



**Organización de Aviación Civil Internacional
Proyecto Regional PNUD/OACI RLA/98/003
Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM**

**Sexta Reunión/Taller de Trabajo de autoridades y planificadores
de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) para la Implantación RVSM, rutas RNAV y RNP en las
Regiones CAR/SAM (AP/ATM/6 RVSM-RNAV-RNP)**

(San José, Costa Rica, 29 de septiembre al 3 de octubre de 2003)

Asunto 4: Otros asuntos

**Programa de Instrucción y Capacitación de ATCOS en Paraguay
(Presentada por Paraguay)**

Resumen

Esta Nota Informativa presenta los resultados del Curso de Introducción al entorno de la RVSM, dirigida a los ATCOS del ACC ASUNCIÓN, e impartida en forma general. Las observaciones citadas representan las inquietudes de los Controladores involucrados en el desarrollo del curso y no significan una postura asumida, mas bien los aspectos que deben ser trabajados a fin de formar criterios unificados al respecto.

1. INTRODUCCIÓN:

1.1 Con el propósito de dar seguimiento al cronograma de actividades y tareas a realizar, en el entorno de las Implementaciones de la RVSM en las Regiones CAR SAM, hemos preparado e implementado un curso informativo dirigido a los ATCOS que se verán directamente afectados por las implementaciones de la RVSM en el Paraguay.

El propósito primordial fue la de proveer información básica al personal afectado a fin de ir formando una conciencia y un nivel optimo deseado, tanto de las bondades y beneficios de esta Implementación así como de las exigencias en el ambiente involucrado.

1.2 Tenemos intenciones de dar seguimiento al programa de información, instrucción y capacitación de los ATCOS del ACC Asunción, cuya primera etapa ha sido aprovechado por el 98% de los ATCOS afectados, obteniendo resultados interesantes y planteando situaciones a detallar.

2. DESARROLLO:

2.1 Básicamente el contenido del curso de introducción al ambiente RVSM, con los conceptos básicos y condiciones, ha despertado interesantes inquietudes en los ATCOS y al mismo tiempo plantearon situaciones desde el punto de vista operacional.

2.2 Hemos observado en primera instancia un aspecto relevante, como ser la inquietud de tener aeronaves por encima del nivel 290 con tan solo 1.000 Ft. de separación y la confiabilidad y seguridad que esto representa para la aplicación de las separaciones.

2.3 También con relativa incertidumbre denotaron puntos de vistas sobre los beneficios de su aplicación, considerando la situación de permitir aeronaves no homologadas en espacio aéreo RVSM.

2.4 En resumen, las observaciones hechas han contribuido bastante con el plantel encargado de las implementaciones desde el punto de vista de la instrucción, pues se ha elaborado un programa de simulaciones en laboratorio y el curso nivel II ya dirigido a disipar las dudas realizando los primeros ajustes necesarios de los aspectos observados.

2.5 Para poder tener una visión mas clara de la situación de instrucción y capacitación adjuntamos el calendario de actividades previsto.

ACTIVIDADES	FECHA	ESTADO
CURSO RVSM	JULIO /2003	HECHO
SIMULACIÓN VOL I	OCTUBRE / 2003	TENTATIVO
CURSO RVSM	OCTUBRE / 2003	TENTATIVO
SIMULACIÓN VOL II	ENERO / 2004	TENTATIVO

3. LOGOTIPO DEL PROGRAMA DE IMPLANTACIONES RVSM

3.1 Es intención nuestra presentar a los Representantes de los diferentes Estados, el Logotipo diseñado en base al utilizado en el Proyecto de Implementaciones en las Regiones CAR/ SAM, de la RVSM.

3.2 El mismo será utilizado en todos los programas y actividades encausadas en lo que hace referencia a las implementaciones de la RVSM en el Estado Paraguayo.

3.3 El Logotipo señalado es el siguiente:



4. **ACCIÓN RECOMENDADA:**

4.1 Que: los participantes del AP/ ATM/ 6, tomen nota de la información presentada.-
