

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA**

**SEGUNDA REUNIÓN OFICIOSA DEL GRUPO INFORMAL DE COORDINACIÓN DEL
CARIBE ESTE Y SUDAMÉRICA NORESTE (E-CAR/SAM-NE ICG/2)**

(Caracas, Venezuela, 01 al 05 de diciembre de 2003)

Asunto 2: Revisión de asuntos CNS

e) Revisión de los planes de vigilancia

PLAN DE VIGILANCIA RADAR

(Presentada por Francia)

Resumen

Esta nota de estudio presenta el plan de Francia en el área radar.

1. Introducción

1.1 Hemos utilizado el radar para propósitos ATC alrededor de 10 años.

1.2 Utilizamos datos remotos de PSR y SSR localizados 30 millas del aeropuerto, en instalaciones militares.

2. Discusión

2.1 No sufrimos de una falta de capacidad dentro del área de Rochambeau y luego de un estudio técnico/operacional y un análisis costo-beneficio, se ha concluido que no necesitamos más cobertura radar durante el futuro cercano.

2.2 Adicionalmente, en la vecindad no hay radar que pueda compartir datos con Rochambeau.

2.3 Sin embargo, si se decidiera modificar la cobertura radar francesa, el principio de compartición de datos entrará en vigor y se adoptará el protocolo ASTERIX.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la reunión a tomar nota que Francia no cuenta con un plan radar para optimizar su actual cobertura ni para implantar alguna nueva instalación radar. En consecuencia, por el momento no contamos con ningún proyecto de compartición de datos radar.

E-CAR/SAM-NE ICG/2
WP/11

- 2 -

- FIN -