



AP/ATM/5
NE/16
06/06/03

**Organización de Aviación Civil Internacional
Proyecto Regional PNUD/OACI RLA/98/003
Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM**

**Quinta Reunión/Taller de Trabajo de autoridades y planificadores
de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) para la Implantación RVSM, rutas RNAV y RNP en las
Regiones CAR/SAM (AP/ATM/5 RVSM-RNAV-RNP)**

(Panamá, Panamá, 18 al 20 de junio de 2003)

Asunto 1: Revisión del programa de Implantación de rutas RNAV

Necesidad de puntos de notificación en las intersecciones de las rutas RNAV

(Presentada por IATA)

RESUMEN

Esta nota de estudio plantea la necesidad establecer puntos de notificación en las intersecciones de las rutas RNAV recientemente implementadas.

1. Las Aerolíneas han informado a IATA de la necesidad de establecer puntos de notificación en las intersecciones de algunas rutas RNAV recientemente implementadas. La razón de esta petición es la facilitación de la planificación de vuelo y permitir pasar de una ruta RNAV a otra ruta durante el vuelo por razones meteorológicas u otros motivos.

2. Se ha determinado que en las siguientes intersecciones se necesita un punto de notificación:

FIR de Maiquetía, en la intersección de UT793 y UT795 - el punto LOGON es necesario que este punto sea común para ambas aerovías.

FIR Curaçao, en la intersección de aerovías UT674 y UT795

FIR de Kingston, en la Intersección de las aerovías UT674 y UT417

FIR de Panamá, en la Intersección de UT502 y UT655

3. **Acción Requerida**

3.1 Implementación de los puntos referidos por los Estados correspondientes.