



AP/ATM/5  
NE/22  
10/06/03

**Organización de Aviación Civil Internacional  
Proyecto Regional PNUD/OACI RLA/98/003  
Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM**

**Quinta Reunión/Taller de Trabajo de autoridades y planificadores  
de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) para la Implantación RVSM, rutas RNAV y RNP en las  
Regiones CAR/SAM (AP/ATM/5 RVSM-RNAV-RNP)**

(Panamá, Panamá, 18 al 20 de junio de 2003)

**Asunto 1: Revisión del programa de Implantación de rutas RNAV**

**Necesidad de SIDs y STARs en las nuevas rutas RNAV implementadas**

(Presentada por IATA)

**RESUMEN**

Esta nota de estudio se informa de la necesidad de implementar SIDs y STARs conectando las rutas RNAV recientemente implementadas, con los aeropuertos intermedios existentes en la trayectoria de las rutas.

1. Las rutas RNAV recientemente implementadas fueron diseñadas teniendo en cuenta la conexión de los aeropuertos extremos, al igual que todos aquellos aeropuertos intermedios existentes y coincidentes con curso de la ruta. De esta manera, otros pares de ciudades pueden ser incorporados en la ruta obteniendo un beneficio total de la misma.
2. Para conseguir una total integración de los aeropuertos intermedios en la ruta es necesario incorporar SIDs y STARs. Hasta ahora, algunos de estos aeropuertos intermedios han sido servidos desde la ruta RNAV sin SIDs o STARs. El proceder sin una planificación correcta a/desde la ruta al aeropuerto no es practico para la tripulación ni para el controlador.. En la mayoría de los casos es necesario tener SIDs y STARs para confeccionar el plan de vuelo operacional y ATC. Sin estos procedimientos, algunas aerolíneas no pueden operar una nueva ruta RNAV a estos aeropuertos.
3. Por lo tanto es necesario el incorporar SIDs y STARs para unir las rutas RNAV con los aeropuertos intermedios. En algunos casos un nuevo SID o STAR son necesarios, en otros casos el problema se puede solucionar con simplemente añadir una transición al SID o al STAR existente. IATA contactara a cada una de las Autoridades de Aviación Civil presentando posibles soluciones.

4. Esta nota de estudio solicita a los Estados incorporar SIDs y STARs en los siguientes aeropuertos:

Lima – Callao, Jorge Chávez Intl:  
SID y STAR conectando segmento norte de UL780

Guayaquil – Simón Bolívar Intl  
SID y STAR conectando segmento norte de UL780  
SID y STAR conectando segmento sur de UL780

Panamá – Tocumen Intl  
SID y STAR conectando segmento norte de UL780  
SID y STAR conectando segmento sur de UL780

Manaus - Eduardo Gómez Intl  
SID conectado segmento norte de UL795

Barranquilla – Ernesto Cortissoz  
SID y STAR conectando segmento norte de UL417

San José – Juan Santamaría Intl  
SID y STAR conectando segmento norte de UL655

Managua – Managua Intl  
Punto URPOS tiene SID y STAR, incluir URPOS como un punto de UL655

San Salvador – El Salvador Intl  
SID y STAR conectando segmento norte de UL655

Guatemala – La Aurora Intl  
SID y STAR conectando segmento norte de UL655

San Pedro Sula – La Mesa Intl  
SID y STAR conectando segmento norte de UL471

5. **Acción Requerida:**

5.1 Se solicita a los Estados involucrados incorporar SID y STAR en los aeropuertos aludidos.