



AP/ATM/6
NE/32
24/09/03

**Organización de Aviación Civil Internacional
Proyecto Regional PNUD/OACI RLA/98/003
Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM**

**Sexta Reunión/Taller de Trabajo de autoridades y planificadores
de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) para la Implantación RVSM, rutas RNAV y RNP en las
Regiones CAR/SAM (AP/ATM/6 RVSM-RNAV-RNP)**

(San José, Costa Rica, 29 de setiembre al 3 de octubre de 2003)

Asunto 4: Otros asuntos

Revisión de los acuerdos operacionales entre los ACC

(Presentada por Colombia)

Resumen

Modificación carta de acuerdo operacional entre ACC BOGOTA y ACC
GUAYAQUIL

1. Introducción

1.2 Con el fin de optimizar el espacio aéreo superior, incrementando el nivel de seguridad y estableciendo los niveles semicirculares recomendados por los documentos de la OACI, como también para facilitar el control de tránsito aéreo en espacio aéreo RVSM se requiere modificar los niveles de transferencia entre los ACC citados.

2. Análisis

2.1 La OACI en el documento 4444 recomienda que en lo posible se eviten los cambios en los niveles de vuelo asignados.

2.2 Los niveles especificados en la carta de acuerdo vigente no están de acuerdo a los niveles semicirculares establecidos.

2.3 En caso de contingencia y más en espacio RVSM estos niveles opuestos incrementan los riesgos en el control.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la reunión a considerar la modificación de la carta de acuerdo vigente entre ACC Bogotá y ACC Guayaquil, para introducir cambios que reduzcan la carga de trabajo de los controladores y garanticen el cumplimiento del nivel de seguridad perseguido TLS.