



AP/ATM/5  
NE/18  
06/06/03

**Organización de Aviación Civil Internacional  
Proyecto Regional PNUD/OACI RLA/98/003  
Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM**

**Quinta Reunión/Taller de Trabajo de autoridades y planificadores  
de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) para la Implantación RVSM, rutas RNAV y RNP en las  
Regiones CAR/SAM (AP/ATM/5 RVSM-RNAV-RNP)**

(Panamá, Panamá, 18 al 20 de junio de 2003)

**Asunto 1: Revisión del programa de Implantación de rutas RNAV**

**Ruta RNAV entre el VOR de Taboga TBG y el punto MAELLA**

(Presentada por IATA)

**RESUMEN**

Esta nota de estudio presenta el desarrollo de la ruta RNAV entre el VOR de Taboga TBG en Panamá, y el punto MAELLA en el FIR de San Juan.

1. A raíz de la Reunión del ATM/4, IATA circuló las coordenadas, distancias y rumbos de esta ruta a las Autoridades de Aviación Civil de Colombia, Curaçao, Panamá, y Santo Domingo. Cada uno de estos Estados efectuó los cambios necesarios en la ruta y se acordó preparar un borrador final de la ruta. Al mismo tiempo, las aerolíneas que planean utilizar esta ruta, comunicaron su aprobación a IATA.
2. La ruta se presenta en el Apéndice A e incluye todas las intersecciones con otras aerovías, al igual que los cruces de los FIRs. El próximo paso a tomarse por las Autoridades de Aviación Civil es seleccionar las intersecciones deberán ser nombradas como puntos de notificación obligatorios, a requerimiento del controlador o simplemente no ser nominadas.
3. IATA propone la implementación de la ruta como ruta preoperacional (UT) por un periodo de seis meses. Esto permitirá a las Autoridades de Aviación Civil y a las líneas aéreas evaluar la ruta previa su implementación definitiva.
4. **Acción Requerida**
  - a) Establecer fecha para que los estados comuniquen los puntos deben incluirse en la ruta.
  - b) Implementar la ruta preoperacionalmente por un periodo de seis meses.
  - c) Establecer una fecha AIRAC para publicación del la correspondiente AIC
  - d) Establecer fecha de implementación.

-RUTA RNAV DE TABOGA TBG VOR A FIX MAELLA - VERSION 3 – 16 ABR 2003

Name of fix	Longitude	Latitude	Geographic heading	Magnetic Variation	Magnetic Heading	Distance nm	Controlling Unit	Remarks
TBG VOR	N08° 47' 12"	W079° 33' 42"		2°W			Panama	Taboga VOR
00001	N09° 19' 32"	W078° 54' 59"	050/230°	3°W	052/232°	50.1	Panama	Crossing UG447
00002	N09° 37' 20"	W078° 33' 39"	050/230°	3°W	053/233°	27.6	Panama	Crossing UB689
00003	N10° 34' 30"	W077° 25' 00"	050/230°	4°W	053/233°	88.5	Panama/Barranquilla	Entering SKEC FIR
00004	N10° 50' 51"	W077° 05' 04"	050/230°	4°W	054/234°	25.5	Barranquilla	Crossing UG445
00005	N11° 15' 52"	W076° 34' 34"	050/230°	5°W	054/234°	39.0	Barranquilla	Crossing UA552
00006	N11° 46' 37"	W075° 57' 04"	050/230°	5°W	055/235°	47.9	Barranquilla	Crossing UG430
00007	N12° 20' 24"	W075° 15' 28"	050/230°	6°W	055/235°	52.9	Barranquilla	Crossing UA301
00008	N12° 34' 32"	W074° 57' 52"	050/230°	6°W	056/236°	22.3	Barranquilla	Crossing UL417
00009	N13° 03' 34"	W074° 21' 43"	050/230°	6°W	056/236°	45.7	Barranquilla	Crossing UW5
00010	N13° 34' 24"	W073° 43' 18"	050/230°	7°W	056/236°	48.5	Barranquilla	Crossing UR640
SELAN	N13° 53' 00"	W073° 20' 00"	050/230°	7°W	057/237°	29.3	Barranquilla/ Curaçao	Entering TNCF FIR
00012	N14° 32' 37"	W072° 31' 40"	050/230°	8°W	057/237°	61.4	Curaçao	Crossing UG442
00013	N14° 36' 46"	W072° 26' 47"	050/230°	8°W	058/238°	6.2	Curaçao	Crossing UL795
00014	N15° 32' 20"	W071° 19' 13"	050/230°	9°W	058/238°	85.7	Curaçao	Crossing UA511
VESKA	N16° 00' 00"	W070° 45' 00"	050/230°	9°W	059/239°	43.0	Curaçao/ Santo Domingo	Entering MDSD FIR
00016	N16° 24' 05"	W070° 15' 17"	050/230°	10°W	059/239°	37.3	Santo Domingo	Crossing UW15
00017	N16° 30' 11"	W070° 07' 46"	050/230°	10°W	060/240°	9.4	Santo Domingo	Crossing UW7
00018	N16° 38' 19"	W069° 57' 44"	050/230°	10°W	060/240	12.6	Santo Domingo	Crossing UA567
00019	N17° 00' 18"	W069° 30' 35"	050/230°	10°W	060/240	34.0	Santo Domingo	Crossing UG446
00020	N17° 17' 47"	W069° 09' 01"	050/230°	10°W	060/240	27.0	Santo Domingo	Crossing UA554
MELLA	N18° 13' 00"	W068° 00' 00"	050/230°	11°W	060/240	85.8	Santo Domingo/San Juan	Entering TJZS

Cambios sobre la versión 1:

Los puntos SELAN y VESKA se incorporan a la ruta.

Cambios sobre la versión 1 y 2:

Corrección a los rumbos de regreso