



AP/ATM/6
NE/13
16/09/03

**Organización de Aviación Civil Internacional
Proyecto Regional PNUD/OACI RLA/98/003
Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM**

**Sexta Reunión/Taller de Trabajo de autoridades y planificadores
de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) para la Implantación RVSM, rutas RNAV y RNP en las
Regiones CAR/SAM (AP/ATM/6 RVSM-RNAV-RNP)**

(San José, Costa Rica, 29 de setiembre al 3 de octubre de 2003)

Asunto 3: Revisión de los asuntos relacionados con la Implantación RVSM en las Regiones CAR/SAM.

Programa de Reuniones del Grupo de Tarea RVSM para el 2004

(Presentada por los Estados Unidos)

Resumen

La Administración Federal de Aviación (FAA) recomienda que la Reunión considere efectuar un ajuste al Programa de Reuniones del Grupo de Tarea RVSM para incluir una reunión adicional en el 2004.

1. Introducción

1.1 Anticipándose a la necesidad de una reunión adicional del Grupo de Tarea RVSM antes de la reunión prevista en Octubre de 2004, la FAA propone que se lleve a cabo una reunión en Febrero y otra entre Junio y Julio de 2004.

2. Discusión

Los Estados Unidos exponen las siguientes razones para tal cambio:

2.1 Con el propósito de planificar la implantación RVSM, se debe llevar a cabo una evaluación del porcentaje de operaciones de las aeronaves aprobadas RVSM. El Grupo de Trabajo sobre Operaciones y Aeronavegabilidad (OPS/AIR WG) debe recopilar una muestra del tránsito y determinar la preparación a los 12 y a los 6 meses antes de la implantación. Estos datos se utilizarán para determinar el ritmo de aprobación RVSM de las aeronaves en las regiones CAR/SAM en el logro del objetivo de preparación. Las actividades para la evaluación de la preparación son críticas, en vista que facilitarán la decisión de continuar o postergar la implantación.

2.2 El OPS/AIR/WG también debe realizar una encuesta a los operadores durante el periodo crítico entre los meses de Junio a Septiembre de 2004. Esta actividad es esencial cuyo objetivo es conocer las intenciones de los operadores participantes en la implantación RVSM en las regiones CAR/SAM. La encuesta se utilizará para determinar la composición de la flota de los operadores para el periodo de la implantación junto con los planes de actualización RVSM para cada tipo de aeronave.

2.3 El requerimiento de mayor tiempo para las discusiones bilaterales fue planteado por varios Estados. Durante la reunión prevista para Mayo de 2004 no habría el tiempo suficiente para que los Estados concluyan las discusiones y acuerdos sobre sus LOAs antes de la reunión de Octubre de 2004, en la cual se tiene previsto deberían finalizarse.

2.4 El Manual ATC de Entrenamiento RVSM debe ser adoptado por el Grupo de Trabajo sobre Operaciones ATC (ATC/WG) antes de que se lleve a cabo el entrenamiento a los Controladores de Tránsito Aéreo. Los aportes y comentarios de los Estados y de los Proveedores de Servicios ATS serán necesarios para asegurar que el manual refleje con exactitud las necesidades de entrenamiento RVSM en las Regiones CAR/SAM. Una consideración adicional es que el ATC/WG requiere realizar ejercicios para identificar algunos asuntos relacionados con la implantación. Una reunión adicional permitirá a los miembros de este WG llevar a cabo estas tareas.

2.5 Sería beneficioso un foro de discusión adicional para presentar datos actualizados de los costos para el cumplimiento RVSM. Estados Unidos ha observado una tendencia hacia la disminución de los costos de actualización RVSM de las aeronaves. Para el operador, los costos de actualización de numerosos tipos de aeronaves han disminuido significativamente, en vista que más centros de servicios ofrecen ahora paquetes de ingeniería RVSM. Una consideración adicional es que la disponibilidad de soluciones de aviónica a la medida de las necesidades RVSM ha dado como resultado la disminución de costos de la actualización de las aeronaves de los operadores. La información que se presentará durante el periodo Junio-Septiembre de 2004 podría convencer a los operadores que el cumplimiento de la RVSM estaría a su favor.

2.6 El Grupo de Trabajo sobre Seguridad y Monitoreo del Espacio Aéreo (SAM/WG) necesita revisar a fondo, a los 12 y a los 6 meses antes de la implantación, los siguientes asuntos relacionados con la evaluación de la seguridad, una actividad que depende de la disponibilidad de los componentes de las fuentes de los datos necesarios para calcular los parámetros del riesgo:

- a.) Datos Radar de Puerto Rico para incluir la Desviación de Altitud Asignada, Frecuencias de Paso y la Probabilidad de Superposición Lateral;
- b.) El Sistema Mejorado de Gestión de Datos de Tránsito para la Región CAR.
- c.) Cualquier otra información del tránsito enviado por los Estados para apoyar la evaluación de la seguridad.

Una reunión adicional asegurará que el SAM/WG logre obtener los datos necesarios para finalizar la evaluación de la seguridad.

2.7 De acuerdo con la experiencia de la FAA en la Implantación RVSM, dos reuniones durante el año antes de la implantación no permitiría que el RVSM/TF tenga el tiempo suficiente para realizar las actividades primordiales de planificación y coordinación de la más grande implantación RVSM en la historia.

3. **Acción sugerida**

3.1 La FAA solicita que la Reunión considere la realización de una tercera reunión adicional del Grupo de Tarea RVSM durante el 2004.