

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
SEGUNDA REUNIÓN OFICIOSA DEL GRUPO INFORMAL DE COORDINACIÓN DEL
CARIBE ESTE Y SUDAMÉRICA NORESTE (E-CAR/SAM-NE ICG)

(Caracas, Venezuela, 01 al 05 de diciembre de 2003)

Asunto 3: Revisión de asuntos AIS

Implantación del WGS-84

(Presentada por Venezuela)

Resumen

Esta nota informativa tiene por objeto presentar una revisión sobre el punto 1/3 deficiencias AIS/MAP de acuerdo a la Reunión CAR/SAM AIS/ATM/CNS 02/00 celebrada en **Cayenne, 27 al 29 de marzo del 2001**)

1. Introducción:

1.1 El Anexo 15 de la OACI establece que el objetivo primordial de los Servicios AIS es el de asegurar el flujo de información necesario para garantizar la seguridad, regularidad y eficiencia de la navegación aérea internacional, es decir, que la falta de información eficiente y oportuna podría afectar en una u otra forma la eficiencia de las operaciones aéreas.

2. Análisis

2.1 Venezuela cumple con el intercambio de NOTAM mediante un Banco de Datos NOTAM la cual se mantiene en periodo de prueba.

2.2 En lo que se refiere a Documentación Integrada de Información Aeronáutica Venezuela publico la enmienda N° 78 del AIP.

3. Acción sugerida

3.1 Venezuela sugiere a los países de la FIRs adyacente revisar Banco de Datos NOTAM y códigos Q para obtener un intercambio de información aeronáutica eficiente.

3.2 Igualmente exhorta a los países invitados, una acción adecuada para coordinar los puntos de control de transferencia a publicar en WGS-84.