

Apéndice H

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN SOBRE DESVÍOS EN LA NAVEGACIÓN				
Tipo de Notificación:		PILOTO – Vuelo CONTROLADOR – Dependencia ATC		
Fecha/Hora (UTC):	Tipo de Desviación:	LATERAL VERTICAL	Tipo (3.2 a - g) (*) Tipo (3.1 a - k)	
Causas:		METEOROLÓGICAS (Veáse 3.2-g) OTROS (Especifique)		
Sistemas de Alerta de Conflictos:				
DETALLES DE LA AERONAVE		Primera Aeronave		Segunda Aeronave (para desviación vertical)
Identificación de la Aeronave:				
Nombre del Propietario/Operador:				
Tipo de Aeronave:				
Punto de Salida:				
Destino:				
Segmento de Ruta:				
Nivel de Vuelo:		Autorizado	Utilizado	Autorizado
				Utilizado
Derrota Autorizada:				
Magnitud y dirección de la desviación: (NM: desviación lateral; pies: desviación vertical)				
Duración del vuelo en el/la Nivel de Vuelo/Derrota incorrecto(a)				
Posición donde se observó la desviación: (Rumbo/Distancia del punto de notificación ó LAT/LONG)				
Se obtuvo la autorización ATC?: SI NO		Si no se obtuvo la autorización Se ejecutaron los Procedimientos de Contingencia?: YES NO		
Acción ejecutada por el ATC/Piloto:				
Otros comentarios:				

(*) Veáse la clasificación de desviaciones

EXPLICACIÓN DEL FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN SOBRE DESVÍOS EN LA NAVEGACIÓN

1. El ATC/Piloto debería completar la mayor cantidad posible de acápites.
2. Se puede adjuntar datos adicionales.
3. La notificación de cualquier desviación (vertical o lateral) deberá ser clasificada, cuando sea posible, de acuerdo a los siguientes tipos de desviación:

3.1 Para Grandes Desviaciones de Altura (desviación vertical) (*Véase el Adjunto A, párrafo 2.4*)

- a. Errores durante el proceso de comunicaciones/coordinaciones (“loop error”) del sistema ATC (*)
- b. Acción de contingencia debido a falla de motor
- c. Acción de contingencia debido a falla de presurización
- d. Acción de contingencia debido a OTRA CAUSA
- e. Falla al ascender/descender conforme a la autorización
- f. Ascenso/descenso sin autorización ATC
- g. Ingreso al espacio aéreo a un nivel incorrecto
- h. Pérdida de la separación lateral or longitudinal debido a una nueva autorización ATC del nivel de vuelo
- i. Desviación debido al ACAS/TCAS
- j. Aeronave incapacitada de mantener el nivel
- k. Otros

3.2 Para desviaciones laterales

- a. Errores durante el proceso de comunicaciones/coordinaciones (“loop error”) del sistema ATC (*)
- b. Error en el equipo de control incluyendo error inadvertido en el punto de recorrido
- c. Error de inserción del punto de recorrido debido a la inserción correcta de una posición equivocada
- d. Con falla notificada al ATC a tiempo para tomar acción
- e. Con falla notificada al ATC muy tarde para tomar acción
- f. Con falla notificada/recibida por el ATC
- g. Desviaciones laterales debido a las condiciones meteorológicas cuando no es posible obtener previamente autorización del ATC

Notas:

1. Hay datos que tienen que ser notificados por el piloto.
2. Cuando deban ejecutarse Procedimientos de Contingencia, si se contestó NO en “Se ejecutaron los Procedimientos de Contingencia?”, deberá explicarse porqué en “Otros comentarios”.
- 3.(*) Errores durante el proceso de comunicaciones/coordinaciones (“loop error”) del sistema ATC: Cualquier error ocasionado por un malentendido entre el piloto y controlador respecto al nivel de vuelo asignado, al número Mach o a la ruta por seguir. Tales errores pueden provenir de errores de coordinación entre dependencias ATC o por una interpretación errónea por parte de los pilotos acerca de una autorización o de una renovación de la autorización. (*Doc. 9689-AN/953, Manual sobre la metodología de planificación del espacio aéreo para determinar las mínimas de separación*)