

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**

**SEGUNDA REUNIÓN OFICIOSA DEL GRUPO INFORMAL DE COORDINACIÓN DEL  
CARIBE ESTE Y SUDAMÉRICA NORESTE (E-CAR/SAM-NE ICG)**

(Caracas, Venezuela, 01 al 05 de diciembre de 2003)

**Asunto 2: Revisión de asuntos CNS**

**b) Revisión de asunto del sistema AFS (Servicio Fijo Aeronáutico)**

(Presentada por Venezuela)

**Resumen**

En esta nota de estudio se presenta la necesidad de implantar un canal oral ATS, entre Maiquetía y Georgetown a través de la Red Digital REDDIG.

**1. Introducción**

1.1 Debido a la reciente puesta en servicio de la REDDIG, fue redefinido el Plan Internacional AFTN, quedando la FIR Maiquetía interconectada con la FIR Georgetown. Siendo Georgetown adyacente a la FIR Maiquetía, es necesario dotar a estas regiones de un servicio oral ATS.

**2. Discusión**

2.1 Como ambas FIR, cuentan con una plataforma tecnológica avanzada, se recomienda que previamente a una coordinación posterior a una técnica se implante el servicio oral que se requiere.

2.2 Se requiere establecer las coordinaciones necesarias para que el personal ATS tome en consideración esta implantación y fije acuerdos para su uso.

**3. Acción sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a tomar nota de la información presentada.