

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

**OCTAVA REUNIÓN DE AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL DE LA REGIÓN
SAM (RAAC/8)**

(Buenos Aires, Argentina, 23 al 25 de Abril de 2003)

**Cuestión 8 del
Orden del Día: Otros Asuntos**

**LA AVIACIÓN GENERAL y AGRÍCOLA
EN ÉPOCAS DE CRISIS**

(Nota presentada por Argentina)

Resumen

Mediante esta nota de estudio se sugiere la creación de un Programa Regional que tenga como objetivo proteger y apoyar las capacidades actuales de los COMPONENTES BÁSICOS de la aviación de Latinoamérica, orientando los esfuerzos hacia la AVIACIÓN GENERAL y el TRABAJO AÉREO, priorizando la Seguridad Operacional.

1. Introducción

1.1 En épocas de crisis globales como la que hoy nos toca vivir, el mercado aerocomercial mundial se encuentra afectado fundamentalmente por la actual recesión y las consecuencias posteriores al 11 de septiembre de 2001, que se reflejan en múltiples factores como los siguientes: el miedo a volar, el precio de los combustibles, las limitaciones en seguros, las altas primas de las coberturas, los elevados costos de operación, las oscilaciones tarifarias, etc.

1.2 La situación anterior produjo una drástica reducción en la rentabilidad de las empresas en concepto de venta de pasajes o servicios, produciendo una crisis sin precedentes que llevó a la desaparición de compañías aéreas y puestos de trabajo.

1.3 Como resultado de esta situación, el personal de las Líneas Aéreas que quedó libre, está migrando hacia las actividades del Trabajo Aéreo y la Aviación General con el objeto de sobrellevar profesional y económicamente, la crítica situación del mercado aerocomercial.

1.4 Es una realidad que las Líneas Aéreas poseen una dinámica propia y particular, y que por su peso e importancia, centran en sí mismas, el mayor peso de la atención y esfuerzos de las autoridades de cada país.

1.5 Los **COMPONENTES BÁSICOS** de la aeronáutica civil, conforman las bases donde se sustentan las demás actividades de la aeronáutica. Estos Componentes Básicos son las Escuelas de Vuelo, los AeroClubes, los Centros de Instrucción, las actividades del Trabajo Aéreo y los operadores de la Aviación General.

1.6 Estos Componentes Básicos, padecen los mismos avatares del mercado aeronáutico mundial.

1.7 Es un hecho que los países que conforman la región, cuentan con capacidades tales como: Centros de Instrucción, Escuelas de Vuelo, Instructores altamente capacitados y Explotadores de Trabajo Aéreo muy profesionalizados. Estas capacidades, debidamente armonizadas y coordinadas, podrían ser más efectivas.

1.8 Las actividades aeronáuticas de la región, se desarrollan dentro de sistemas gubernamentales y administrativos con particularidades propias, y aunque algunas de ellas pueden ser más complejas que otras, los operadores se ven afectados generalmente por normas burocráticas, fiscales, laborales, financieras, aduaneras o arancelarias, que dificultan el normal desarrollo de las actividades aeronáuticas.

2. CONCLUSIÓN

2.1 Teniendo presente todos los problemas que hoy en día se ciernen sobre el mercado aeronáutico mundial, deberíamos rescatar y prestar atención a nuestros COMPONENTES BÁSICOS, porque será de su núcleo, de donde se alimentará la aeronáutica comercial del mañana.

2.2 Los COMPONENTES BÁSICOS de la aeronáutica, merecen y necesitan una respuesta ADECUADA y OPORTUNA por parte de los responsables de ejercer la autoridad aeronáutica, mediante el establecimiento de POLÍTICAS DE APOYO realistas. Esto debería reflejarse en acciones concretas que colaboren a enfrentar y superar, la difícil coyuntura por la que estamos atravesando en pos de mantener el espíritu de una aeronáutica moderna, rentable y posible.

3. ACCIÓN SUGERIDA:

3.1 Estudiar, elaborar y proponer dentro del marco de la CLAC-OACI, un Programa Regional que reúna en el CORTO PLAZO, todas las fortalezas disponibles en la región en materia aeronáutica, a efectos de sostener las actividades de los COMPONENTES BÁSICOS (Aviación General y Trabajos Aéreo), mediante el intercambio profesional, el perfeccionamiento de Instructores, el incentivo a nuevas oportunidades de negocios aeronáuticos, des-burocratización estatal, facilidades fiscales, arancelarias, laborales o aduaneras.

3.2 Este Programa Regional debería ser la Herramienta que de respuesta a las expectativas y capacidades del Componente Básico de la aeronáutica regional, contribuyendo con estas acciones, a contar en el futuro próximo con dos nuevos logros: Una aviación aerocomercial recuperada y pujante, y Autoridades Aeronáuticas unidas en pos de contribuir con su accionar conjunto y coordinado, a incrementar la Seguridad Operacional en el ámbito regional.
