



AP/ATM/5  
NE/15  
05/06/03

**Organización de Aviación Civil Internacional  
Proyecto Regional PNUD/OACI RLA/98/003  
Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM**

**Quinta Reunión/Taller de Trabajo de autoridades y planificadores  
de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) para la Implantación RVSM, rutas RNAV y RNP en las  
Regiones CAR/SAM (AP/ATM/5 RVSM-RNAV-RNP)**

(Panamá, Panamá, 18 al 20 de junio de 2003)

**Asunto 4 : Revisión de los asuntos relacionados con la Implantación RVSM en las Regiones  
CAR/SAM**

**c) Grupo de Trabajo sobre Operación de Aeronaves y Aeronavegabilidad  
(OPS/AIR/WG)**

**Monitorización de la flota basada en las Regiones CAR/SAM**

(Presentada por IATA)

**RESUMEN**

Esta nota de estudio comunica a las Autoridades y Planificadores ATM la selección de ARINC como la empresa a cargo de monitorizar la flota basada en las Regiones CAR/SAM.

1. La reunión del Comité Regional de Coordinación ( RCG/14) seleccionó a ARINC para proveer los servicios de monitorización RVSM de la flota basada en las Regiones CAR/SAM.

2. El monitoreo será efectuado con Unidades de Monitoreo GPS (GMU). Este proceso requiere que la aeronave efectúe un vuelo nivelado por treinta minutos en un espacio con cobertura radar. La cooperación de las Autoridades de Aviación Civil será necesaria en algunas ocasiones proporcionando a ARINC datos radar de un vuelo específico.

**3. Acción Requerida**

3.1 Se invita a la reunión a tomar nota de la información presentada.