



**SEMINARIO CAR/SAM EN PREPARACIÓN DE LA UNDÉCIMA CONFERENCIA DE
NAVEGACIÓN AÉREA (AN-Conf/11)**
(Lima, 18 al 22 de agosto de 2003)

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL - REVISADO

Cuestión 1 del

Orden del Día: Introducción al Concepto Operacional ATM Global

Bajo este asunto, el concepto operacional ATM que fue desarrollado por el Panel sobre el Concepto Operacional ATM Global (ATMCP) será presentado a la reunión. Este concepto operacional ATM global describe con suficiente claridad y detalles el concepto operacional ATS puerta a puerta, lo que facilitará la implementación evolutiva de un sistema ATM integrado.

Cuestión 2 del

Orden del Día: Requisitos ATM, desarrollo de SARPS, rol del plan global e interoperabilidad

La base para la implantación de un sistema ATM global es la definición de los requisitos ATM y el desarrollo de las diferentes normas y métodos recomendados, así como la elaboración de procedimientos y material de orientación que servirán como marco de referencia para dicha implantación. Asimismo, durante la revisión de este asunto se tendrá la oportunidad de examinar el plan global y la descripción de la interoperabilidad del sistema ATM con otros sistemas o procesos.

Cuestión 3 del

Orden del Día: Marco regional para la implantación de un sistema global ATM

Se proporcionará información sobre este asunto a la reunión, considerando que, a medida que se formulan los planes regionales y nacionales para los sistemas de navegación aérea, en línea con el concepto de los sistemas CNS/ATM, se va ganando progresivamente mayor madurez y los Estados, Organismos Internacionales y operadores de aeronaves están invirtiendo en tecnologías adecuadas que le permiten obtener beneficios en forma temprana. Estas acciones tendrán como consecuencia la necesidad de gestionar el sistema para que satisfaga los desafíos relacionados con la integración, interoperabilidad y armonización de estos sistemas lo que requerirá se establezca el marco y mecanismo apropiado a nivel regional tanto en aspectos técnicos, operacionales, políticos e institucionales

Cuestión 4 del

Orden del Día: Material de Orientación para la Gestión de Seguridad ATS

El Anexo 11 así como el documento PANS ATM (Doc. 4444) establecen los requisitos para la implantación el 27 de noviembre de 2003 de programas de gestión de seguridad ATS. Por lo tanto, se darán algunos lineamientos y orientaciones para permitir a los Estados y Organismos Internacionales la implantación de estos programas a fin de mantener la seguridad operacional en el suministro de los servicios de tránsito aéreo en el espacio aéreo y en los aeródromos.

Cuestión 5 del

Orden del Día: Concepto de la performance de sistema total requerida (RTSP)

En este asunto se analizará el concepto de la performance de sistema total requerida (RTSP) como está estipulado en el programa de trabajo del Panel sobre el Concepto Operacional de la Gestión del Tránsito Aéreo (Air Traffic Management Operational Concept Panel - ATMCP) y se comentará la relación del RTSP con otros componentes enmarcados en la performance de sistemas ATM.

Cuestión 6 del

Orden del Día: Medidas para ampliar la Capacidad

En este asunto se analizarán los problemas experimentados por muchas regiones con respecto al aumento de la demanda del tránsito y a la limitada capacidad del espacio aéreo; como también se identificarán algunos de los esfuerzos realizados a escala global y regional para aumentar la capacidad y para establecer un ambiente funcional más eficiente.

Cuestión 7 del

Orden del Día: Revisión de la próxima Conferencia CMR-2003 de la UIT y su impacto en la utilización del espectro electromagnético

Se analizarán los resultados de la conferencia CMR-2003 basado en el proyecto del orden del día de la conferencia CMR-2007. La reunión discutirá asuntos de interés a la aviación civil a ser tratados en la CMR-2007.

Cuestión 8 del

Orden del Día: Asuntos de Navegación Aérea

La reunión, en adición a los asuntos a ser discutidos por la AN-CONF/11, examinará las estrategias especificadas en el plan regional de navegación aérea CAR/SAM (Doc 8733) para la provisión de los sistemas de aproximación y aterrizaje de precisión y la implantación hacia la transición a los sistemas GNSS. Asimismo, se tomará nota de la interoperabilidad de varios sistemas de posicionamiento satelital tales como GPS, GLONASS, GALILEO, y de los sistemas de aumentación basados en satélites como el WAAS, EGNOS y MSAS.

Cuestión 9 del

Orden del Día: Comunicaciones aeronáuticas tierra-aire y tierra-tierra

Se espera que la reunión revise los resultados de los trabajos más recientes de la OACI sobre el uso óptimo de las bandas de comunicaciones aeronáuticas terrestres y satelitales (HF, VHF y banda-L), incluyendo el desarrollo de nuevos sistemas de comunicaciones aire-tierra y aire-aire que satisfagan requerimientos evolutivos. La evolución planificada de los actuales sistemas y el potencial desarrollo de sistemas futuros serán tomados en consideración, junto con cualquier propuesta asociada sobre cambios a documentos de la OACI.

Cuestión 10 del

Orden del Día: Otros asuntos