

**INFORME PRELIMINAR DE INCIDENTE ATS
(HOJA DE TRABAJO)**

NUMERO DE INFORME SUDM-A-01-003

13.- SUPERVISION														
A.- ¿SE ASIGNO UN SUPERVISOR AL AREA/SALA DE CONTROL?														
<input checked="" type="checkbox"/> SI NO (EXPLICAR)														
B.- ¿QUE ESTABA HACIENDO EL SUPERVISOR AL MOMENTO DE OCURRIR EL INCIDENTE?														
PROPORCIONANDO SUPERVISIÓN GENERAL														
14.- ¿SE ESTABA IMPARTIENDO INSTRUCCION?														
SI (EXPLICAR) OTRO <input checked="" type="checkbox"/> NO														
15.- TIPO Y CLASE DE ESPACIO AEREO														
ESPACIO AEREO TERMINAL		<input checked="" type="checkbox"/>	CLASE A	CLAS	E									
<input checked="" type="checkbox"/>	ESPACIO AEREO EN RUTA		CLASE	CLASE										
	SUPERFICIE DE AERODROMO		CLASE	CLASE										
	OCEANICO		CLASE	OTR										
16.- PROCEDIMIENTOS														
A.- TIPO DE CONTROL			B.- ESPECIFICAR LA SEPARACION MINIMA APLICABLE											
<input checked="" type="checkbox"/>	RADAR	TORRE	DIRECTIVA	<table border="1"> <tr> <td>D</td><td>O</td><td>C</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td></td><td></td> </tr> </table>	D	O	C	4	4	4			SEPARACION REQUERIDA (ESPECIFICAR)	
D	O	C	4	4	4									
	MANUAL	OCEANICO	PARRAFO	<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>							_____ 5 NM			
16.- EQUIPO														
A.- TIPO		BUENO	NORMAL	DEFICIE NTE	FUERA DE SERVICIO									
RADIOCOMUNICACIONES			<input checked="" type="checkbox"/>											
		OBSERVACIONES												
COMUNICACIONES PUNTO A PUNTO			<input checked="" type="checkbox"/>											
		OBSERVACIONES												
COMPUTADORA			<input checked="" type="checkbox"/>											
		OBSERVACIONES												
RADAR			<input checked="" type="checkbox"/>											
		OBSERVACIONES												
B.- SISTEMA(S) EN USO														
RADAR PRIMARIO		<input checked="" type="checkbox"/>	RADAR SECUNDARIO	ALFANUMERICO	MODO-S									
BRITE/DBRITE			OTRO											
C.- ¿SE HIZO UNA TRANSICION DE CONTROL MANUAL A RADAR?														
SI (EXPLICAR) <input checked="" type="checkbox"/> NO														

**INFORME PRELIMINAR DE INCIDENTE ATS
(HOJA DE TRABAJO)**

NUMERO DE INFORME SUDM-A-01-003
--

17.- MSAW / EMSAW (Llenar , en caso aplicable)		18.- ALARMA DE CONFLICTO (Llenar, en caso aplicable)	
A. DISPONIBLE SI NO (EXPLICAR)		A.- DISPONIBLE <input checked="" type="checkbox"/> SI NO (EXPLICAR)	
B.- ACTIVADO SI NO (EXPLICAR)		B.- ACTIVADO SI NO (EXPLICAR)	
C.- DESACTIVADO SI (EXPLICAR) NO		C.- DESACTIVADO SI (EXPLICAR) <input checked="" type="checkbox"/> NO	
18.- ¿INFLUYERON LAS AYUDAS PARA LA NAVEGACION AEREA? SI (EXPLICAR) <input checked="" type="checkbox"/> NO			
19.- RESUMEN DE LA INFORMACION PERTINENTE (DESCRIPCION DE LOS EVENTOS)			
<p>AERONAVE 1, UN H/A306/R, ESTABA EN DIRECCIÓN NORTE, EN RUTA DE SAM SUR AL SAM NORTE A FL270 SIENDO ATENDIDO POR EL SECTOR SAM NORTE. LA AERONAVE 2 UN L/B752/3, EN SALIDA CON DIRECCIÓN AL OESTE ASCIENDIENDO A FL230, EL SECTOR OCCIDENTAL RADAR ALTO TRANSFIRIÓ AERONAVE 2 AL SECTOR SAM NORTE. EL SECTOR SAM NORTE ACEPTÓ LA TRANSFERENCIA Y DIO UNA ALTITUD PROVISIONAL DE FL260, EL SECTOR OCCIDENTAL RADAR ALTO MIS-SPOKE Y AUTORIZÓ A LA AERONAVE 2 A ASCENDER A FL 280 Y ESCRIBIÓ FL260 EN LA FICHA DE PROGRESO DE VUELO. EL SECTOR OCCIDENTAL RADAR ALTO NO ADVIRTIÓ LA AUTORIZACIÓN ERRÓNEA CUANDO LA AERONAVE 2 COLACIONO FL280. LA SEPARACIÓN SE PERDIÓ CUANDO LA AERONAVE 2 ASCENDIÓ SOBRE FL260 (ANTES QUE SE CAMBIARA A LA AERONAVE 2)</p> <p>OTRA INFORMACIÓN PARA EL TALLER:</p> <p>EL SECTOR OCCIDENTAL RADAR ALTO SE DIO CUENTA DE LA SITUACIÓN 10 SEGUNDOS ANTES DE UNA PERDIDA DE SEPARACIÓN CUANDO LA AERONAVE 2 PREGUNTO AL CONTROLADOR SOBRE EL TRAFICO EN FL270</p> <p>ACCION CORRECTIVA TOMADA POR EL CONTROLADOR: EL SECTOR RADAR ALTO OCCIDENTAL AUTORIZÓ A LA AERONAVE 2 A MANTENER FL 260.</p> <p>EL SUPERVISOR DE OPERACIONES A CARGO SINTIÓ QUE EL SECTOR ESTABA SUFICIENTEMENTE PROVISTO DE PERSONAL PARA EL TRAFICO DE RUTINA EN LA MAÑANA TEMPRANO.</p> <p>DEBIDO A QUE FL260 ESTABA EN LA LIBRETA DE DATOS DE LA AERONAVE 2 LA ALERTA DE CONFLICTO NO SE ACTIVO HASTA QUE LA AERONAVE 2 ASCENDIÓ SOBRE FL260, SIETE SEGUNDOS ANTES DE UNA PERDIDA DE SEPARACIÓN.</p>			
20.- PERSONA QUE NOTIFICA	FECHA 12/05/03	HORA 18:00 UTC	NOMBRE Y PUESTO JUAN PEREZ, SUPERVISOR OPERACIONAL ATS
21.- PERSONA QUE RECIBE EL INFORME MILA NESA, OFICIAL DE GARANTIA DE CALIDAD ATS		FIRMA JUAN PEREZ	