



AP/ATM/6  
NE/34  
24/09/03

**Organización de Aviación Civil Internacional  
Proyecto Regional PNUD/OACI RLA/98/003  
Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM**

**Sexta Reunión/Taller de Trabajo de autoridades y planificadores  
de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) para la Implantación RVSM, rutas RNAV y RNP en las  
Regiones CAR/SAM (AP/ATM/6 RVSM-RNAV-RNP)**

**(San José, Costa Rica, 29 de setiembre al 3 de octubre de 2003)**

**Asunto 4: Otros asuntos**

**Propuesta modificación en el punto de transferencia de la ruta UA-319 de la carta de acuerdo  
vigente entre FIR BARRANQUILLA y FIR CURACAO**

(Presentada por Colombia)

**Resumen**

Por los constantes conflictos presentados a diario por falta de coordinación en un punto de confluencia de rutas muy próximos al límite de las dos FIR's mencionadas, es necesario cambiar el punto de transferencia acordado.

**1. Introducción**

1.1 Con el objetivo de incrementar la seguridad en caso de falla en las coordinaciones entre las fir de Barranquilla y Curacao , debido a la gran cantidad de transito conflictivo que evoluciona en horas pico es necesario una modificación en el punto de transferencia para permitir tiempo de reacción del controlador en caso de una falla de comunicación o coordinación.

**2. Análisis**

2.1 Fallas constantes en los sistemas primarios de coordinación con la fir de Curacao.

2.2 No existencia de sistemas secundarios de coordinación.

**3. Acciones sugeridas**

3.1 Se propone modificar el punto de transferencia de la intersección OROSA de ruta UA-319 y la intersección SELAN de la ruta UG-444 por la intersección LIDOL.

3.2 Teniendo en cuenta los constantes conflictos y mirando hacia el futuro RVSM es necesario tomar medidas como la planteada por Colombia, o en su defecto solicitar a la representación de Curacao se efectuó la gestión correspondiente para el mejoramiento de los sistemas de coordinación como de frecuencia.