

**SEMINARIO DE RECURSOS HUMANOS Y CAPACITACION SOBRE LOS SISTEMAS
CNS/ATM
(CARTAGENA DE INDIAS, COLOMBIA, 14 AL 18 DE JULIO DE 2003)**

AGENDA TENTATIVA Y NOTAS EXPLICATIVAS

Asunto 1: Transición a los sistemas CNS /ATM en las regiones CAR/SAM

En este asunto, se dará una introducción sobre los nuevos elementos de los sistemas de comunicaciones, navegación, vigilancia y gestión del tránsito aéreo y la transición hacia estos nuevos sistemas en las Regiones CAR/SAM.

Asimismo, se presentarán las actividades realizadas en las Regiones CAR/SAM en la planificación de los recursos humanos y capacitación para los nuevos sistemas CNS/ATM. En adición, los Estados de las Regiones CAR/SAM presentarán las principales actividades realizadas en materia de capacitación y planificación de los recursos humanos sobre los nuevos sistemas CNS /ATM.

Asunto 2: Experiencia de los Estados en la planificación de los recursos humanos

En este asunto, los asistentes tendrán la posibilidad de conocer la planificación estratégica para la capacitación en las Regiones CAR/SAM.

Asunto 3: Políticas y lineamientos de la OACI - Planificación de los recursos humanos

En este asunto, se analizará los capítulos que conforman el futuro Manual de los Recursos Humanos y Capacitación de la OACI sobre los actuales sistemas CNS/ATM, así como la transición a los nuevos sistemas. Los participantes adquirirán los conocimientos necesarios y la oportunidad de practicar con ejemplos reales tópicos tales como la evaluación de las actividades organizacionales, los factores operacionales, la metodología para la determinación de la cantidad mínima necesaria de recursos humanos y la clasificación de personal por áreas.

Asunto 4: Planificación de la capacitación a nivel regional

En este asunto, los participantes tendrán la posibilidad de conocer la estrategia para la planificación de la capacitación a nivel regional.

Asunto 5: Identificación de la capacitación futura

En este asunto, los participantes tendrán la oportunidad de conocer los nuevos cursos previstos y su clasificación para la capacitación de los nuevos sistemas CNS/ATM.