



AP/ATM/6
NE/29
23/09/03

**Organización de Aviación Civil Internacional
Proyecto Regional PNUD/OACI RLA/98/003
Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM**

**Sexta Reunión/Taller de Trabajo de autoridades y planificadores
de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) para la Implantación RVSM, rutas RNAV
y RNP en las Regiones CAR/SAM (AP/ATM/6 RVSM-RNAV-RNP)**

(San José, Costa Rica, 29 de septiembre al 3 de octubre de 2003)

Asunto 3: Revisión de los asuntos relacionados con la Implantación RVSM en las Regiones CAR/SAM.

c) Grupo de Trabajo sobre Seguridad y Monitoreo del Espacio Aéreo (SAM/WG)

**Evaluación preliminar de la preparación de Operadores CAR/SAM y Tipos de Aeronaves para la
Implantación de la Separación Vertical Mínima Reducida (RVSM)**

(Preparada por la CARSAMMA)

Resumen

Esta nota de estudio presenta los resultados de la evaluación de la preparación de operadores y aeronaves observada en el espacio aéreo de las Regiones CAR/SAM para la Implantación RVSM. La evaluación se basa en una muestra de tránsito recolectada durante el período 1-30 de diciembre de 2002. Las aprobaciones RVSM por los Estados notificadas a la CARSAMMA, se compararon con Registro de Aprobaciones Asia Pacífico y Organización de Monitoreo, así como NAT CMA, a la muestra de tráfico usada para esta nota de estudio. Basada en estas Fuentes, el porcentaje de operaciones llevadas a cabo actualmente por operadores de aprobación RVSM y aeronaves en el espacio aéreo CAR/SAM donde se planifica RVSM para implantación es del 33.58%.

Referencia

- Informe de la Reunión AP/ATM/5, Panamá, 18 - 20 de Junio de 2003

1. Introducción

1.1. Durante la Reunión AP/ATM/5, el RVSM/TF revisó los resultados del análisis de la muestra de tránsito de las Regiones CAR/SAM recolectada en diciembre de 2002.

1.2. Como parte de sus deliberaciones, el Grupo de Tarea RVSM revisó los resultados de la primera recolección de datos. Esta evaluación dependía de la muestra del movimiento de tránsito en las Regiones CAR/SAM. En vista de su enfoque, el Grupo de Tarea acordó que dicha muestra debería actualizarse y se solicitó a los Estados involucrados en la Implantación de la RVSM, a proporcionar muestras de movimiento de tránsito a la Agencia Regional de Monitoreo CAR/SAM (CARSAMMA).

1.3. El Grupo de Tarea acordó el período de un mes, del 1 al 30 de septiembre de 2003, para la recolección de los nuevos datos de movimiento del tránsito.

1.4. El propósito de esta Nota de Estudio es presentar los resultados de la evaluación de la preparación utilizando la muestra de tránsito de diciembre de 2002 recibida por la CARSAMMA empleando solamente los datos de los vuelos comerciales, considerando que este tipo de vuelo representa aproximadamente 94% del total de operaciones en las Regiones CAR/SAM.

2. Antecedentes

2.1.1. Se ha planificado la Implantación RVSM en todas las FIRs de las Regiones CAR/SAM entre FL 290 y FL 410 inclusive, para el 20 de enero de 2005. Como parte de su apoyo a este esfuerzo, la CARSAMMA recogió y archivó las aprobaciones para operaciones RVSM oficiales de los Estados emitidas a los operadores que han planificado realizar vuelos en el espacio aéreo donde se tiene previsto aplicar la RVSM. Esta base de dato contiene las aprobaciones de todos los Estados emitidas a operadores y tipos de aeronave. La base de datos contiene además la información sobre todas las aprobaciones RVSM de los Estados con que cuentan la Agencia de Monitoreo Central (CMA) para el Atlántico Norte (NAT) y la APARMO. Se hallaron algunas discrepancias en dichas bases de datos, considerando el estado de algunos tipos de aeronaves así como de operadores.

2.1.2. Una de las contribuciones de CARSAMMA para la Implantación RVSM en las Regiones CAR/SAM será el desarrollo de una evaluación de la preparación que será revisada por el Grupo de Tarea en sus reuniones, escasamente cuatro meses antes de la fecha de implantación RVSM. Un criterio adoptado por el Grupo de Tarea como un pre-requisito para implantación RVSM es que el 90% de operaciones entre FL 290 y FL 410 inclusive, basados en el pronóstico de CARSAMMA a la luz de su base de datos, será realizada por los operadores aprobados por los Estados y aeronaves luego de la Implantación RVSM.

2.1.3. Las aprobaciones RVSM de los Estados a CARSAMMA, NAT CMA y APARMO, se compararon con las muestras de tránsito recibidas de varias FIRs para establecer un pronóstico de la preparación de los operadores y aeronaves para la Implantación RVSM en las regiones CAR/SAM.

3. Discusión

3.1. Tal como se ha podido notar, la base de datos CARSAMMA contiene detalles de aprobaciones RVSM de todos los Estados emitidas para la Implantación RVSM. La base de datos de las aprobaciones está organizada individualmente y, en general, suministra información con respecto a la aprobación completa del Estado consistente en aprobación de aeronavegabilidad de la célula y aprobación operacional para el operador.

3.2. En general, un operador comercial hace arreglos para la aprobación completa de las células de cada tipo utilizado en las operaciones RVSM.

3.3. Esta evaluación de la preparación se basa en la muestra de tránsito recolectada en las Regiones CAR/SAM en diciembre de 2002 (Referencia 1).

3.4. De acuerdo con la Referencia 1, aproximadamente el 94 por ciento del total de operaciones observadas en la muestra de tránsito fue efectuada por operadores comerciales. Ya que la muestra de tránsito, en general, no contenía marcas de registro individuales de los vuelos comerciales, no fue posible comparar los vuelos comerciales en la muestra de células de la base de datos. Sin embargo, tal como se indicó anteriormente, prácticamente todas las células de un operador específico estarán aprobadas para las operaciones RVSM por el Estado, si ese operador ha tomado acción para obtener ejemplos de tipo aprobados. Hasta ahora, en la mayoría de los casos, un ejemplo específico de una combinación operador/tipo de aeronave observado en la muestra de tránsito y que también se encuentre en la base de datos de la CARSAMMA puede considerarse como aprobado por el Estado.

3.5. Para poder evaluar la preparación actual en las Regiones CAR/SAM, se juntaron las aprobaciones RVSM del Estado en la base de datos CARSAMMA. La base de datos Unificada de CARSAMMA contiene todas las aprobaciones RVSM del Estado notificadas ya sea por la CARSAMMA, APARMO o por la CMA del Atlántico Norte. La base de datos Unificada de CARSAMMA se comparó con combinaciones operador/tipo de aeronave en la muestra de tránsito para evaluar la preparación del espacio aéreo para las operaciones RVSM. El **Apéndice A** de esta nota de estudio muestra los resultados de una cuidadosa comparación de aprobaciones del Estado en dicho Apéndice. La Tabla 1 muestra la proporción de operaciones actualmente realizadas en las Regiones CAR/SAM por operadores y aeronaves aprobados por los Estados.

Categoría Aprobación	Número de Operaciones en la Muestra	Porcentaje de la muestra total
Aprobación total RVSM del Estado	26005	33.58
No aprobado	51440	66.42
Total	77445	100.00

Tabla 1. Resumen de la preparación de Operadores Comerciales CAR/SAM y Tipos de aeronaves para la Implantación RVSM

3.6. Como puede verse en la Tabla 1, apenas 33.58 por ciento de operaciones comerciales se realizaron por operadores y aeronaves con aprobación RVSM del Estado.

4. Resumen y Conclusiones

4.1. Esta Nota de Estudio es un resumen de la evaluación de la preparación de operadores CAR/SAM y aeronaves para la implantación RVSM, basada en una muestra de tránsito llevada a cabo en Diciembre de 2002.

4.2. Esta muestra de tránsito se comparó con una versión de mayo de 2003 de las bases de datos de aprobaciones RVSM del Estado de CARSAMMA, APARMO y CMA.

4.3. Basados en las muestras de tránsito recibidas por la CARSAMMA previas al 30 de julio de 2003 y la base de datos CARSAMMA Unificada, el porcentaje de operaciones comerciales llevadas a cabo por operadores y aeronaves con aprobación total RVSM del Estado fue apenas de 22.38%.

4.4. El Grupo de Tarea ha adoptado el criterio de 90% de operaciones que actualmente se realizan en las regiones CAR/SAM que debe alcanzado por operadores aprobados por el Estado y aeronaves después de la implantación RVSM. Basándose en este criterio, la evaluación de preparación preliminar indica que los operadores deben tomar acciones para obtener la aprobación RVSM del Estado para aeronaves, que es un porcentaje importante de las operaciones en las regiones CAR/SAM.

5. Recomendaciones

5.1. Se invita al Grupo de Tarea a considerar los resultados de la evaluación de la preparación presentados en esta nota de estudio.

5.2. Se invita luego al Grupo de Tarea a ofrecer opiniones con respecto a la exactitud de esta evaluación de preparación luego de considerar las operaciones representadas en las muestras de tránsito resumidas en la Referencia 1. Se espera recibir muestras adicionales; esta evaluación debería actualizarse a medida que se recolecten muestras de tránsito adicionales.

5.3. Se invita a los Estados a enviar a la CARSAMMA la lista de aeronaves/operadores que ya han sido aprobados RVSM para que la CARSAMMA pueda cruzar esta información con la base de datos unificada y mantener una base de datos lo más actualizada posible, para proporcionar una mejor evaluación de preparación en la siguiente reunión.

Referencia

1. Informe de la Reunión AP/ATM5, Panamá, 18 - 20 de Junio de 2003.

APÉNDICE A

Información detallada con respecto al estado de aprobación RVSM de las operaciones observado en la muestra de Diciembre de tráfico operando en el espacio aéreo CAR/SAM

Código de operación OACI	Tipo de Aeronave	No. de operaciones en la muestra	% de operaciones en la muestra	% Cumulativo	RVSM Aprobado totalmente por el Estado?
GLO	B737	5334	6,89	6,89	NO
TAM	A320	5148	6,65	13,53	SI
VRG	B733	5118	6,61	20,14	NO
TAM	F100	3459	4,47	24,61	NO
VSP	B732	3050	3,94	28,55	NO
RSL	B735	2388	3,08	31,63	NO
ARG	B737	2031	2,62	34,25	NO
LXP	B732	1494	1,93	36,18	NO
AAL	B738	1469	1,90	38,08	SI
CMP	B737	1175	1,52	39,60	NO
TAM	A319	1156	1,49	41,09	SI
VRG	B737	1112	1,44	42,53	NO
AAL	B752	1068	1,38	43,90	SI
VRG	MD11	971	1,25	45,16	SI
TAI	A320	962	1,24	46,40	NO
VRG	B732	905	1,17	47,57	NO
NES	E145	871	1,12	48,69	NO
LAN	B763	805	1,04	49,73	SI
LAN	A320	791	1,02	50,75	NO
AUT	B737	700	0,90	51,66	NO
LXP	A320	678	0,88	52,53	NO
CMP	B732	673	0,87	53,40	NO
AJM	A320	672	0,87	54,27	SI
TAM	A330	662	0,85	55,13	SI
VRG	E145	655	0,85	55,97	NO
LRC	A320	640	0,83	56,80	NO
AAL	B763	596	0,77	57,57	SI
COA	B738	555	0,72	58,28	SI
LPR	B737	533	0,69	58,97	NO
VRG	B762	516	0,67	59,64	SI
RSL	B733	502	0,65	60,29	NO
VSP	B733	482	0,62	60,91	NO
UPS	B752	463	0,60	61,51	SI
AAL	A306	458	0,59	62,10	SI
VRG	B735	442	0,57	62,67	NO

Código de operación OACI	Tipo de Aeronave	No. de operaciones en la muestra	% de operaciones en la muestra	% Cumulativo	RVSM Aprobado totalmente por el Estado?
ARG	MD80	399	0,52	63,18	NO
VRG	B763	393	0,51	63,69	SI
RSL	B737	387	0,50	64,19	NO
IBE	A319	375	0,48	64,68	SI
COA	B752	357	0,46	65,14	SI
LAP	F100	351	0,45	65,59	NO
UAL	B763	315	0,41	66,00	SI
VRG	B738	311	0,40	66,40	NO
AES	A320	307	0,40	66,79	NO
TPU	A320	296	0,38	67,18	NO
ACQ	B732	295	0,38	67,56	NO
VLO	B722	294	0,38	67,94	NO
GTI	B742	289	0,37	68,31	SI
RPB	DC9	284	0,37	68,68	NO
ACQ	B721	282	0,36	69,04	NO
SKU	B732	278	0,36	69,40	NO
ARG	MD88	272	0,35	69,75	NO
PUA	B732	256	0,33	70,08	NO
BRB	B73S	255	0,33	70,41	SI
AJM	A321	247	0,32	70,73	NO
COA	B737	243	0,31	71,04	SI
DAL	B738	239	0,31	71,35	SI
AAL	B772	237	0,31	71,66	SI
AAL	B757	234	0,30	71,96	SI
CIU	DC10	234	0,30	72,26	NO
VSP	A30B	232	0,30	72,56	NO
VSP	B722	229	0,30	72,86	NO
UAL	B772	229	0,30	73,15	SI
MXA	A320	225	0,29	73,44	SI
LAN	B767	219	0,28	73,73	SI
ELV	B732	218	0,28	74,01	NO
TPU	A319	204	0,26	74,27	NO
DAL	B752	200	0,26	74,53	SI
LAN	B737	193	0,25	74,78	NO
AFB	B737	191	0,25	75,03	NO
AAL	B737	190	0,25	75,27	NO
MXA	A319	190	0,25	75,52	NO
LLB	B722	190	0,25	75,76	NO
IBE	A343	188	0,24	76,00	SI

Código de operación OACI	Tipo de Aeronave	No. de operaciones en la muestra	% de operaciones en la muestra	% Cumulativo	RVSM Aprobado totalmente por el Estado?
AVA	B752	185	0,24	76,24	NO
LAN	A340	181	0,23	76,48	NO
SWD	B737	180	0,23	76,71	NO
AMX	MD80	177	0,23	76,94	NO
LPE	A320	175	0,23	77,16	NO
AUT	MD80	171	0,22	77,39	NO
MXA	F100	170	0,22	77,60	NO
ICT	DC9	163	0,21	77,82	NO
USA	A321	162	0,21	78,02	SI
TPA	DC87	160	0,21	78,23	NO
ALV	B727	159	0,21	78,44	NO
AAL	B767	158	0,20	78,64	SI
AJM	A310	158	0,20	78,84	SI
USA	A319	157	0,20	79,05	NO
ACQ	B762	156	0,20	79,25	NO
FWL	B763	155	0,20	79,45	NO
APW	DC86	154	0,20	79,65	NO
DAE	B722	151	0,19	79,84	NO
FBF	DC86	148	0,19	80,03	NO
LAN	A343	148	0,19	80,22	NO
LXP	B763	146	0,19	80,41	NO
DAL	B763	145	0,19	80,60	SI
BRB	B734	144	0,19	80,79	SI
ARG	B732	144	0,19	80,97	NO
ARG	B742	140	0,18	81,15	NO
ALV	B722	139	0,18	81,33	NO
LPE	A322	139	0,18	81,51	NO
VRG	DC10	138	0,18	81,69	SI
LRC	A319	136	0,18	81,87	NO
UAL	A320	134	0,17	82,04	SI
GCO	DC10	133	0,17	82,21	SI
BRB	B733	133	0,17	82,38	SI
AFR	B772	132	0,17	82,55	SI
LAN	B732	129	0,17	82,72	NO
NWA	A320	129	0,17	82,89	SI
AZA	MD11	123	0,16	83,04	SI
AVA	MD80	123	0,16	83,20	NO
LLB	B733	122	0,16	83,36	NO
SKC	B707	122	0,16	83,52	NO

Código de operación OACI	Tipo de Aeronave	No. de operaciones en la muestra	% de operaciones en la muestra	% Cumulativo	RVSM Aprobado totalmente por el Estado?
SSV	A320	120	0,15	83,67	SI
BAW	B772	120	0,15	83,83	SI
MPH	MD11	119	0,15	83,98	SI
IBE	A340	119	0,15	84,14	SI
AVA	B762	119	0,15	84,29	SI
TAP	A310	118	0,15	84,44	SI
CAY	B737	117	0,15	84,59	NO
USA	B752	115	0,15	84,74	SI
RPB	MD80	113	0,15	84,89	NO
DLH	B747	113	0,15	85,03	NO
ARG	A340	111	0,14	85,18	SI
VRG	B772	111	0,14	85,32	SI
LLB	B727	109	0,14	85,46	NO
SWR	MD11	109	0,14	85,60	SI
ARG	B747	107	0,14	85,74	NO
SAM	MD80	107	0,14	85,88	NO
AFR	B777	106	0,14	86,01	SI
AVA	B767	105	0,14	86,15	SI
AVA	B763	103	0,13	86,28	SI
VLO	B721	102	0,13	86,41	NO
ARG	A342	101	0,13	86,55	SI
VRG	B767	100	0,13	86,67	SI
FLB	B722	100	0,13	86,80	NO
CUB	IL62	99	0,13	86,93	SI
ALV	DC9	97	0,13	87,06	NO
MPH	B763	96	0,12	87,18	SI
BET	B707	95	0,12	87,30	NO
TUS	B763	93	0,12	87,42	SI
UPS	B763	93	0,12	87,54	SI
BRB	B735	93	0,12	87,66	NO
LAU	DC10	91	0,12	87,78	NO
AFR	B742	91	0,12	87,90	SI
FDX	B722	90	0,12	88,01	NO
CAY	B732	88	0,11	88,13	NO
ACA	B763	86	0,11	88,24	SI
TAP	A343	85	0,11	88,35	SI
AJM	A340	85	0,11	88,46	SI
TAM	A332	85	0,11	88,57	SI
UAL	B767	85	0,11	88,68	SI

Código de operación OACI	Tipo de Aeronave	No. de operaciones en la muestra	% de operaciones en la muestra	% Cumulativo	RVSM Aprobado totalmente por el Estado?
TAI	A319	82	0,11	88,78	NO
CUB	DC10	82	0,11	88,89	SI
CFG	B763	81	0,10	88,99	SI
ELV	B737	81	0,10	89,10	NO
AJT	B722	78	0,10	89,20	NO
FBF	DC8	78	0,10	89,30	NO
AFR	E145	76	0,10	89,40	NO
LDI	B763	75	0,10	89,50	SI
LPE	B763	74	0,10	89,59	NO
ACA	B762	74	0,10	89,69	SI
AUT	DC9	74	0,10	89,78	NO
UAL	B752	72	0,09	89,88	SI
ACQ	B737	71	0,09	89,97	NO
APW	DC8	70	0,09	90,06	NO
DCE	MD82	69	0,09	90,15	NO
SWD	B763	69	0,09	90,24	NO
AFR	A320	69	0,09	90,32	SI
DLH	B744	68	0,09	90,41	SI
AAL	B777	68	0,09	90,50	SI
DAL	MD11	68	0,09	90,59	SI
AMT	B738	67	0,09	90,67	NO
TPA	DC86	64	0,08	90,76	NO
AMX	B762	64	0,08	90,84	SI
AMX	B763	63	0,08	90,92	SI
AFR	A332	63	0,08	91,00	SI
VBR	B722	63	0,08	91,08	NO
COA	B764	62	0,08	91,16	SI
DLH	MD11	61	0,08	91,24	NO
RDN	DC9	61	0,08	91,32	NO
LLB	B721	61	0,08	91,40	NO
UAL	B777	61	0,08	91,48	SI
DLH	A343	61	0,08	91,56	SI
LXP	B767	61	0,08	91,64	NO
CBE	DC9	61	0,08	91,72	NO
COA	B762	60	0,08	91,79	SI
KLM	MD11	59	0,08	91,87	SI
DAL	B762	59	0,08	91,95	NO
IBE	B742	59	0,08	92,02	SI
AFR	A343	59	0,08	92,10	SI

Código de operación OACI	Tipo de Aeronave	No. de operaciones en la muestra	% de operaciones en la muestra	% Cumulativo	RVSM Aprobado totalmente por el Estado?
FDX	B727	59	0,08	92,17	NO
HON	B722	59	0,08	92,25	NO
CLX	B744	58	0,07	92,32	SI
MAA	B763	58	0,07	92,40	NO
LLB	B737	58	0,07	92,47	NO
JOS	B722	56	0,07	92,55	NO
AEA	B763	55	0,07	92,62	SI
AAL	A300	55	0,07	92,69	SI
ACQ	B727	54	0,07	92,76	NO
TTL	B722	54	0,07	92,83	NO
BRB	B737	54	0,07	92,90	SI
FDX	DC10	53	0,07	92,97	SI
PUA	B763	53	0,07	93,04	NO
IBE	B743	52	0,07	93,10	SI
SWD	B767	50	0,06	93,17	NO
LLB	A310	50	0,06	93,23	NO
VND	B732	49	0,06	93,29	NO
TSC	B752	49	0,06	93,36	SI
PUA	B737	48	0,06	93,42	NO
UPS	B757	48	0,06	93,48	SI
PVI	B721	48	0,06	93,54	NO
AVA	B757	48	0,06	93,61	NO
SKC	DC86	48	0,06	93,67	NO
ACQ	FK28	48	0,06	93,73	NO
IBE	B747	47	0,06	93,79	SI
AJM	A343	47	0,06	93,85	SI
TPA	DC10	46	0,06	93,91	NO
CUB	A320	46	0,06	93,97	NO
AAL	B762	46	0,06	94,03	SI
GTI	B747	46	0,06	94,09	SI
VEC	B721	46	0,06	94,15	NO
KLM	B744	45	0,06	94,21	SI
BWA	MD83	45	0,06	94,26	NO
AUT	MD83	44	0,06	94,32	NO
PCE	B733	43	0,06	94,38	NO
TSC	A310	43	0,06	94,43	NO
CWC	DC10	43	0,06	94,49	SI
USA	A320	42	0,05	94,54	SI
LLB	B763	42	0,05	94,60	NO

Código de operación OACI	Tipo de Aeronave	No. de operaciones en la muestra	% de operaciones en la muestra	% Cumulativo	RVSM Aprobado totalmente por el Estado?
PUA	B733	42	0,05	94,65	NO
ELV	FK28	42	0,05	94,70	NO
TAE	B722	40	0,05	94,76	NO
LTU	A330	38	0,05	94,81	SI
CRX	MD11	38	0,05	94,85	SI
SYA	B737	37	0,05	94,90	NO
AEL	A330	37	0,05	94,95	NO
AMX	B752	37	0,05	95,00	NO
JAL	B744	36	0,05	95,04	SI
APW	L101	35	0,05	95,09	NO
LAN	B762	35	0,05	95,13	SI
DAE	B727	35	0,05	95,18	NO
DCE	DC9	34	0,04	95,22	NO
GUG	A320	34	0,04	95,27	NO
BAW	B777	34	0,04	95,31	NO
RSL	E145	34	0,04	95,36	NO
ARG	MD83	34	0,04	95,40	NO
ABX	DC86	34	0,04	95,44	NO
BAW	B763	34	0,04	95,49	SI
AJM	DC86	33	0,04	95,53	NO
LLB	B767	33	0,04	95,57	NO
DAL	B757	33	0,04	95,61	NO
HON	B737	33	0,04	95,66	NO
ROM	B763	33	0,04	95,70	NO
BCA	DC10	33	0,04	95,74	SI
NSE	E145	32	0,04	95,78	NO
FAO	B722	31	0,04	95,82	NO
ACA	A320	31	0,04	95,86	SI
RCH	C17	31	0,04	95,90	NO
TSC	L101	31	0,04	95,94	SI
TAP	A340	31	0,04	95,98	SI
AMT	B737	30	0,04	96,02	NO
TPA	DC8	30	0,04	96,06	NO
RSU	B727	30	0,04	96,10	NO
LPE	B767	30	0,04	96,14	NO
MPD	A310	29	0,04	96,18	SI
SLM	DC9	29	0,04	96,21	NO
SLR	B763	29	0,04	96,25	SI
LCO	B763	29	0,04	96,29	NO

Código de operación OACI	Tipo de Aeronave	No. de operaciones en la muestra	% de operaciones en la muestra	% Cumulativo	RVSM Aprobado totalmente por el Estado?
MYT	A330	28	0,04	96,33	SI
CAY	B733	28	0,04	96,36	NO
MXA	B722	27	0,03	96,40	NO
LAU	B721	27	0,03	96,43	NO
ACA	B767	26	0,03	96,46	NO
AJT	B727	26	0,03	96,50	NO
JMC	A330	26	0,03	96,53	SI
DCE	MD80	26	0,03	96,57	NO
BET	B703	25	0,03	96,60	NO
KRE	B722	24	0,03	96,63	NO
CUB	YK42	24	0,03	96,66	NO
FBF	L101	23	0,03	96,69	NO
AJM	B722	23	0,03	96,72	NO
BSK	B738	23	0,03	96,75	SI
YSS	L101	23	0,03	96,78	SI
CUB	B763	23	0,03	96,81	SI
UPS	B767	23	0,03	96,84	SI
COA	B73C	23	0,03	96,87	SI
FBF	DC87	22	0,03	96,90	NO
DAL	B737	22	0,03	96,92	NO
CCP	B722	22	0,03	96,95	NO
VLO	DC10	22	0,03	96,98	NO
PAC	B744	22	0,03	97,01	SI
AEL	B763	22	0,03	97,04	SI
SAA	B742	22	0,03	97,07	SI
AUT	MD81	21	0,03	97,09	NO
CMP	B73C	20	0,03	97,12	NO
BAL	B763	20	0,03	97,15	SI
AFR	B747	20	0,03	97,17	NO
JUD	MD80	19	0,02	97,20	NO
ACA	A319	19	0,02	97,22	SI
AMM	B763	19	0,02	97,24	SI
DAL	B767	18	0,02	97,27	NO
CLX	B747	18	0,02	97,29	SI
HON	B73B	18	0,02	97,31	NO
ESF	B737	18	0,02	97,34	NO
GWY	A320	17	0,02	97,36	SI
ACQ	B767	17	0,02	97,38	NO
IWD	A330	17	0,02	97,40	NO

Código de operación OACI	Tipo de Aeronave	No. de operaciones en la muestra	% de operaciones en la muestra	% Cumulativo	RVSM Aprobado totalmente por el Estado?
AMT	B752	17	0,02	97,43	SI
HON	B733	17	0,02	97,45	NO
PAT	C560	17	0,02	97,47	NO
LIB	DC10	17	0,02	97,49	SI
COA	B733	16	0,02	97,51	SI
APW	DC10	16	0,02	97,53	NO
MXA	B757	16	0,02	97,55	NO
VND	B721	16	0,02	97,57	NO
ARG	DC9	16	0,02	97,59	NO
ROM	B767	16	0,02	97,62	NO
MXA	B752	15	0,02	97,63	NO
CBE	DC93	15	0,02	97,65	NO
SSV	A330	15	0,02	97,67	SI
RSU	B721	15	0,02	97,69	NO
FAG	B757	15	0,02	97,71	NO
TSC	A330	15	0,02	97,73	SI
CMP	B731	14	0,02	97,75	NO
CAY	B722	14	0,02	97,77	NO
AAL	EA30	14	0,02	97,79	SI
FAG	B707	14	0,02	97,80	NO
ESF	B732	14	0,02	97,82	NO
LXP	B737	14	0,02	97,84	NO
AFB	FK28	14	0,02	97,86	NO
FAP	B737	13	0,02	97,87	NO
TUS	B767	13	0,02	97,89	SI
VRG	B73B	13	0,02	97,91	NO
KRE	B732	13	0,02	97,92	NO
VEC	B727	13	0,02	97,94	NO
HON	B738	13	0,02	97,96	NO
IBE	A330	12	0,02	97,97	SI
RPB	MD81	12	0,02	97,99	NO
TRZ	B722	12	0,02	98,01	NO
LAU	B722	12	0,02	98,02	NO
SKU	B737	12	0,02	98,04	NO
XSS	B722	12	0,02	98,05	NO
MAS	B747	12	0,02	98,07	SI
PAC	B747	11	0,01	98,08	SI
ABX	DC8	11	0,01	98,10	NO
ATN	DC86	11	0,01	98,11	NO

Código de operación OACI	Tipo de Aeronave	No. de operaciones en la muestra	% de operaciones en la muestra	% Cumulativo	RVSM Aprobado totalmente por el Estado?
RSU	B722	11	0,01	98,12	NO
APW	L1011	11	0,01	98,14	NO
HPJ	LJ55	11	0,01	98,15	NO
DAE	B72Q	11	0,01	98,17	NO
AJT	B72Q	11	0,01	98,18	NO
BHP	B763	11	0,01	98,19	SI
AEL	B772	11	0,01	98,21	SI
MYT	A332	11	0,01	98,22	SI
PVI	B727	10	0,01	98,24	NO
KRE	B727	10	0,01	98,25	NO
VSP	B737	10	0,01	98,26	NO
USA	EA32	10	0,01	98,27	SI
SAA	B747	10	0,01	98,29	SI
IBE	A320	10	0,01	98,30	SI
AJM	B72Q	10	0,01	98,31	NO
CRL	B743	10	0,01	98,33	SI
DTA	B743	10	0,01	98,34	NO
RRR	L101	10	0,01	98,35	NO
FWL	B767	10	0,01	98,37	NO
MON	A330	10	0,01	98,38	SI
KAI	GLF2	10	0,01	98,39	NO
HPJ	CL60	9	0,01	98,40	NO
TCV	B762	9	0,01	98,41	NO
MKA	B742	9	0,01	98,43	SI
ACA	B736	8	0,01	98,44	NO
CPI	F900	8	0,01	98,45	SI
CMR	B743	8	0,01	98,46	NO
AUA	B763	8	0,01	98,47	NO
RDN	B737	8	0,01	98,48	NO
SEU	A330	8	0,01	98,49	SI
AMX	B767	8	0,01	98,50	NO
SWD	B732	8	0,01	98,51	NO
FIN	B752	8	0,01	98,52	SI
AJM	A330	8	0,01	98,53	NO
EDW	A330	8	0,01	98,54	SI
FAG	LJ35	8	0,01	98,55	NO
COA	B763	8	0,01	98,56	SI
VLO	B727	8	0,01	98,57	NO
LAU	B727	8	0,01	98,58	NO

Código de operación OACI	Tipo de Aeronave	No. de operaciones en la muestra	% de operaciones en la muestra	% Cumulativo	RVSM Aprobado totalmente por el Estado?
BSK	B722	8	0,01	98,59	NO
PCE	B737	8	0,01	98,60	NO
KLM	B747	7	0,01	98,61	SI
RYN	B734	7	0,01	98,62	NO
CAY	B734	7	0,01	98,63	NO
DBR	B752	7	0,01	98,64	SI
MAA	B767	7	0,01	98,65	NO
VEC	B722	7	0,01	98,66	NO
ARG	B733	7	0,01	98,66	NO
TAP	L101	7	0,01	98,67	NO
HON	B727	7	0,01	98,68	NO
JOS	B727	7	0,01	98,69	NO
AFL	IL96	7	0,01	98,70	SI
APW	DC87	7	0,01	98,71	NO
MYT	DC10	7	0,01	98,72	SI
COA	B757	6	0,01	98,73	SI
GTI	B744	6	0,01	98,73	SI
BWA	MD80	6	0,01	98,74	NO
COA	B767	6	0,01	98,75	SI
ACQ	B763	6	0,01	98,76	NO
AMT	B757	6	0,01	98,77	NO
TAG	GLF5	6	0,01	98,77	NO
TAM	B737	6	0,01	98,78	NO
MMZ	B752	6	0,01	98,79	NO
SAM	B737	6	0,01	98,80	NO
FAG	FK28	6	0,01	98,80	NO
CJE	A319	6	0,01	98,81	SI
LAN	EA34	6	0,01	98,82	NO
RYN	A321	6	0,01	98,83	NO
FAP	DA20	6	0,01	98,84	NO
CMP	B738	6	0,01	98,84	NO
AJM	B720	6	0,01	98,85	NO
HPJ	LJ35	6	0,01	98,86	NO
BAL	B767	6	0,01	98,87	NO
LCO	B732	6	0,01	98,87	NO
LTU	A320	5	0,01	98,88	SI
ACQ	B722	5	0,01	98,89	NO
AEL	A332	5	0,01	98,89	NO
AMM	B752	5	0,01	98,90	SI

Código de operación OACI	Tipo de Aeronave	No. de operaciones en la muestra	% de operaciones en la muestra	% Cumulativo	RVSM Aprobado totalmente por el Estado?
TSC	A332	5	0,01	98,91	SI
VND	B727	5	0,01	98,91	NO
AFR	EA32	5	0,01	98,92	NO
TAI	EA32	5	0,01	98,93	NO
TPU	A310	5	0,01	98,93	NO
TPA	DC85	5	0,01	98,94	NO
UAL	EA32	5	0,01	98,95	SI
LTU	B752	5	0,01	98,95	SI
RCH	C141	5	0,01	98,96	NO
RCH	C17A	5	0,01	98,96	NO
KFA	B722	5	0,01	98,97	SI
PUA	B767	5	0,01	98,98	NO
KLM	B743	5	0,01	98,98	SI
IBE	A310	5	0,01	98,99	SI
AUT	MD88	5	0,01	99,00	NO
SSV	EA32	5	0,01	99,00	SI
MKA	DC86	5	0,01	99,01	SI
LPE	B762	5	0,01	99,02	NO
SSV	A333	5	0,01	99,02	SI
ARG	A320	5	0,01	99,03	NO
ARG	A343	5	0,01	99,04	NO
AAL	B747	4	0,01	99,04	NO
CMP	B722	4	0,01	99,05	NO
CFG	B767	4	0,01	99,05	NO
BSK	B72Q	4	0,01	99,06	NO
CFC	CL60	4	0,01	99,06	SI
AMM	B767	4	0,01	99,07	NO
AUA	F70	4	0,01	99,07	SI
ALV	B737	4	0,01	99,08	NO
BSK	B737	4	0,01	99,08	NO
DCE	DC93	4	0,01	99,09	NO
BWA	MD82	4	0,01	99,09	NO
ARG	B73A	4	0,01	99,10	NO
CMP	B733	4	0,01	99,10	NO
AJM	EA32	4	0,01	99,11	NO
GLO	B738	4	0,01	99,11	NO
MYT	A320	4	0,01	99,12	SI
MPH	DC10	4	0,01	99,12	NO
MKA	DC8	4	0,01	99,13	SI

Código de operación OACI	Tipo de Aeronave	No. de operaciones en la muestra	% de operaciones en la muestra	% Cumulativo	RVSM Aprobado totalmente por el Estado?
LXR	A332	4	0,01	99,13	SI
LXJ	LJ60	4	0,01	99,14	NO
LXJ	LJ45	4	0,01	99,14	NO
TSC	A320	4	0,01	99,15	NO
MYT	B763	4	0,01	99,15	SI
LTU	A332	4	0,01	99,16	SI
UAL	B762	4	0,01	99,16	SI
GWY	B722	4	0,01	99,17	NO
VRG	B747	4	0,01	99,17	NO
IBE	A342	4	0,01	99,18	SI
VEC	B72Q	4	0,01	99,19	NO
WGP	F900	4	0,01	99,19	NO
FAG	B752	4	0,01	99,20	NO
FAM	LJ35	4	0,01	99,20	NO
SWI	B722	4	0,01	99,21	NO
TAE	B727	4	0,01	99,21	NO
LAN	A342	3	0,00	99,21	NO
ARG	B743	3	0,00	99,22	NO
RYN	EA32	3	0,00	99,22	NO
UAL	B757	3	0,00	99,23	SI
UJT	LJ60	3	0,00	99,23	NO
LAN	B757	3	0,00	99,23	NO
AEL	A320	3	0,00	99,24	NO
LAN	DC8	3	0,00	99,24	NO
UAL	B722	3	0,00	99,25	NO
BHS	B732	3	0,00	99,25	NO
LCO	B767	3	0,00	99,25	NO
ADB	A124	3	0,00	99,26	SI
KRE	B721	3	0,00	99,26	NO
LLB	B732	3	0,00	99,27	NO
UPS	B762	3	0,00	99,27	NO
CCP	B72Q	3	0,00	99,27	NO
JGO	MD80	3	0,00	99,28	NO
CMP	B727	3	0,00	99,28	NO
AUT	FK28	3	0,00	99,28	NO
AUT	B732	3	0,00	99,29	NO
CMR	B747	3	0,00	99,29	NO
ARG	MD81	3	0,00	99,30	NO
SAZ	CL60	3	0,00	99,30	SI

Código de operación OACI	Tipo de Aeronave	No. de operaciones en la muestra	% de operaciones en la muestra	% Cumulativo	RVSM Aprobado totalmente por el Estado?
KRE	B731	3	0,00	99,30	NO
PVI	B722	3	0,00	99,31	NO
NOY	CL60	3	0,00	99,31	SI
TAG	F900	3	0,00	99,32	NO
NCH	B727	3	0,00	99,32	NO
NAO	B757	3	0,00	99,32	SI
MXA	B737	3	0,00	99,33	NO
MPH	B762	3	0,00	99,33	SI
MON	A320	3	0,00	99,34	SI
MKA	DC85	3	0,00	99,34	SI
LDI	B767	3	0,00	99,34	SI
AES	B752	3	0,00	99,35	NO
RSL	B732	3	0,00	99,35	NO
SLM	B737	3	0,00	99,35	NO
RYN	B752	3	0,00	99,36	NO
AFR	B737	3	0,00	99,36	NO
LPE	B732	3	0,00	99,37	NO
LLB	B762	3	0,00	99,37	NO
LLB	B73B	3	0,00	99,37	NO
LLB	A320	3	0,00	99,38	NO
LRC	EA32	3	0,00	99,38	NO
TIA	A320	3	0,00	99,39	NO
EDW	A332	3	0,00	99,39	SI
FBF	DC85	3	0,00	99,39	NO
FAV	FA50	3	0,00	99,40	NO
EEZ	A332	3	0,00	99,40	SI
FAP	B735	3	0,00	99,40	NO
FIV	C56X	3	0,00	99,41	NO
WOA	MD11	3	0,00	99,41	SI
DHL	DC8	3	0,00	99,42	NO
VRG	B734	3	0,00	99,42	NO
DLH	B774	3	0,00	99,42	NO
AAL	MD11	3	0,00	99,43	SI
FAG	LR35	3	0,00	99,43	NO
NAJ	G2GL	2	0,00	99,43	NO
DLH	A340	2	0,00	99,44	SI
AJM	B732	2	0,00	99,44	NO
FAP	B733	2	0,00	99,44	NO
MON	A332	2	0,00	99,44	SI

Código de operación OACI	Tipo de Aeronave	No. de operaciones en la muestra	% de operaciones en la muestra	% Cumulativo	RVSM Aprobado totalmente por el Estado?
AJM	EA34	2	0,00	99,45	NO
TAM	B733	2	0,00	99,45	NO
TAM	AE32	2	0,00	99,45	NO
MXA	B747	2	0,00	99,46	NO
MTX	LJ60	2	0,00	99,46	NO
LXJ	CL60	2	0,00	99,46	NO
TRZ	B752	2	0,00	99,46	NO
AFR	B744	2	0,00	99,47	SI
TRZ	B72Q	2	0,00	99,47	NO
TRZ	B727	2	0,00	99,47	NO
LPR	FK28	2	0,00	99,47	NO
DHL	DC87	2	0,00	99,48	NO
DCS	GLEX	2	0,00	99,48	NO
LXJ	LJ31	2	0,00	99,48	NO
FDX	B747	2	0,00	99,48	NO
LXJ	LR31	2	0,00	99,49	NO
LXR	A320	2	0,00	99,49	SI
TNO	A30B	2	0,00	99,49	NO
NJC	LJ25	2	0,00	99,49	NO
AAL	B722	2	0,00	99,50	NO
ALV	B752	2	0,00	99,50	NO
SNK	MD80	2	0,00	99,50	NO
ARG	A330	2	0,00	99,50	NO
ARG	B727	2	0,00	99,51	NO
RSU	B737	2	0,00	99,51	NO
SSV	A319	2	0,00	99,51	NO
RYN	A320	2	0,00	99,51	NO
APW	B722	2	0,00	99,52	NO
AVA	B737	2	0,00	99,52	NO
AAL	A320	2	0,00	99,52	NO
SKU	B733	2	0,00	99,52	NO
FAC	B707	2	0,00	99,53	NO
FAC	C550	2	0,00	99,53	NO
SAA	B744	2	0,00	99,53	SI
SKC	B703	2	0,00	99,54	NO
AAL	B727	2	0,00	99,54	NO
NES	B737	2	0,00	99,54	NO
TIB	B722	2	0,00	99,54	NO
DSO	F900	2	0,00	99,55	SI

Código de operación OACI	Tipo de Aeronave	No. de operaciones en la muestra	% de operaciones en la muestra	% Cumulativo	RVSM Aprobado totalmente por el Estado?
FAO	B737	2	0,00	99,55	NO
ONE	E120	2	0,00	99,55	NO
PAT	GLF5	2	0,00	99,55	NO
PCE	B722	2	0,00	99,56	NO
PUA	B762	2	0,00	99,56	NO
NAO	B767	2	0,00	99,56	NO
AMT	B753	2	0,00	99,56	SI
SWD	B73A	2	0,00	99,57	NO
RCH	C135	2	0,00	99,57	NO
SSV	B752	2	0,00	99,57	NO
AMX	MD83	2	0,00	99,57	NO
RCH	K35R	2	0,00	99,58	NO
RCH	LJ35	2	0,00	99,58	NO
AMX	MD88	2	0,00	99,58	NO
PCE	B732	2	0,00	99,58	NO
ACA	EA31	2	0,00	99,59	NO
JUD	B732	2	0,00	99,59	NO
KAT	GLF2	2	0,00	99,59	NO
TSC	A333	2	0,00	99,59	SI
ACQ	B752	2	0,00	99,60	NO
ACQ	B757	2	0,00	99,60	NO
ACA	A321	2	0,00	99,60	SI
GTS	IL76	2	0,00	99,60	NO
AEB	B727	2	0,00	99,61	NO
BSK	B727	2	0,00	99,61	NO
BSK	B720	2	0,00	99,61	NO
BRS	LJ55	2	0,00	99,62	NO
UAL	B737	2	0,00	99,62	NO
VRG	L101	2	0,00	99,62	NO
UJT	LJ55	2	0,00	99,62	NO
VRG	B722	2	0,00	99,63	NO
VRG	A340	2	0,00	99,63	NO
JMC	B752	2	0,00	99,63	SI
HPJ	LR55	2	0,00	99,63	NO
CRL	A332	2	0,00	99,64	SI
UYC	B743	2	0,00	99,64	NO
CLS	CL60	2	0,00	99,64	NO
USA	EA31	2	0,00	99,64	NO
CTT	B727	2	0,00	99,65	NO

Código de operación OACI	Tipo de Aeronave	No. de operaciones en la muestra	% de operaciones en la muestra	% Cumulativo	RVSM Aprobado totalmente por el Estado?
VRG	B721	2	0,00	99,65	NO
FLC	CL60	2	0,00	99,65	NO
AZA	E145	2	0,00	99,65	NO
BAW	B722	2	0,00	99,66	NO
BAW	B732	2	0,00	99,66	NO
ABX	DC85	2	0,00	99,66	NO
DAL	B727	2	0,00	99,66	NO
ABX	DC87	2	0,00	99,67	NO
BAL	B762	2	0,00	99,67	SI
VSP	B727	2	0,00	99,67	NO
FNY	FA50	2	0,00	99,67	NO
APW	DC85	1	0,00	99,68	NO
VDA	IL76	1	0,00	99,68	NO
SSV	A306	1	0,00	99,68	SI
UYC	B747	1	0,00	99,68	NO
VEC	A306	1	0,00	99,68	NO
SPD	B772	1	0,00	99,68	NO
AAL	B732	1	0,00	99,68	NO
APW	DC9	1	0,00	99,68	NO
AFB	B73A	1	0,00	99,69	NO
SUM	IL62	1	0,00	99,69	NO
SWD	B757	1	0,00	99,69	NO
USA	B757	1	0,00	99,69	NO
AMT	L101	1	0,00	99,69	SI
VDA	A124	1	0,00	99,69	SI
SVA	GLF4	1	0,00	99,69	SI
AFR	B774	1	0,00	99,70	NO
AMX	B764	1	0,00	99,70	NO
TUS	B757	1	0,00	99,70	NO
SSV	FA33	1	0,00	99,70	NO
AMX	MD11	1	0,00	99,70	NO
AMX	MD86	1	0,00	99,70	NO
SNA	LR35	1	0,00	99,70	SI
AFR	B727	1	0,00	99,70	NO
SHO	B703	1	0,00	99,71	NO
ARG	B757	1	0,00	99,71	NO
ARG	B763	1	0,00	99,71	NO
SKC	DC8	1	0,00	99,71	NO
AAL	B707	1	0,00	99,71	NO

Código de operación OACI	Tipo de Aeronave	No. de operaciones en la muestra	% de operaciones en la muestra	% Cumulativo	RVSM Aprobado totalmente por el Estado?
ARG	MB88	1	0,00	99,71	NO
TUS	B747	1	0,00	99,71	NO
VSP	B763	1	0,00	99,71	NO
XZT	B767	1	0,00	99,72	NO
ARG	MD82	1	0,00	99,72	NO
ARG	B773	1	0,00	99,72	NO
VRG	A320	1	0,00	99,72	NO
SNA	LJ35	1	0,00	99,72	SI
AMT	B732	1	0,00	99,72	NO
SMX	LJ60	1	0,00	99,72	NO
SMX	C560	1	0,00	99,72	NO
ARG	B722	1	0,00	99,73	NO
VLO	B737	1	0,00	99,73	NO
SLM	DC87	1	0,00	99,73	NO
SWD	B762	1	0,00	99,73	NO
TUS	B752	1	0,00	99,73	NO
VRG	A343	1	0,00	99,73	NO
SLM	B732	1	0,00	99,73	NO
SKW	B737	1	0,00	99,74	NO
SLM	DC93	1	0,00	99,74	NO
VRG	B777	1	0,00	99,74	SI
AES	MD80	1	0,00	99,74	NO
TAP	EA31	1	0,00	99,74	SI
AJM	DC87	1	0,00	99,74	NO
TAM	MD80	1	0,00	99,74	NO
VRG	BFMJ	1	0,00	99,74	NO
WMX	SW4	1	0,00	99,75	NO
AES	B722	1	0,00	99,75	NO
AJM	LJ24	1	0,00	99,75	NO
TAM	EA32	1	0,00	99,75	NO
TPI	LJ35	1	0,00	99,75	NO
UAL	B773	1	0,00	99,75	NO
UJT	LJ45	1	0,00	99,75	NO
AJM	A319	1	0,00	99,75	NO
AEL	B762	1	0,00	99,76	NO
AAL	B765	1	0,00	99,76	NO
TNO	A300	1	0,00	99,76	NO
UAL	B701	1	0,00	99,76	NO
UAL	B733	1	0,00	99,76	NO

Código de operación OACI	Tipo de Aeronave	No. de operaciones en la muestra	% de operaciones en la muestra	% Cumulativo	RVSM Aprobado totalmente por el Estado?
VRG	EA34	1	0,00	99,76	NO
AJM	B752	1	0,00	99,76	NO
TCV	L101	1	0,00	99,76	NO
VSP	B762	1	0,00	99,77	NO
TPI	A319	1	0,00	99,77	NO
UAL	B742	1	0,00	99,77	SI
AJM	B727	1	0,00	99,77	NO
TAP	EA34	1	0,00	99,77	SI
WJA	B757	1	0,00	99,77	NO
AJM	B738	1	0,00	99,77	NO
TRZ	B757	1	0,00	99,78	NO
AMM	B737	1	0,00	99,78	NO
VRG	B742	1	0,00	99,78	NO
WPP	MD11	1	0,00	99,78	NO
USA	A330	1	0,00	99,78	SI
SYA	A343	1	0,00	99,78	NO
AJT	B752	1	0,00	99,78	NO
AIS	B763	1	0,00	99,78	SI
AJM	A342	1	0,00	99,79	NO
TPU	A340	1	0,00	99,79	NO
TPU	EA31	1	0,00	99,79	NO
AMT	B728	1	0,00	99,79	NO
TRS	B721	1	0,00	99,79	NO
VRG	MD80	1	0,00	99,79	NO
AAL	B733	1	0,00	99,79	NO
SWI	B763	1	0,00	99,79	NO
ACQ	B751	1	0,00	99,80	NO
UPS	B727	1	0,00	99,80	NO
WPP	B777	1	0,00	99,80	NO
AAL	B76Q	1	0,00	99,80	NO
AJM	A306	1	0,00	99,80	NO
ALV	B707	1	0,00	99,80	NO
UPS	B737	1	0,00	99,80	NO
AAL	B73Q	1	0,00	99,81	NO
TAI	F100	1	0,00	99,81	NO
AAL	B742	1	0,00	99,81	NO
TAG	H25B	1	0,00	99,81	NO
ALV	B738	1	0,00	99,81	NO
AJI	LJ24	1	0,00	99,81	NO

Código de operación OACI	Tipo de Aeronave	No. de operaciones en la muestra	% de operaciones en la muestra	% Cumulativo	RVSM Aprobado totalmente por el Estado?
WJA	B737	1	0,00	99,81	NO
AJT	B757	1	0,00	99,81	NO
TAM	A310	1	0,00	99,82	NO
IBE	B744	1	0,00	99,82	SI
CIU	B732	1	0,00	99,82	NO
JAL	B747	1	0,00	99,82	SI
CIU	IL62	1	0,00	99,82	NO
CIU	PC10	1	0,00	99,82	NO
IWD	A332	1	0,00	99,82	SI
CKS	H25A	1	0,00	99,82	NO
CLU	DC10	1	0,00	99,83	NO
IBE	MD11	1	0,00	99,83	NO
IBE	EA34	1	0,00	99,83	SI
CEP	LJ35	1	0,00	99,83	NO
IBE	B763	1	0,00	99,83	SI
CCP	B727	1	0,00	99,83	NO
HPJ	LR36	1	0,00	99,83	NO
HPJ	LR35	1	0,00	99,83	NO
HPJ	LJ56	1	0,00	99,84	NO
CMP	B744	1	0,00	99,84	NO
CMP	B763	1	0,00	99,84	NO
CMP	DC10	1	0,00	99,84	NO
CMP	IL62	1	0,00	99,84	NO
HPJ	LJ25	1	0,00	99,84	NO
COA	B732	1	0,00	99,84	NO
PLZ	B727	1	0,00	99,85	NO
CLX	B767	1	0,00	99,85	NO
LAN	B742	1	0,00	99,85	NO
LLB	B723	1	0,00	99,85	NO
LDI	B762	1	0,00	99,85	SI
LDA	B763	1	0,00	99,85	SI
LCO	B762	1	0,00	99,85	NO
BOL	DC10	1	0,00	99,85	NO
LAN	DC10	1	0,00	99,86	NO
LAN	B761	1	0,00	99,86	NO
BRB	B743	1	0,00	99,86	NO
BSI	B703	1	0,00	99,86	NO
CIA	B732	1	0,00	99,86	NO
LAN	B743	1	0,00	99,86	NO

Código de operación OACI	Tipo de Aeronave	No. de operaciones en la muestra	% de operaciones en la muestra	% Cumulativo	RVSM Aprobado totalmente por el Estado?
HON	B73C	1	0,00	99,86	NO
BSK	DC86	1	0,00	99,86	NO
BWA	B777	1	0,00	99,87	NO
LAN	A332	1	0,00	99,87	NO
LAN	A323	1	0,00	99,87	NO
CAY	A320	1	0,00	99,87	NO
LAN	A310	1	0,00	99,87	NO
KLM	B763	1	0,00	99,87	SI
KFS	LJ36	1	0,00	99,87	NO
KAI	GII	1	0,00	99,87	NO
CCP	B720	1	0,00	99,88	NO
JUD	B737	1	0,00	99,88	NO
LAN	B747	1	0,00	99,88	NO
DNK	C550	1	0,00	99,88	NO
COA	B736	1	0,00	99,88	SI
DAU	CL60	1	0,00	99,88	NO
FIV	C550	1	0,00	99,88	NO
DCE	B72Q	1	0,00	99,89	NO
FDX	B772	1	0,00	99,89	NO
FBF	LJ25	1	0,00	99,89	NO
DCE	MD81	1	0,00	99,89	NO
DLH	B737	1	0,00	99,89	NO
DLH	B743	1	0,00	99,89	NO
FAP	LR36	1	0,00	99,89	NO
FLB	B727	1	0,00	99,89	NO
DLH	B777	1	0,00	99,90	NO
FWL	B764	1	0,00	99,90	NO
DTA	B747	1	0,00	99,90	NO
FAM	LR35	1	0,00	99,90	NO
EEZ	A330	1	0,00	99,90	SI
EEZ	EA30	1	0,00	99,90	NO
FAG	LR25	1	0,00	99,90	NO
ESF	B722	1	0,00	99,90	NO
DLH	B767	1	0,00	99,91	NO
GWY	B763	1	0,00	99,91	NO
HON	B732	1	0,00	99,91	NO
HON	A320	1	0,00	99,91	NO
COA	B777	1	0,00	99,91	SI
CPZ	B722	1	0,00	99,91	NO

Código de operación OACI	Tipo de Aeronave	No. de operaciones en la muestra	% de operaciones en la muestra	% Cumulativo	RVSM Aprobado totalmente por el Estado?
CRN	YK40	1	0,00	99,91	NO
CTM	FA50	1	0,00	99,91	NO
FIV	C560	1	0,00	99,92	NO
GWY	B72Q	1	0,00	99,92	NO
CUT	IL62	1	0,00	99,92	NO
GRO	MD80	1	0,00	99,92	NO
GNY	A320	1	0,00	99,92	NO
GLO	DC10	1	0,00	99,92	NO
DAE	B777	1	0,00	99,92	NO
DAL	B722	1	0,00	99,93	NO
DAL	B732	1	0,00	99,93	NO
GCO	B757	1	0,00	99,93	NO
DAL	B73B	1	0,00	99,93	NO
CTT	B722	1	0,00	99,93	NO
RCF	C141	1	0,00	99,93	NO
BAW	B747	1	0,00	99,93	NO
ROM	B757	1	0,00	99,93	NO
ROM	B727	1	0,00	99,94	NO
ROM	B722	1	0,00	99,94	NO
RDN	MD88	1	0,00	99,94	NO
RCH	C51	1	0,00	99,94	NO
RCH	C5	1	0,00	99,94	NO
RPB	B727	1	0,00	99,94	NO
FAG	B767	1	0,00	99,94	NO
PLZ	B722	1	0,00	99,94	NO
RCH	C171	1	0,00	99,95	NO
RSU	B777	1	0,00	99,95	NO
ARG	N742	1	0,00	99,95	NO
SAM	A320	1	0,00	99,95	NO
SAA	B767	1	0,00	99,95	NO
AUT	B727	1	0,00	99,95	NO
AUT	B738	1	0,00	99,95	NO
AUT	B762	1	0,00	99,95	NO
AUT	B763	1	0,00	99,96	NO
SAA	B737	1	0,00	99,96	NO
AUT	MD82	1	0,00	99,96	NO
AVA	B727	1	0,00	99,96	NO
AVA	F70	1	0,00	99,96	NO
RPB	MD83	1	0,00	99,96	NO

Código de operación OACI	Tipo de Aeronave	No. de operaciones en la muestra	% de operaciones en la muestra	% Cumulativo	RVSM Aprobado totalmente por el Estado?
AVA	MD83	1	0,00	99,96	NO
RPB	DC95	1	0,00	99,97	NO
AVA	B722	1	0,00	99,97	NO
MAA	DC87	1	0,00	99,97	NO
MAA	DC8	1	0,00	99,97	NO
MAA	B753	1	0,00	99,97	NO
LXP	B757	1	0,00	99,97	NO
LXJ	LJ35	1	0,00	99,97	NO
LTU	A300	1	0,00	99,97	NO
LRC	A310	1	0,00	99,98	NO
LPR	B767	1	0,00	99,98	NO
LPR	B734	1	0,00	99,98	NO
LPR	B732	1	0,00	99,98	NO
LPE	B721	1	0,00	99,98	NO
LMG	F900	1	0,00	99,98	NO
LLB	F100	1	0,00	99,98	NO
LLB	B772	1	0,00	99,98	NO
SDW	B763	1	0,00	99,99	NO
MXA	B732	1	0,00	99,99	NO
LLB	B738	1	0,00	99,99	NO
MYT	EA33	1	0,00	99,99	SI
MAF	LJ36	1	0,00	99,99	NO
MXA	A330	1	0,00	99,99	NO
MXA	A321	1	0,00	99,99	NO
MPH	B738	1	0,00	99,99	NO
MPH	B736	1	0,00	100,00	NO
MKA	DC9	1	0,00	100,00	NO
MEI	SW3	1	0,00	100,00	NO
MXA	ES31	1	0,00	100,00	NO
TOTAL		77445	100,00		