

Asunto 1: Revisión del Programa de Implantación de rutas RNAV***Lista de rutas RNAV CAR/SAM***

1.1 Al examinar las propuestas de algunos Estados CAR/SAM e IATA a la Lista de Rutas RNAV, la reunión tomó nota sobre la necesidad de efectuar un estudio más profundo de las trayectorias, considerando la cantidad de vuelos diarios, distancia y combustible ahorrado, y solicitó a IATA que efectuara un análisis de los beneficios de cada una de las trayectorias propuestas, para lo cual adicionalmente se podría utilizar los resultados del análisis de los 18 flujos principales de tránsito aéreo de las Regiones CAR/SAM realizados por el Proyecto RLA/98/003. En vista de lo cual, la reunión formuló la siguiente conclusión:

Conclusión AP/ATM/5/1 Lista de rutas RNAV CAR/SAM

Que, IATA realice un análisis de los beneficios de cada una de las trayectorias de la lista de posibles rutas RNAV que figura en el **Apéndice A** a esta parte del informe, considerando la cantidad de vuelos realizados por día y la distancia/combustible ahorrado y presente sus resultados a la reunión AP/ATM/6 ó AP/ATM/7.

Encuesta RNAV/RNP

1.2 Al examinar la información sobre la respuesta a la Encuesta para la actualización de la Lista de Rutas RNAV y la Estrategia de aplicación RNP en las regiones CAR/SAM, la reunión tomó conocimiento de que, hasta la fecha, solamente once (11) administraciones habían respondido a la misma. Por lo cual, tomando en cuenta que las trayectorias propuestas serían objeto de un mayor análisis por parte de los usuarios, la reunión consideró que la nueva lista de trayectorias de posibles rutas RNAV no está suficientemente madura para ser analizada por los Estados y Organizaciones Internacionales de las regiones CAR/SAM, y formuló la siguiente conclusión:

Conclusión AP/ATM/5/2 Encuesta RNAV/RNP

Que, sobre la base del análisis que se efectuará a la nueva Lista de Rutas RNAV, de conformidad con la Conclusión AP/ATM/5/1, el Grupo de Tarea RNAV/RNP en coordinación con las Oficinas Regionales NACC y SAM prepare una nueva Encuesta RNAV/RNP para ser distribuida a los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones CAR/SAM en una fecha que será determinada en la reunión AP/ATM/6.

Efectos de la Implantación de rutas RNAV en la Evaluación de la Seguridad para la Implantación RVSM en la Regiones CAR/SAM

1.3 La reunión recibió información de la CARSAMMA que la muestra de tránsito aéreo para la última evaluación de seguridad previa a la Implantación RVSM será recolectada en Junio o Julio de 2004. Al respecto, el Grupo de Trabajo de Monitoreo del Espacio Aéreo (SAM/WG) del Grupo de Tarea RVSM (RVSM/TF) manifestó su preocupación por la cantidad significativa de rutas RNAV que se tiene previsto

implantar después de mayo de 2004 en las Regiones CAR/SAM. En vista de que las nuevas rutas podrían modificar la estructura del espacio aéreo y, como consecuencia, la evaluación de la seguridad que se deberá realizar previa a la implantación de la RVSM en las Regiones CAR/SAM podría perder validez debido a la nueva estructura de rutas en las Regiones CAR/SAM, el SAM/WG solicitó que antes de realizar cualquier implantación posterior a la fecha antes indicada (mayo de 2004) se coordine con el Grupo de Tarea RVSM. En virtud de lo anterior, la reunión formuló la siguiente conclusión:

Conclusión AP/ATM/5/3 Coordinación de la implantación de rutas RNAV entre los Grupos de Tarea RNAV/RNP y RVSM

Que, teniendo en cuenta los requerimientos de la evaluación de seguridad antes de la Implantación RVSM en las Regiones CAR/SAM, la implantación de rutas RNAV previstas después de mayo del 2004 deberán ser previamente coordinadas entre los Grupos de Tarea RNAV/RNP y RVSM.

Planificación de rutas troncales y conexión de aeropuertos intermedios con las rutas RNAV a través de la implantación de SID y STAR

1.4 Teniendo en cuenta la necesidad del aprovechamiento de las rutas RNAV troncales por los usuarios de los aeropuertos intermedios, la reunión formuló las siguientes conclusiones:

Conclusión AP/ATM/5/4 Planificación de rutas troncales

Que, el Grupo de Tarea RNAV/RNP considere en el Programa de Implantación de Rutas RNAV la planificación de rutas troncales, que satisfagan las necesidades de los usuarios y del ATS, integrando a los aeropuertos intermedios a través de SID y STAR.

Conclusión AP/ATM/5/5 Implantación de SID y STAR en aeropuertos intermedios

Que, los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales CAR/SAM involucrados implanten SID y STAR en los Aeropuertos que figuran en el **Apéndice B** de esta parte del informe.

Necesidad de asignar designadores de nombre-clave de cinco letras para la identificación de puntos significativos

1.5 La reunión tomó nota sobre la necesidad de establecer puntos significativos para las rutas RNAV ya implantadas y las que se tienen previsto implantar en las regiones CAR/SAM; así como los requerimientos de identificación asignando designadores de nombre-clave de cinco letras a dichos puntos significativos, tal como lo estipula el Anexo 11 de la OACI. Al respecto, la Secretaría informó que el procedimiento para dicha asignación ya está establecido y solo se requiere efectuar la correspondiente solicitud a las respectivas Oficinas NACC o SAM de la OACI.

NUEVAS RUTAS RNAV PROPUESTAS

1.6 La reunión tomó nota de las nuevas rutas RNAV propuestas por Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Panamá, Paraguay, Uruguay e IATA y con la finalidad de agilizar las discusiones se formaron Grupos Ad hoc integrado por las delegaciones de las FIRs involucradas para que analizaran la factibilidad de su implantación. Luego de escuchar los informes de los Grupos Ad hoc, la reunión acordó lo siguiente:

Eliminación del tramo VOR VIR-VOR/DME Moreno de la ruta UA 301

Conclusión AP/ATM/5/6 Eliminación del tramo VOR VIR-VOR/DME Moreno de la Ruta UA 301

Que,

- a) la Oficina Regional SAM de la OACI inicie el proceso de enmienda del ANP CAR/SAM Vol. Básico para la eliminación del tramo **VOR VIR-VOR/DME Moreno de la ruta UA 301**; y
- b) la eliminación del tramo **VOR VIR - VOR/DME Moreno de la ruta UA 301** se realice en tres ciclos AIRAC después de la aprobación de la propuesta de enmienda por el Concejo de la OACI.

Ruta RNAV ASIMO - VOR SLI

Conclusión AP/ATM/5/7 Ruta RNAV ASIMO - VOR SLI

Que, las Administraciones de Argentina, Brasil, Chile y Paraguay efectúen las coordinaciones necesarias para la implantación pre-operacional de la ruta RNAV entre **ASIMO, VOR La Rioja, VOR Catamarca, VOR Monte Quemado y VOR SLI**.

Ruta RNAV VOR TBG - MELLA

Conclusión AP/ATM/5/8 Ruta RNAV VOR TBG - MELLA

Que,

- a) la Oficina Regional SAM de la OACI inicie el proceso de enmienda para la inclusión de la ruta RNAV **VOR TBG/SELAN/VESKA/MELLA** en el ANP CAR/SAM Vol. Básico; y
- b) la implantación de la ruta RNAV **VOR TBG/SELAN/VESKA/MELLA** se realice tres ciclos AIRAC después de la aprobación de la propuesta de enmienda por el Concejo de la OACI.

Rutas RNAV Asunción/Sao Paulo y Sao Paulo/Asuncion

Conclusión AP/ATM/5/9 Rutas RNAV Asunción/Sao Paulo y Sao Paulo/Asuncion

Que,

- a) la Oficina Regional SAM de la OACI inicie el proceso de enmienda para:
 1. la inclusión de la ruta RNAV **VOR VAS /VOR CTB (sentido único Asuncion / Sao Paulo)** en el ANP CAR/SAM Vol. Básico;
 2. el re-alineamiento de la ruta **UL 301 en el tramo VOR CPN/ VOR VAS por VOR CGO/VOR VAS (sentido único Sao Paulo/Asunción)**;
 3. la eliminación de la ruta **UA 311**; y
- b) la implantación de la ruta RNAV **VOR VAS/VOR CTB**, el realineamiento de la ruta **UL 301** y la eliminación de la ruta **UA 311** se realice tres ciclos AIRAC después de la aprobación de la propuesta de enmienda por el Concejo de la OACI.

Rutas RNAV Santiago de Chile/Sao Paulo y Sao Paulo/Santiago de Chile

Conclusión AP/ATM/5/10 Ruta RNAV Santiago de Chile/Sao Paulo

Que,

- a) la Oficina Regional SAM de la OACI inicie el proceso de enmienda para la inclusión de la ruta RNAV **VOR POS/NDB PNG (sentido único)** en el ANP CAR/SAM Vol. Básico; y
- b) la implantación de la ruta RNAV **VOR POS/NDB PNG (sentido único)** se realice tres ciclos AIRAC después de la aprobación de la propuesta de enmienda por el Concejo de la OACI.

Conclusión AP/ATM/5/11 Ruta RNAV Sao Paulo/Santiago de Chile

Que,

- a) la Oficina Regional SAM de la OACI inicie el proceso de enmienda del ANP CAR/SAM Vol. Básico para el realineamiento de la ruta **UL 310 en el tramo VOR POS/ VOR SCB por el tramo VOR POS/VOR CGO (sentido único)**; y
- b) la implantación del realineamiento de la ruta **UL 310** se realice tres ciclos AIRAC después de la aprobación de la propuesta de enmienda por el Concejo de la OACI.

*Extensión de la Ruta UN 741***Conclusión AP/ATM/5/12 Extensión de la Ruta UN 741**

Que,

- a) la Oficina Regional SAM de la OACI inicie el proceso de enmienda del ANP CAR/SAM Vol. Básico para la extensión de la ruta **UN 741 en el tramo VOR FLZ/VOR PSN/VOR BGE/VOR DUR/VOR EZE (sentido único)** y la eliminación de la ruta UA 318 en el tramo **VOR SCB/VOR EZE**; y
- b) la implantación de la extensión de la ruta **UN 741** y la eliminación del tramo **VOR SCB/VOR EZE de la ruta UA 318** se realice tres ciclos AIRAC después de la aprobación de la propuesta de enmienda por el Concejo de la OACI.

*Ruta RNAV KUKEN/VOR FLZ***Conclusión AP/ATM/5/13 Ruta RNAV KUKEN/VOR FLZ**

Que, las Administraciones de Argentina, Brasil, y Uruguay realicen los estudios necesarios para la implantación de la ruta RNAV **KUKEN/VOR FLZ (sentido único)** y presente sus resultados a la reunión AP/ATM/6 ó AP/ATM/7.

*Realineamiento y Extensión de la Ruta UN 857***Conclusión AP/ATM/5/14 Realineamiento y Extensión de la Ruta UN 857**

Que,

- a) la Oficina Regional SAM de la OACI inicie el proceso de enmienda del ANP CAR/SAM Vol. Básico para el realineamiento y extensión de la ruta **UN 857 en el tramo VOR NOR/VOR REC/VOR PCX por el tramo VOR NOR/VOR MRC/VOR POR/VOR MLO/VOR PTA (sentido único VOR PTA/VOR MLO; doble sentido VOR MLO/VOR POR/VOR MRC; sentido único VOR MRC/VOR NOR)**; y
- b) la implantación del realineamiento y extensión de la ruta **UN 857** se realice tres ciclos AIRAC después de la aprobación de la propuesta de enmienda por el Concejo de la OACI..

*Realineamiento y Extensión de la Ruta UN 873***Conclusión AP/ATM/5/15 Realineamiento y Extensión de la Ruta UN 873**

Que,

- a) la Oficina Regional SAM de la OACI inicie el proceso de enmienda del ANP CAR/SAM Vol. Básico para el realineamiento y extensión de la ruta RNAV **UN 873 en el tramo VOR NTL/VOR CNF por el tramo VOR NTL /NDB BBC (sentido único)**; y

- b) la implantación del realineamiento de la ruta **UN 873** se realice tres ciclos AIRAC después de la aprobación de la propuesta de enmienda por el Concejo de la OACI.

Realineamiento y Extensión de la Ruta UN 866

Conclusión AP/ATM/5/16 Realineamiento y Extensión de la Ruta UN 866

Que,

- a) la Oficina Regional SAM de la OACI inicie el proceso de enmienda del ANP CAR/SAM Vol. Básico para el realineamiento y extensión de la ruta RNAV **UN 866 en el tramo VOR CNF/VOR MSS por el tramo VOR BCO/VOR MSS (sentido unico)**; y
- b) la implantación del realineamiento de la ruta **UN 866** se realice tres ciclos AIRAC después de la aprobación de la propuesta de enmienda por el Concejo de la OACI.

Rutas Buenos Aires/Sao Paulo y Sao Paulo/Buenos Aires

Conclusión AP/ATM/5/17 Ruta Buenos Aires/Sao Paulo

Que,

- a) la Oficina Regional SAM de la OACI inicie el proceso de enmienda para la inclusión de la ruta RNAV **VOR MLO/VOR CXS/NDB SAT (sentido único)** en el ANP CAR/SAM Vol. Básico y la eliminación del tramo **VOR PTA/VOR VTR** de la ruta UA 302; y
- b) la implantación de la ruta RNAV **VOR MLO/VOR CXS/NDB SAT (sentido único)** y la eliminación del tramo **VOR PTA/VOR VTR de la ruta UA 302** se realice tres ciclos AIRAC después de la aprobación de la propuesta de enmienda por el Concejo de la OACI.

Conclusión AP/ATM/5/18 Ruta Sao Paulo/Buenos Aires

Que,

- a) la Oficina Regional SAM de la OACI inicie el proceso de enmienda para la inclusión de la ruta RNAV **VOR CGO/NDB PNG/VOR BGE (sentido único)** en el ANP CAR/SAM Vol. Básico; y
- b) la implantación de la ruta RNAV **VOR CGO/ NDB PNG/ VOR BGE (sentido único)** se realice tres ciclos AIRAC después de la aprobación de la propuesta de enmienda por el Concejo de la OACI.

Rutas Montevideo/Sao Paulo y Sao Paulo/Montevideo

Conclusión AP/ATM/5/19 Ruta Montevideo/Sao Paulo

Que,

- a) la Oficina Regional SAM de la OACI inicie el proceso de enmienda para la inclusión de la ruta RNAV **VOR CRR/ VOR POR/NDB SAT (sentido único)** en el ANP CAR/SAM Vol. Básico; y
- b) la implantación de la ruta RNAV **VOR CRR/ VOR POR/NDB SAT (sentido único)** se realice tres ciclos AIRAC después de la aprobación de la propuesta de enmienda por el Concejo de la OACI.

Conclusión AP/ATM/5/20 Ruta Sao Paulo/Montevideo

Que,

- a) la Oficina Regional SAM de la OACI inicie el proceso de enmienda para la inclusión de la ruta RNAV **VOR CGO/NDB PNG/VOR CRR** en el ANP CAR/SAM Vol. Básico y la eliminación de la ruta **UA 425**; y
- b) la implantación de la ruta RNAV **VOR CGO/NDB PNG/VOR CRR** y la eliminación de la ruta **UA 425** se realice tres ciclos AIRAC después de la aprobación de la propuesta de enmienda por el Concejo de la OACI.

Ruta Sao Paulo/Santa Cruz de la Sierra

Conclusión AP/ATM/5/21 Ruta Sao Paulo/Santa Cruz de la Sierra

Que,

- a) la Oficina Regional SAM de la OACI inicie el proceso de enmienda para la inclusión de la ruta RNAV **VOR SCB/VOR VIR** en el ANP CAR/SAM Vol. Básico y la eliminación del tramo **VOR VIR/VOR BCO de la ruta UA 304**; y
- b) la implantación de la ruta RNAV **VOR SCB/VOR VIR** y la eliminación del tramo **VOR VIR/VOR BCO de la ruta UA 304** se realice tres ciclos AIRAC después de la aprobación de la propuesta de enmienda por el Concejo de la OACI.

*Ruta Asunción/Manaus***Conclusión AP/ATM/5/22 Ruta Asunción/Manaus**

Que,

- a) la Oficina Regional SAM de la OACI inicie el proceso de enmienda para la inclusión de la ruta RNAV **VOR VAS/VOR MAN** en el ANP CAR/SAM Vol. Básico y la eliminación del tramo **VOR EZE/VOR MAN de la ruta UA 300**; y
- b) la implantación de la ruta RNAV **VOR VAS/VOR MAN** y la eliminación del tramo **VOR EZE/VOR MAN de la ruta UA 300** se realice tres ciclos AIRAC después de la aprobación de la propuesta de enmienda por el Concejo de la OACI.

1.7 Para que las Oficinas NACC y SAM de la OACI puedan iniciar el proceso de enmienda para la inclusión de las rutas propuestas en el ANP CAR/SAM, Vol. Básico, las Administraciones involucradas deberán proporcionar la información requerida, de acuerdo con el procedimiento establecido para enmendar dicho ANP.

DIFICULTADES EN LA IMPLANTACIÓN DE RUTAS RNAV EN ESPACIOS AÉREOS DE ESTADOS UNIDOS

1.8 Algunos delegados expresaron su preocupación por las dificultades que se han encontrado en la implantación de Rutas RNAV desde las Regiones CAR/SAM hacia ciudades localizadas dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos y que, no obstante los esfuerzos efectuados por la Administración Federal de Aviación (FAA), no se han logrado los objetivos previstos. En ese sentido la delegación de Estados Unidos y la Oficina Regional NACC de la OACI informaron a la reunión sobre las acciones tomadas por la FAA a fin de solucionar los problemas señalados. La reunión tomó nota de este asunto y formuló la siguiente conclusión:

Conclusión AP/ATM/5/23 Implantación de Rutas RNAV en espacios aéreos de Estados Unidos

Que, la Administración Federal de Aviación (FAA) de los Estados Unidos continúe realizando los esfuerzos necesarios para lograr el objetivo de implantar, donde sea posible, las Rutas RNAV cuyas trayectorias proceden de las Regiones Caribe y Sudamérica de la OACI.

Apéndice A

Num	Origin - Intermediate airports - Destination	Requested by	Status	Notes
1	Sao Paulo - Rio - Barbados - New York			
2	Sao Paulo - Aruba - Miami	AA DL	Implemented	
3	Sao Paulo - Rio - Salvador - Los Angeles		Implemented	
4	Sao Paulo - Santa Cruz - Lima	TA		
5	Sao Paulo - Santiago	LA		
6	Buenos Aires - Montevideo - Sao Paulo - Rio	BA AR		
7	Buenos Aires - Santa Cruz - Caracas - Aruba - New York	AR	Implemented UL793	Pending segment in USA
8	Buenos Aires - Bogotá - Kingston - Montego Bay - Miami	AA AR DL	Implemented	
9	Buenos Aires - Santiago	LA AF AR		
10	Santiago - Lima - Guayaquil - Quito - Panama - Miami	LA		
11	Santiago - Los Angeles			
12	Quito - Bogotá - Caracas	BA		
14	San Jose - Managua - Tegucigalpa - San Pedro - Belize - Merida - Houston/Dallas	TA		
15	Panama - Cancun - Houston/Dallas			
16	Mexico - Miami	AM		
17	Guatemala - Belize - Miami	DL		
18	Salvador - San Pedro - Miami	AA TA IB	Postponed UL 471	Pending segment in USA
19	Tegucigalpa - Miami			
20	Managua - Miami	TA BA		
21	San Jose - Gran Cayman - Miami - New York	TA	In progress - UL403	Pending segment in USA
22	Port of Spain - Santo Domingo - Miami	AA 9D	Implemented/cancelled UL337	Pending segment in USA
23	Barbados - Miami	BW		
24	Antigua - Miami			

25	Asuncion - Buenos Aires			
26	Aruba - San Juan			
27	Buenos Aires - Lima	AR		
28	Buenos Aires - San Jose - Cancun			
29	Cancun - New York	AM		
30	Sao Paulo - Dallas			
31	Bogotá - Guatemala - Mexico	TA		
32	San Jose - Salvador - Guatemala - Mexico			
33	Mexico - San Pedro			
34	Kingston - Montego Bay - New York			
35	Cancun - Havana			
36	Havana - Mexico			
37	Santiago - Caracas			
38	Guatemala - Houston			
39	Lima - Houston			
40	Lima - Guadalajara - Los Angeles	LA		
41	Mexico - Houston/Dallas	AM AF		
42	Mexico - Los Angeles	AM		
43	Salvador - Houston/Dallas			
44	San Pedro - New Orleans			
45	Guadalajara - Houston/Dallas			
46	Bogotá - New York		Postponed	Pending segment in USA
47	Lima - New York	LA		
48	Caracas - San Jose			
49	Lima - Guayaquil - San Jose			Portion LIM-GYE implemented
50	Caracas - Habana			
51	Panama - Habana			
52	Santo Domingo - Havana			

53	Rio - Caracas – Puerto Principe - Miami	AF		
101	Caracas – Miami	DL		
103	Panama – Miami	DL	Implemented	
104	Barbados - New York	BW		
105	Barbados - Antigua	BW		
107	Bonaire – Guayaquil	KL		
108	Bonaire – Quito	KL		
109	Bonaire - Lima	KL		
110	Lima – México	AM		
111	Mexico - Santiago	AM		
112	Mexico - Sao Paulo	AM		
113	Punta Arenas VOR - Chatham NDB	AR		
114	Ushuaia VOR - Napier NDB	AR		
115	Balmaceda VOR - Gisborne NDB	AR		
116	Puerto Montt VOR - Gisborne NDB	AR		
117	Buenos Aires - Balmaceda	AR		
118	Buenos Aires – Puerto Montt	AR		
119	Asuncion - Campo Grande - Viru Viru	Brazil	in progress UL660	ATM 5
120	Asuncion - Sao Paulo		in progress	
121	Buenos Aires - Caracas - New York	AA AR LB CO	Implemented UI793	Pending segment in USA
122	Buenos Aires - Chicago		Continuation UL417	
123	Cap Hatien - Puerto Plata	Cuba	in progress	
124	Caracas - Houston	CO	Implemented UL674	Pending segment in USA
125	EGODY – URPOS	CM	to be evaluated	
126	ELORZA - San Gabriel	Colombia	UL309	
127	Guayaquil - San Jose	Ecuador, LR		
128	JUA VOR - Sao Paulo	Brazil	to be evaluated	
129	KILE – TULÚA	Colombia	to be evaluated	

130	Kingston - Great Inagua	Jamaica	in progress	
131	Lima - Madrid	IB LA	to be evaluated	
132	Montego Bay - Santiago Cuba - Great Inagua	Jamaica	to be evaluated	ATM 5
133	Panama - San Juan		Pending for fix	ATM 5
134	Quito - Miami	Ecuador	to be evaluated	
135	Quito - New York	Ecuador	to be evaluated	
136	Quito - San Jose	Ecuador	to be evaluated	Ecuador
137	Rio Janeiro - New York	RG	Implemented UT419/UL776	Pending segment in USA
138	Santiago - Fortaleza		stand by	
139	Santiago - Sao Luis		pending for fix	
140	Santiago - Sao Paulo		in progress	
141	Santiago de Cuba - Cap Hatien	Cuba Haiti	in progress	
142	Santiago de Cuba - Port au Prince	Cuba Haiti	in progress	
143	Santo Domingo - New York	AA		
144	Sao Paulo - Barbados - Antigua - New York	CO AA RG JL BW	Implemented UL776	Pending segment in USA
145	Sao Paulo - Lima		in progress	
146	Viru Viru - Miami	Bolivia	to be evaluated	Bolivia

Apéndice B

- a) Lima – Callao, Jorge Chávez Intl.: SID y STAR para la ruta UL 780, sector norte
- b) Guayaquil – Simón Bolívar Intl.: SID y STAR para la ruta UL 780, sectores norte y sur
- c) Panamá – Tocumen Intl.: SID y STAR para la ruta UL 780, sector norte
- d) Manaus – Eduardo Gomes Intl.: SID para la ruta UL 793, sector norte
- e) Barranquilla – Ernesto Cortissoz: SID y STAR para la ruta UL 417, sector norte
- f) San José – Juan Santamaría Intl.: SID y STAR para la ruta UL 655, sector norte
- g) San Salvador – El Salvador Intl.: SID y STAR para la ruta UL 655, sector norte
- h) Guatemala, La Aurora Intl.: SID y STAR para la ruta UL 655, sector norte
- i) San Pedro Sula – La Mesa Intl.: SID y STAR para la ruta UL 471, sector norte
- j) Kingston – Norman Manley Intl.: SID y STAR para la ruta UL 417, sector norte