

**Seminario CAR/SAM en Preparación de la  
11a Conferencia de Navegación Aérea  
(AN-Conf/11)**

**Posición Unificada CAN/MEX/USA  
para la AN-Conf/11 de OACI**

Áreas de Apoyo Común de Canadá, México, y Estados Unidos de América

Lima, Perú, 18-22 de Agosto de 2003

**Víctor Hernández  
SENEAM, México**

**Antecedentes**

- ✦ La Reunión NAAT/9 solicitó al CMU/WG desarrollar una posición conjunta para los asuntos de Agenda de la AN-Conf/11 y continuar trabajando en los objetivos comunes para alcanzar la interoperabilidad global
- ✦ Reunión del Grupo Directivo del CMU/WG efectuada en la Ciudad de México del 29-30 de Julio de 2003

**Objetivos Generales para el  
Seminario de Lima, Perú**

- ✦ Proporcionar antecedentes en las acciones a la fecha
- ✦ Introducir a los Estados/ Organizaciones Internacionales CAR/SAM sobre los resultados de la Reunión CAN/MEX/USA (Julio 29-30, 2003)
  - ✦ Presentar los objetivos de AN/MEX/USA para la AN-Conf/11
  - ✦ Registrar las posiciones unificadas para las Notas de Estudio de la AN-Conf/11
  - ✦ Debatir la estrategia conjunta en preparación para la conferencia: Esta incluiría el monitoreo de nuevos documentos en el sitio web de OACI y trabajar para solucionar asuntos con la estrategia existente entre los POC's (semanal)
- ✦ Buscar el apoyo a las posiciones de CAN/MEX/USA de los Estados/ Organizaciones Internacionales CAR/SAM
- ✦ Identificar las áreas de apoyo y Colaborar para originar / patrocinar las responsabilidades de documentación

**Reunion del Grupo Directivo  
CNS/ATM CMU - Resumen**

- ✦ Revisión del Plan de Implementación y Transición CNS/ATM
  - ✦ Revisiones se esperan como resultado de la AN - Conf/11
- ✦ Revisión de los objetivos CAN/MEX/USA Objectives para la AN-Conf/11
- ✦ Discutir las Notas de Estudio para la AN-Conf/11
  - ✦ Desarrollo de un consenso de CAN/MEX/USA en varias Notas de Estudio
- ✦ Acciones para Canadá, México y USA
  - ✦ Seguimiento del trabajo incluyendo la revisión de documentos no disponibles en la Reunión CMU/WG (July 29-30, 2003)

**Antecedentes**

- ✦ La Aviación Trilateral de América del Norte (NAAT), bajo los auspicios del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (NAFTA) estableció el Grupo de Trabajo CNS/ATM de Canadá/México/USA (CMU CNS/ATM/WG)
- ✦ CMU CNS/ATM WG desarrollo el Plan de Implementación y Transición CNS/ATM CMU Plan
  - ✦ Será incorporado dentro del NAM/ANP
- ✦ Los servicios de Secretaría son proporcionados por la Oficina Regional NACC de la OACI

**Objetivos Generales de  
CAN/MEX/USA para la AN-Conf/11**

- ✦ Aceptación del Concepto Operacional ATM Global
- ✦ Apoyo para continuar con la importante tarea de armonización e interoperabilidad /compatibilidad internacional
- ✦ Asegurar un enfoque global para el desarrollo de Gestión de la Seguridad y Programas de Regulación de mejoras a la seguridad para los sistemas ATM
- ✦ Confirmar al GNSS como un elemento viable de navegación para todas las fases de vuelo con un conocimiento común de vulnerabilidad

### **Objetivos Generales de CAN/MEX/USA para la AN-Conf/11**

- ✈ Mantener el VDL Mode 3 como la próxima generación de comunicación por enlace de datos para voz y datos para COM/OPS DIV '95
- ✈ Aceptar el Mode S Ampliado como la tecnología inicial (próximos 10+ años) regulada para el uso del ADS-B global
- ✈ Continuar los trabajos hacia la protección de las frecuencias aeronáuticas

### **Posición Canada/Mexico/USA**

#### **✈ ATM**

##### **✈ Asunto 1: Concepto Operacional ATM Global**

- ✈ (NE/41) CMU respalda Aplicaciones Iniciales ADS B para la Interoperabilidad Global
  - ✈ Debate la tecnologías ADS-B que pudieran estar en desarrollo por mas de una década así como los conceptos para uso inicial del ADS-B que hubieran comenzado a deliberar algunos Estados y Regiones en años anteriores
  - ✈ Reconociendo las multiples tecnologías existentes de enlace ADS-B, es necesaria una estrategia global que facilite la introducción temprana de capacidades ADS-B
  - ✈ Propone una estrategia para alcanzar los objetivos y contribuir a las aplicaciones globales del ADSB

### **Posición Canada/Mexico/USA**

#### **✈ ATM**

##### **✈ Asunto 1: Concepto Operacional ATM global**

- ✈ (NE) Canada/Mexico/USA respaldan el Concepto Operacional ATM Global de la OACI
  - ✈ Respalda al Concepto Operacional ATM Global
  - ✈ Registra la consistencia con el Concepto de Operación del Sistema Nacional del Espacio Aéreo de USA (NAS) y visión futura de la aviación aprobada por el Comité Directivo RTCA del Vuelo Libre
  - ✈ Expresa su reconocimiento por el progreso elaborado en el Panel del Concepto Operacional ATM (ATMCP)
  - ✈ Recomienda trabajo adicional que apoye el uso general del Concepto Operacional ATM

### **Posición Canada/Mexico/USA**

#### **✈ ATM**

##### **✈ Asunto 2: Seguridad Operacional en ATM**

- ✈ (NE) CMU respalda el Desarrollo de una Estrategia Global para la Gestión del Riesgo de Incursión de Pista
  - ✈ Recomienda que la OACI desarrolle una definición común para Incursión de Pista
  - ✈ Prepara terminología estándar para incursión de pista y el desarrollo de una base de datos para el intercambio de información como un paso esencial que permita alcanzar la reducción del riesgo global y mejoras a la Gestión del Riesgo de Incursiones de Pista

### **Posición Canada/Mexico/USA**

#### **✈ ATM**

##### **✈ Asunto 1: Concepto Operacional ATM Global**

- ✈ (NE/66) CMU respalda el Uso del Concepto ADS-B
  - ✈ Respalda el Documento para el Uso del Concepto ADS-B elaborado en el Panel Operacional para el Enlace de Datos de la OACI (OPLINKP)
  - ✈ Apoya el Documento para el Uso del Concepto ADS-B, que describe el rol del ADS-B como uno de los habilitadores del Sistema Global CNS/ATM del futuro
  - ✈ Apoya promover la interoperabilidad Global de las operaciones ADS-B a corto plazo y más allá

### **Posición Canada/Mexico/USA**

#### **✈ ATM**

##### **✈ Asunto 2: Seguridad Operacional en ATM**

- ✈ (NE) CMU respalda el Desarrollo de una Estrategia Global para la Gestión del Riesgo de Incursión de Pista
  - ✈ Sugiere una metodología para describir las Incursiones de Pista y su severidad
  - ✈ Canada y Mexico, en general apoyan el documento, particularmente la necesidad de una base de datos e intercambio de información de incursión de pista. Este apoyo será de voz en la AN-Conf/11. Quedan pendiente los aspectos de definición y metodología para determinar la categoría y severidad de la incursión.

## Posición Canada/Mexico/USA

### ✦ ATM

#### ✦ Asunto 4: Medidas para ampliar la Capacidad

- ✦ (NE) CMU respalda el Control para ampliar la capacidad ATS - Gestión del Flujo del Trafico Aéreo (ATFM) Beneficios Reales Mundiales Gains
- ✦ Acuerdo total con las recomendaciones

- ✦ (NE) CMU respalda la Harmonización del Método para la Asignación de Niveles de Vuelo a través de los límites de las Regiones de Información de Vuelo

- ✦ Acuerdo para usar la Tabla de Conversiones de Metros a Pies de la OACI

## Canada/Mexico/USA Position

### ✦ CNS

#### ✦ Asunto 6: Asuntos de Navegación Aérea

- ✦ (WP/) CMU respalda la necesidad del servicio GNSS con información segura y gratuito
- ✦ Toma en cuenta las necesidades de los Estados en desarrollo que tienen limitada Infraestructura de Navegación Aérea, los cuales pudieran obtener grandes beneficios de los servicios GNSS pero que no pueden permitirse el lujo de pagar por ellos.
- ✦ Recomienda que el servicio GNSS sea proporcionado libre de costo a los usuarios directos.

## Posición Canada/Mexico/USA

### ✦ CNS

#### ✦ Asunto 5: Espectro Electromagnético

- ✦ (NE/63) CMU respalda las Mejoras al Proceso de Planeación y Políticas del Espectro de OACI
- ✦ Propone un nivel de enfoque para crear un solo mecanismo de planeación y política del espectro de frecuencias de la OACI
- ✦ Presenta la necesidad de un mecanismo simple para consolidar todos los elementos del espectro, resultado de la fragmentación del trabajo e incrementa los requisitos de recursos para participar por grupos separados

## Posición Canada/Mexico/USA

### ✦ CNS

#### ✦ Asunto 7: Comunicaciones A-T y T-T

- ✦ (NE) CMU respalda una Estrategia para la Interoperabilidad Global ADS-B
- ✦ Respalda el Modo S Ampliado como Tecnología Inicial (próximos 10+ años) del ADS-B Global
- ✦ Reconociendo la existencia de múltiples tecnologías de enlace ADS-B, apoya una estrategia global que facilite la introducción temprana de capacidades ADS-B
- ✦ Propone una estrategia para alcanzar los objetivos que contribuyan a las aplicaciones globales del ADS-B

## Posición Canada/Mexico/USA

### ✦ CNS

#### ✦ Asunto 5: Espectro electromagnético

- ✦ La visión futura es tener un mecanismo para el Espectro de Frecuencias Aeronáuticas en la OACI que pudiera estar a un nivel equivalente con los Paneles de Comunicación y Navegación. Este nuevo mecanismo podría consolidar e integrar los esfuerzos de todos los Paneles de OACI del espectro CNS.

## Resumen

Canada, Mexico y USA están:

- ✦ Manteniendo una gran relación de trabajo que asegure el éxito en el logro de los objetivos en la AN-Conf/11
- ✦ Continuado la coordinación de una posición unificada CAN/MEX/USA en los asuntos de agenda y Notas de Estudio de la AN-Conf/11
- ✦ Compartiendo el trabajo trilateral a la fecha con los Estados /Organizaciones Internacionales CAR/SAM en preparación para la AN-Conf/11
- ✦ Trabajando para obtener el apoyo de otros Estados /Organizaciones Internacionales de las Regiones CAR/SAM, en las posiciones para la AN-Conf/11