

Asunto 4: Otros asuntos**Nueva designación de las futuras reuniones/talleres bajo los auspicios del Proyecto RLA/003**

4.1 La reunión tomó nota de las nuevas tareas asumidas por la Reunión/Taller de autoridades y planificadores ATM, tales como la implantación de RVSM y RNP en las regiones Caribe y Sudamérica, y considerando que la denominación de las futuras reuniones debería reflejar con mayor precisión la naturaleza de las actividades que se vienen llevando a cabo, aprobó la siguiente decisión.

Decisión APATM/4/22 Modificación de la designación de las futuras reuniones/talleres bajo los auspicios del proyecto RLA/98/003

Que las futuras Reuniones/Talleres bajo los auspicios del Proyecto RLA/98/003 se designen de la siguiente manera:

“Reunión/Taller de autoridades y planificadores ATM para la implantación de RVSM, rutas RNAV y RNP en las regiones CAR/SAM” (AP/ATM/XX-RVSM-RNAV-RNP)

Presentación sobre sistema AIRAC

4.2 El representante de Jeppesen ofreció a la reunión una presentación resaltando la importancia que tiene el cumplimiento del Sistema AIRAC relacionada con las fechas de vigencia de las publicaciones aeronáuticas y su repercusión en la elaboración y difusión de dicha información por parte de la industria y su incidencia en la seguridad operacional.

Presentación sobre fraseología aeronáutica en español

4.3 El representante de IFALPA presentó a la reunión los avances que se han alcanzado en el Grupo de Tarea para la Revisión de Fraseología Aeronáutica en Español y la metodología que llevará a cabo el mismo grupo para las reuniones subsecuentes e invitó a los Estados a participar con sus representantes para cumplir con la tarea asignada solicitando su colaboración para contestar la encuesta que se colocará en la página web de las oficinas regionales NACC y SAM de la OACI.

Cierre de parte del espacio aéreo de la FIR Centroamérica debido a lanzamiento de cohetes efectuados desde Guyana Francesa

4.4 La reunión tomó nota de una situación especial planteada por la delegación de COCESNA; la cual se refiere a que el espacio aéreo de la FIR Centroamérica está siendo afectado por los lanzamientos de cohetes que se realizan desde una base espacial ubicada en la Guyana Francesa, de tal manera que en dos ocasiones, parte del espacio aéreo de dicha FIR, localizado en el Océano Pacífico, donde se prevé que caerían los restos de dichos cohetes, ha sido cerrado por el ACC de CENAMER a las operaciones aéreas mediante la emisión del correspondiente NOTAM, afectando a numerosos vuelos en dicha zona debido a que los mismos son obligados a realizar grandes desviaciones de las rutas por ellos planificadas.

4.5 La decisión de cerrar dichos espacios aéreos ha sido tomada por CENAMER ACC (COCESNA) basada en la información sobre los lanzamientos proporcionada por la AAC de Guyana Francesa. El problema radica en que dicha autoridad no informa a las partes interesadas si el lanzamiento se ha efectuado, cancelado o pospuesto, lo que obliga a CENAMER a mantener vigente durante varios días el cierre de los mencionados espacios aéreos innecesariamente.

4.6 A fin de que dicho problema sea resuelto lo antes posible, la delegación de COCESNA solicitó a la OACI su intervención en este asunto, informando que dicha situación también afecta a los usuarios que operan en ciertas zonas del Pacífico de las FIRs de Guayaquil, Bogotá, Panamá, Mazatlán Oceánico y México.