

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**  
**SEGUNDA REUNIÓN OFICIOSA DEL GRUPO INFORMAL DE COORDINACIÓN DEL**  
**CARIBE ESTE Y SUDAMÉRICA NORESTE (E-CAR/SAM-NE ICG)**

(Caracas, Venezuela, 01 al 05 de diciembre de 2003)

**Asunto 3      Revisión de asuntos AIS**

**IMPLANTACIÓN DEL WGS-84**

(Presentada por Venezuela)

**Resumen**

Esta nota presenta a la consideración en la Reunión una revisión sobre las conclusiones 1/1, 1/2, de acuerdo a la Reunión CAR/SAM AIS/ATM/CNS 02/00 celebrada en Cayenne, 27 al 29 de marzo del 2001)

**1.      Introducción**

1.1      En los Anexos 4 y 15 de la OACI, se estipula que las coordenadas geográficas publicadas para la aviación civil deben expresarse en función de la referencia geodésica del Sistema Geodésico Mundial - 1984 (WGS-84). Asimismo, y dado que el requisito del WGS-84 como referencia geodésica común para la navegación aérea global, estaba previsto para su implantación por los Estados el 1 de enero de 1998 y que, puede además observarse, que para satisfacer el requisito arriba indicado, los Estados tendrán necesariamente que transformar y/o convertir todas sus coordenadas geográficas hacia el WGS- 84, se observa la necesidad de tomar medidas eficaces para promover la implantación de dicho requerimiento en la Región (E-CAR SAM NE).

**2.      Análisis**

2.1      Exhortamos a los países de las FIRs adyacentes a unir esfuerzos para finalizar el levantamiento de las coordenadas geográficas del WGS-84.

**3.      Acción sugerida**

3.      Venezuela propone a las FIRs adyacentes a revisar las conclusiones 1/1, 1/2 y coordinar en sus publicaciones las coordenadas WGS-84.