



AP/ATM/6  
NE/09  
16/09/03

**Organización de Aviación Civil Internacional**  
**Proyecto Regional PNUD/OACI RLA/98/003**  
**Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM**

**Sexta Reunión/Taller de Trabajo de autoridades y planificadores**  
**de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) para la Implantación RVSM, rutas RNAV y RNP en las**  
**Regiones CAR/SAM (AP/ATM/6 RVSM-RNAV-RNP)**

(San José, Costa Rica, 29 de setiembre al 3 de octubre de 2003)

**Asunto 3: Revisión de los asuntos relacionados con la Implantación RVSM en las Regiones CAR/SAM**

**a) Grupo de Trabajo sobre Operaciones ATC (ATC/WG)**

**Costo de las Modificaciones ATC**

(Presentada por Chile)

**Resumen**

Esta Nota de Estudio tiene como finalidad presentar el costo aproximado de las modificaciones ATC que soportará la implantación del RVSM.

**1. Introducción**

1.1 Durante la Quinta Reunión /Taller de Trabajo de autoridades y planificadores ATM para la implantación RVSM, rutas RNAV y RNP en las Regiones CAR/SAM, la reunión mediante la **Conclusión AP/ATM/5/42** acordó que los Estados proporcionen al Grupo de Tarea RVSM información respecto al costo aproximado de las modificaciones ATC que soporte a la implantación del RVSM.

**2. Análisis**

2.1 La Dirección General de Aeronáutica Civil de Chile (DGAC), ante la implantación de la RVSM, determino realizar las modificaciones y actualizaciones del Sistema de Visualización EUROCAT 1000 de los Servicios de Tránsito Aéreo ubicado en los Centros de Control de Área del país.

2.2 La actualización consiste en la instalación de un patch de software RVSM al sistema de visualización que permitirá a los Controladores de Tránsito Aéreo, entre otros aspectos, mantener una permanente información del estatus de certificación de todas las aeronaves que operen, tanto en el espacio aéreo declarado RVSM como en las inmediaciones del mismo. Otra de las características que se introducirá al sistema de visualización está relacionada con el tratamiento de la información proveniente de los planes de vuelos para la actualización automática de las franjas de progreso de vuelo electrónicas.

2.3 La actualización del Sistema EUROCAT 1000 también considera la instalación del sistema de detección de conflictos de mediano alcance (MTCD) que junto al sistema de detección de conflicto de corto alcance (STCD), actualmente en uso, los que contribuirán a mantener e incrementar los niveles de seguridad del espacio aéreo RVSM nacional.

2.4 El costo aproximado de esta actualización bordea los US \$ 700,000 y se estima que estarán en servicio, el primer semestre de 2004.

### 3. **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información contenida en la presente Nota de Estudio;
- b) Instar a las Administraciones de Aviación Civil de las Regiones CAR/SAM a gestionar la evolución de sistemas automáticos o semi-automáticos para preparar la implantación del RVSM.