	22.404	16.941	14.297	11.259	11.600	15.574	12.897
	S.	29.960	35.408	30.314	26.741	19.027	13.979	12.145	13.021	17.465	13.744
	TOT	55.517	66.892	54.513	49.145	35.968	28.276	23.404	24.621	33.039	26.641
CARGA INTERNAL (EN TONS)	LL.	1.990	2.290	2.910	2.671	2.451	1.245	457	109	0	188
	S.	1.418	1.275	1.492	1.045	988	1.439	149	104	9	10
	TOT	3.408	3.564	4.402	3.716	3.439	2.684	606	213	9	198
OPERACIONES	TOT	16.031	18.839	19.727	19.807	17.075	17.082	14.778	14.066	12.477	12.659

1.3. Deficiencias

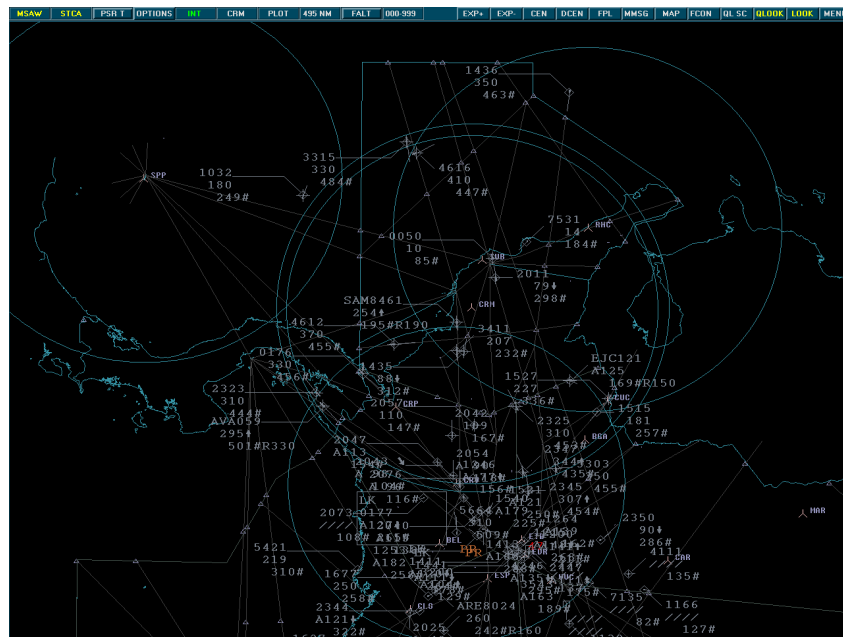
1.3.1 En la actualidad se han detectado deficiencias de cobertura de comunicaciones y carencia de señal radar por parte del ACC Panamá, en esta área, en especial el área Norte, lo cual se refleja en la calidad de los servicios prestados a las aeronaves, debiendo de manera frecuente realizar relevo de comunicaciones la dependencia de Control Radar San Andrés.

1.3.2 Así mismo se han presentado problemas de coordinación con operaciones militares Colombianas sobre aguas territoriales y de nuestra jurisdicción, por lo que la dependencia de control ACC Panamá, con alguna frecuencia, solicita la verificación de posición de las aeronaves civiles y militares a control San Andrés, probablemente debido a las deficiencias de alcance VHF y de vigilancia sobre el área.

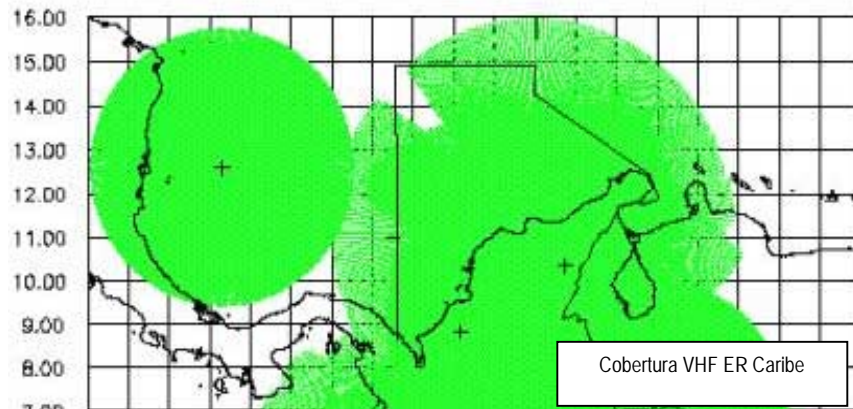
1.3.3 Colombia ha desarrollado mecanismos para minimizar el impacto de estas deficiencias y sobre todo preservar el nivel de seguridad de los vuelos desde y hacia el archipiélago.

2. Análisis

2.1 Por lo anterior Colombia ha realizado lo siguientes aportes para corregir las deficiencias detectadas desde hace varios años; un radar ubicado en la isla de San Andrés, el cual tiene una cobertura de 250 NM en primario y secundario. Adicionalmente, y la actual instalación de un radar en la región de Uraba para dar cobertura sobre las rutas al archipiélago. Para la vigilancia radar, hoy se integran las cabezas radar de San Andrés, Cerro Maco, Tubará y Riohacha para dar cubrimiento en el área.



2.2 Se han realizado inversiones en mejorar la cobertura de frecuencia VHF sobre la totalidad de las rutas del sector Norte del espacio en mención (ver gráficas anexas de cobertura). El sistema de VHF ER cuenta con antenas repetidoras en San Andrés, Cerro Maco, Cerro Kennedy, Riohacha y Montería para el área en mención.



2.3 Tanto la señal radar y la frecuencia de comunicaciones, se encuentra integrada a los ACC Barranquilla y Bogotá a modo de Back Up y a la sala de radar ubicada en San Andrés

2.4 Finamente, gracias al proyecto de la red satelital promovido bajo la cooperación técnica de la OACI, el archipiélago se encuentra unido tanto a Bogotá como a Barranquilla, en forma dual y con garantía de comunicaciones fijas.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a:

- a) Se invita a la reunión a evaluar los esfuerzos realizados por Colombia para contribuir a la corrección y solución de las carencias enunciadas, y considerando el elevado número de operaciones y de pasajeros movilizadas, así como el valor de estas inversiones y esfuerzos técnicos en aras de mejorar la calidad de los servicios ATS
- b) Se promueva una reunión multilateral con los representantes de los Estados Involucrados y representantes de OACI, la cual se llevaría a cabo en la Isla de San Andrés, con el propósito de verificar los mejores mecanismos para que estos aportes colaboren en la seguridad de la región.
- c) Se someta a consideración de la reunión bajo el asunto Carencias y Deficiencias, la propuesta hecha por Colombia de colaborar para mejorar la prestación de los servicios de ATS en este espacio aéreo, el cual había sido delegado a Panamá con el fin de mejorar la calidad de los servicios a la aeronaves y la seguridad aérea con el compromiso de mejorar esta infraestructura lo que Colombia ha venido realizando.