



AP/ATM/5
NE/17
29/05//03

**Organización de Aviación Civil Internacional
Proyecto Regional PNUD/OACI RLA/98/003
Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM**

**Quinta Reunión/Taller de Trabajo de autoridades y planificadores
de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) para la Implantación RVSM, rutas RNAV y RNP en las
Regiones CAR/SAM (AP/ATM/5 RVSM-RNAV-RNP)**

(Panamá, Panamá, 18 al 20 de junio de 2003)

Asunto1: Revisión del programa de Implantación de rutas RNAV

Ruta RNAV entre ASIMO y el VOR de SLI

(Presentada por IATA)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta el desarrollo de la ruta RNAV entre el punto ASIMO en el FIR de Mendoza y el VOR de Sao Louis (SLI).

1. A raíz de la reunión AP/ATM/4, IATA circuló las coordenadas, distancias y rumbos de esta ruta a las Autoridades de Aviación Civil de Argentina, Brasil y Paraguay. Cada uno de estos Estados efectuó los cambios necesarios en la ruta y acordaron preparar un borrador final de la ruta. Al mismo tiempo, las aerolíneas que planean utilizar esta ruta, comunicaron su aprobación a IATA.
2. La ruta se presenta en el Apéndice A e incluye todas las intersecciones con otras aerovías, al igual que los cruces de los FIRs. El próximo paso a tomarse por parte de las Autoridades de Aviación Civil, es seleccionar que intersecciones deberán ser nombradas como puntos de notificación obligatorios, a requerimiento del controlador o simplemente no ser nominados.
3. IATA propone la implementación de la ruta como ruta preoperacional (UT), por un periodo de seis meses. Esto permitirá a las Autoridades de Aviación Civil y a las líneas aéreas evaluar la ruta previa su implementación definitiva.
4. **Acción Requerida**
 - a) Establecer fecha limite para que los Estados comuniquen los puntos que deben incluirse en la ruta.
 - b) Implementar la ruta preoperacionalmente por un periodo de seis meses.
 - c) Establecer una fecha AIRAC para publicación en el correspondiente AIC.
 - d) Establecer fecha de implementación.

RNAV ROUTE FROM ASIMO TO SAO LOUIS VOR (SLI) - VERSION 4 – 06 JUL 2003

Name of Point	Longitude	Latitude	Geographic heading	Magnetic Variation	Magnetic Heading	Distance nm	Controlling Unit	Remarks
ASIMO	S 31° 53' 00"	W 070° 19' 00"					Santiago/Mendoza	Entering SAMV FIR
00002	S 31° 11' 21"	W 069° 19' 08"	051/231°	03°E	048/228°	65.9	Mendoza	Crossing UB560
00003	S 30° 23' 05"	W 068° 10' 17"	051/231°	02°E	049/229°	76.3	Mendoza	Crossing UT100
00004	S 30° 13' 26"	W 067° 57' 01"	050/230°	01°E	049/229°	15.0	Mendoza/Cordoba	Entering SACU
LAR VOR	S 29° 23' 18"	W 066° 48' 12"	050/230°	00°E	050/230°	78.0	Cordoba	La Rioja VOR
KAKAN	S 29° 23' 42"	W 066° 22' 12"	049/230°	02°W	051/231°	30.0	Cordoba	La Rioja VOR
CAT VOR	S 28° 35' 00"	W 065° 44' 48"	049/229°	01°W	050/230°	43.6	Cordoba	Catamarca VOR – UW3
00008	S 28° 00' 45"	W 065° 09' 40"	042/222°	02°W	044/224°	46.2	Cordoba	Crossing UL550
00009	S 27° 47' 13"	W 064° 55' 46"	042/222°	03°W	045/225°	18.3	Cordoba	Crossing UR550
00010	S 27° 23' 46"	W 064° 31' 41"	042/222°	04°W	046/226°	31.7	Cordoba	Crossing UA303
00011	S 26° 57' 41"	W 064° 04' 55"	042/222°	04°W	046/226°	35.3	Cordoba	Crossing UW7
00012	S 26° 40' 16"	W 063° 47' 02"	042/222°	05°W	047/227°	23.6	Cordoba	Crossing UA558
MTQ VOR	S 25° 44' 54"	W 062° 52' 06"	042/222°	05°W	047/227°	74.1	Cordoba	Monte Quemado VOR
00014	S 24° 49' 50"	W 061° 55' 14"	043/223°	06°W	049/229°	75.3	Cordoba/Resistencia	Entering SARU FIR
00015	S 24° 39' 40"	W 061° 44' 44"	043/223°	07°W	050/230°	13.9	Resistencia	Crossing UR560
EDVIN	S 23° 50' 00"	W 060° 53' 30"	043/223°	08°W	051/231°	68.2	Resistencia/Asuncion	Entering SGFA X UA301
00017	S 23° 13' 59"	W 060° 21' 04"	040/220°	09°W	049/229°	46.7	Asuncion	Crossing UL216
00018	S 22° 45' 32"	W 059° 55' 31"	040/220°	09°W	049/229°	36.9	Asuncion	Crossing UA320-321
00019	S 20° 34' 17"	W 057° 59' 51"	040/220°	10°W	050/230°	169.6	Asuncion/Curitiba	Entering SBCW FIR
00020	S 20° 08' 49"	W 057° 37' 55"	039/219°	12°W	051/231°	32.7	Curitiba	Crossing UA300
00021	S 19° 21' 53"	W 056° 57' 28"	039/219°	12°W	051/231°	60.4	Curitiba	Crossing UA304
TOSAR	S 17° 39' 00"	W 055° 31' 30"	039/219°	13°W	052/232°	131.3	Curitiba/Brasilia	Entering SBBS FIR X UB554 UW28
00023	S 17° 09' 49"	W 055° 07' 31"	038/218°	15°W	053/233°	37.1	Brasilia	Crossing UL655
00024	S 16° 52' 17"	W 054° 53' 08"	038/218°	15°W	053/233°	22.3	Brasilia	Crossing UW45
00025	S 16° 09' 50"	W 054° 18' 16"	038/218°	15°W	053/233°	54.0	Brasilia	Crossing UL201
00026	S 15° 57' 38"	W 054° 08' 14"	038/218°	16°W	054/234°	15.6	Brasilia	Crossing UW10
00027	S 14° 42' 27"	W 053° 07' 11"	038/218°	16°W	054/234°	95.5	Brasilia	Crossing UL795 UW9

EGOLA	S 13° 06' 18''	W 051° 50' 24''	038/218°	17°W	055/235°	121.7	Brasilia	Crossing UA315-317-565
00029	S 12° 28' 19''	W 051° 22' 13''	036/216°	18°W	054/234°	46.9	Brasilia	Crossing UZ6
00030	S 11° 49' 11''	W 050° 53' 11''	036/324°	18°W	054/306°	48.4	Brasilia	Crossing UL304
00031	S 11° 13' 04''	W 050° 26' 23''	036/324°	18°W	054/306°	44.6	Brasilia	Crossing UA312
00032	S 10° 57' 33''	W 050° 14' 52''	036/324°	18°W	054/306°	19.2	Brasilia	Crossing UL776
00033	S 10° 29' 14''	W 049° 53' 52''	036/324°	19°W	055/305°	35.0	Brasilia/Belem	Entering SBBL FIR
00034	S 09° 58' 55''	W 049° 31' 47''	036/324°	19°W	055/305°	37.3	Belem	Crossing UT419
00035	S 09° 02' 46''	W 048° 51' 02''	036/324°	19°W	055/305°	69.1	Belem	Crossing UB680
00036	S 08° 24' 11''	W 048° 23' 02''	036/324°	19°W	055/305°	47.5	Belem	Crossing UW4
00037	S 07° 40' 51''	W 047° 51' 35''	036/324°	20°W	056/304°	53.4	Belem	Crossing UW16
00038	S 06° 43' 00''	W 047° 10' 16''	035/325°	20°W	055/305°	70.9	Belem	Crossing UZ3
00039	S 06° 33' 59''	W 047° 03' 49''	035/325°	20°W	056/304°	11.1	Belem	Crossing UW5
00040	S 03° 39' 34''	W 044° 59' 47''	035/325°	20°W	056/304°	213.7	Belem	Crossing UZ7
SLI VOR	S 02° 35' 24''	W 044° 14' 24''	035/325°	20°W	056/304°	78.6	Belem	Sao Luis VOR

Notas.- Cambios respecto a versión 1

Ruta fue desviada via puntos EDVIN, TOSAR y EGOLA

Cambios respecto a versión 2

Corrección a los rumbos de regreso

Cambios respecto a versión 3

La ruta procede desde el punto ASIMO, en lugar del VOR de San Juan JUA, dct al VOR de LAR UW3 VOR de CAT dct VOR MTQ dct EDVIN.