



AP/ATM/6  
NE/33  
24/09/03

**Organización de Aviación Civil Internacional  
Proyecto Regional PNUD/OACI RLA/98/003  
Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM**

**Sexta Reunión/Taller de Trabajo de autoridades y planificadores  
de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) para la Implantación RVSM, rutas RNAV y RNP en las  
Regiones CAR/SAM (AP/ATM/6 RVSM-RNAV-RNP)**

**(San José, Costa Rica, 29 de setiembre al 3 de octubre de 2003)**

**Asunto 4: Otros asuntos**

**Revisión de los acuerdos operacionales entre los ACC**

(Presentada por Colombia)

**Resumen**

Modificación carta de acuerdo operacional entre ACC  
BARRANQUILLA y ACC KINGSTON

**1. Introducción**

1.1 Con el objeto de optimizar la capacidad del espacio aéreo superior incrementando el nivel de seguridad y pensando en la implementación de espacio aéreo RVSM es necesario modificar la separación longitudinal por tiempo.

**2. Análisis**

2.1 La evolución constante de tránsito en las rutas UG-430, UA-301 y UL-417 a la misma hora hacen necesario modificar la separación de 10 minutos.

**3. Acción sugerida.**

3.1 Considerar la existencia de separación lateral entre las rutas UG-430 y la UA-301; es decir, aeronaves que estén en la posición KILER y OTAMO a la misma hora se consideren separadas y no exigir separación de 10 minutos entre ellas.

3.2 Considerar la existencia de separación lateral entre las rutas UG-430 y la UL-417, es decir, aeronaves que estén en la posición KILER y EGAP0 a la misma hora, se consideren separadas y no exigir separación de 10 minutos entre ellas.

3.3 Considerar la existencia de separación lateral entre las rutas UA-301 y UR-640; es decir aeronaves que estén en posición OTAMO y EDROD a la misma hora, se consideren separadas y no exigir separación de 10 minutos entre ellas.

3.4 Considerar la existencia de separación lateral entre las rutas UL-417 y UR-640; es decir aeronaves que estén en posición EGAPO y EDROD a la misma hora, se consideren separadas y no exigir separación de 10 minutos entre ellas.