

## Evaluaciones de Tránsito Aéreo

ACC SUDAM  
Radar

48 controladores, 6 supervisores

### El supervisor de Operaciones/Controlador a cargo supervisa la operación

Se notó en varias sesiones de supervisión que el supervisor de turno trabajó en una posición de control por un largo período de tiempo.

Satisfactorio       No satisfactorio       No aplicable       No se evaluó

Comentarios:

### Faja de Progreso de Vuelo

Los Controladores superpusieron altitudes, no indicaron cuando se transfirió el control a otro controlador, no indicaron que se había realizado una coordinación.

Satisfactorio       No satisfactorio       No aplicable       No se evaluó

Comentarios:

### Instrucciones de Relevo de Posición

Las instrucciones de relevo de posición eran usualmente conducidas y la mayoría de la información importante se transmitía de memoria.

Satisfactorio       No satisfactorio       No aplicable       No se evaluó

Comentarios:

### AIREP

Varios pilotos reportaron turbulencia moderada durante el descenso de FL160 a FL140. El controlador transmite esta información a las siguientes tres aeronaves en su frecuencia. Estas aeronaves son las únicas.

Satisfactorio       No satisfactorio       No aplicable       No se evaluó

Comentarios:

### Directrices Operativas y Material de Referencia del Controlador

La instalación tenía, en el cuarto de control, todas las directrices requeridas y el material de referencia del controlador, pero estaban en un gabinete cerrado con llave. El supervisor es la única persona que tiene llave del gabinete.

Satisfactorio       No satisfactorio       No aplicable       No se evaluó

Comentarios:

### **Servicios a Usuarios/Coordinación**

Las entrevistas con usuarios revelaron que la dependencia celebra frecuentes foros para pilotos/usuarios, los cuales son considerados como muy beneficiosos por los mismos.

Satisfactorio       No satisfactorio       No aplicable       No se evaluó

Comentarios:

### **Procedimientos de Contingencia**

La dependencia tiene en el lugar un plan de contingencia completo el cual había sido probado en un simulacro el mes anterior.

Satisfactorio       No satisfactorio       No aplicable       No se evaluó

Comentarios:

### **Recuento del Tráfico**

Debido a otros puntos más apremiantes de la lista de verificación, el equipo no tuvo tiempo de verificar el recuento del tráfico.

Satisfactorio       No satisfactorio       No aplicable       No se evaluó

Comentarios:

### **Comunicaciones**

Dos de cuatro comunicaciones de circuitos orales ATS eran ruidosas y estuvieron fuera de servicio hasta por una hora en dos ocasiones durante la evaluación.

Satisfactorio       No satisfactorio       No aplicable       No se evaluó

Comentarios:

### **Equipo radar**

El ACC SUDAM es un ambiente radar. El sistema radar trabaja adecuadamente.

Satisfactorio       No satisfactorio       No aplicable       No se evaluó

Comentarios:

## **Ejercicio del Proceso de Cierre de Tres Pasos**

### **1. El supervisor de Operaciones/Controlador a cargo supervisa la operación**

Notamos en varias sesiones de supervisión que el supervisor en turno trabajó en una posición de control por un largo período de tiempo.

### **2. Procedimientos de Comunicaciones**

Se observó que los controladores no se ajustan a la fraseología estandarizada de la OACI en sus transmisiones a las diferentes aeronaves.

### **Plan de acción**

### **Acción correctiva**

### **Acción de seguimiento**

### **Control Gerencial**