

**MARCO REGIONAL PARA LA
IMPLANTACIÓN DE UN
SISTEMA ATM MUNDIAL**

PROGRESOS Y RETOS

Ref: AN-Conf./11 –WP/27
AN-Conf./11 –WP/04

**DECLARACIÓN DE VISIÓN EN EL CONCEPTO
OPERACIONAL ATM**

*LOGRAR UN SISTEMA DE GESTIÓN DE TRÁNSITO
AÉREO MUNDIAL, INTERFUNCIONAL PARA
TODOS LOS USUARIOS DURANTE TODAS LAS
FASES DEL VUELO, QUE CUMPLA CON LOS
NIVELES CONVENIDOS DE SEGURIDAD
OPERACIONAL, PROPORCIONE OPERACIONES
ECONÓMICAMENTE ÓPTIMAS, SEA SOSTENIBLE
EN RELACIÓN CON EL MEDIO AMBIENTE Y
SATISFAGA LOS REQUISITOS NACIONALES DE
SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN*

**PARTICIPACIÓN DE OACI PARA
ALCANZAR OBJETIVOS**

- PLAN MUNDIAL CNS/ATM (DOC. 9750)
- CONCEPTO OPERACIONAL ATM (AN-Conf/11 WP4)
- UNDÉCIMA. CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

A NIVEL REGIONAL

- PLAN REGIONAL DE NAVEGACIÓN AÉREA (DOC. 8733)
- PROGRAMA DE IMPLANTACIÓN DE FUNCIONES ATM ELABORADO POR GREPECAS
- PLANES SUBREGIONALES
- PLANES NACIONALES DE NAVEGACIÓN AÉREA

**COMO Y PORQUE LOGRAR
ARMONIZACIÓN?**

- OACI ELABORA CONCEPTOS, ESTRATEGIAS, PROCEDIMIENTOS, NORMAS Y TEXTOS DE ORIENTACIÓN
- PLANIFICACIÓN E IMPLANTACIÓN A CARGO DE ESTADOS/ORGANIZACIONES INTERNACIONALES DEBE SER ORGANIZADA Y ARMONIZADA

PORQUÉ ARMONIZAR

- ESPACIO AÉREO DIVERSO EN CUANTO A INFRAESTRUCTURA ATC
- FALTA DE FUNCIONALIDAD SIMILAR
- REQUISITOS DISTINTOS EN EL AMBITO NACIONAL, SUBREGIONAL Y REGIONAL
- MÚLTIPLES OPCIONES OPERACIONALES Y TÉCNICAS
- DISTINTOS CALENDARIOS DE IMPLANTACIÓN

COMO ARMONIZAR

- ESTRATEGIA DE IMPLANTACIÓN
- PROCEDIMIENTOS DE IMPLANTACIÓN
- MECANISMO DE IMPLANTACIÓN

ESTRATEGIA DE IMPLANTACIÓN

- ESTRATEGIA GENERAL DENTRO DEL MARCO DEL CONCEPTO GLOBAL ATM
- COMBINACIÓN DE METODOS (ARRIBA-ABAJO ABAJO-ARRIBA)
- CAMBIOS GRADUALES EN PERÍODO ACORDADO
- COMPROMISO COLECTIVO

PROCEDIMIENTO DE IMPLANTACIÓN

- PLANO POLÍTICO
- ASPECTOS INSTITUCIONALES
- ASUNTOS OPERACIONALES
- CUESTIONES TÉCNICAS

MECANISMO DE IMPLANTACIÓN

- A NIVEL ESTRATEGICO:
PLAN MUNDIAL OFRECE MARCO MUNDIAL
- A NIVEL FUNCIONAL:
PLAN REGIONAL Y PROCEDIMIENTOS DE IMPLANTACIÓN SON LOS IMPULSOS PRINCIPALES

PROGRESOS ALCANZADOS

- AMBITO MUNDIAL
- AMBITO REGIONAL CAR/SAM

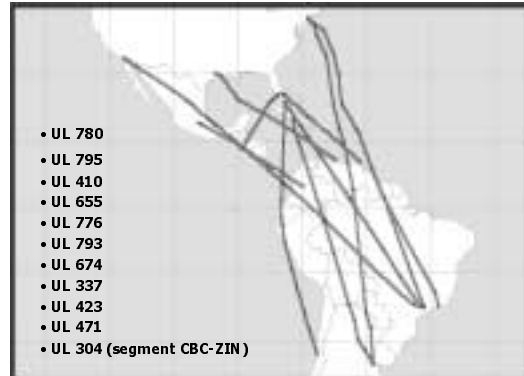
PROGRAMAS DE IMPLANTACIÓN

- ***RUTAS RNAV***
- ***RNP***
- ***RVSM***
- ***GESTIÓN DE SEGURIDAD ATS Y GARANTÍA DE CALIDAD***

RUTAS RNAV

- 11 RUTAS RNAV IMPLANTADAS EN LOS ÚLTIMOS TRES AÑOS
- 13 RUTAS RNAV EN CURSO DE IMPLANTACIÓN DURANTE 2003
- 17 RUTAS RNAV PENDIENTES PARA PRÓXIMOS AÑOS
- SE IMPLANTARON RUTAS RNAV EN EL ATLÁNTICO EN COORDINACIÓN CON NAAC, WACAF, ESAF AND EUR/NAT:
 - ✓ Atlanta/Capetown
 - ✓ Atlanta/Johannesburg
 - ✓ Antigua/Ascension Island

11 RUTAS RNAV IMPLANTADAS



13 RUTAS RNAV EN PROCESO DE IMPLANTACIÓN



ATLANTA CAPE TOWN - ATLANTA/JOHANNESBURG Y ANTIGUA/ASCENSION ISLAND



BENEFICIOS IMPLANTACIÓN DE RUTAS RNAV

- IMPLANTACIÓN 11 RUTAS RNAV AHORRO ANUAL ASCIENDE A :
(Fuente IATA)

MAS DE US \$ 9 Millones

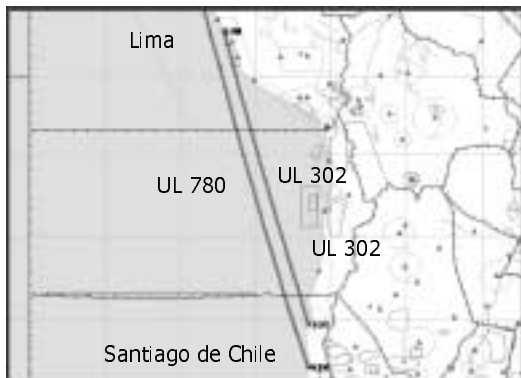
- IMPLANTADAS TODAS LAS RUTAS RNAV AHORRO ANUAL SERÍA DE:
(Fuente Proyecto RLA/98/003)

APROXIMADAMENTE US \$ 30 Millones

IMPLANTACIÓN RNP

- IMPLANTACIÓN PRE-OPERACIONAL RNP 10 EN TRAMO SANTIAGO/LIMA RUTAS UL 780 Y UL 302 RNAV :
22 January 2004
- PROGRAMA DE IMPLANTACIÓN RNP EN LA REGIÓN CAR/SAM: EN DESARROLLO A TRAVÉS DE GREPECAS

RUTAS RNAV PARALELAS RNP 10



IMPLANTACIÓN RVSM

- **SE IMPLANTARÁ EL 20 DE ENERO DE 2005**
- **SEGÚN CBA ELABORADO POR RVSM/TF's :**
 - SE ESPERA UN AHORRO EN LAS REGIONES CAR/SAM :
US \$ 312' 095, 523.54
 - **RAZÓN COSTO BENEFICIO CAR/SAM:**
4.42

PROGRAMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD EN LOS ATS Y GARANTÍA DE CALIDAD ATS

OBJETIVOS:

- **REDUCIR AL MÍNIMO POSIBLE LA CONTRIBUCIÓN DE LOS ATS EN LOS INCIDENTES Y/O ACCIDENTES**
- **RESOLVER LAS DEFICIENCIAS IDENTIFICADAS EN LAS DEPENDENCIAS ATS**
- **GARANTIZAR LA CALIDAD DE LA PRESTACIÓN DE LOS ATS MEDIANTE LA REDUCCIÓN CONTINUA DE LOS ÍNDICES DE INCIDENTES ATS PERSIGUIENDO LA SATISFACCIÓN DE LOS CLIENTES**

PROGRAMA DE GARANTÍA DE CALIDAD ATS EN LAS REGIONES CAR/SAM

- **2 SEMINARIOS CAR/SAM QA: México 2000 - Lima 2002**
- **3 TALLERES DE TRABAJO:**
Trinidad y Tobago 2001 - El Salvador 2002 - Lima 2003
- **SIP QA EN REGIÓN NACC PARA ASISTIR EN LA IMPLANTACIÓN A 6 ESTADOS CAR**
- **SIP QA SAM PARA ARMONIZAR EL PROGRAMA DE QA ATS CAR/SAM ATS CON LAS NORMAS ISO 9001:2000**
- **EN LA REGIÓN SAM 7 ESTADOS HAN INICIADO ACTIVIDADES PARA IMPLANTAR PROGRAMAS QA**
- **PROYECTO IFFAS: SE PRESENTÓ PROYECTO PARA ASISTIR A ESTADOS SAM EN IMPLANTACIÓN PROGRAMAS QA**

RETOS Y PLANES PARA EL FUTURO

- **ADOPTAR MEDIDAS PARA INTERFAZ**
- **ELABORAR NUEVOS REQUISITOS ATM**
- **PROMULGAR SARPS**
- **ARMONIZAR LOS SISTEMAS DE NAVEGACIÓN AÉREA ENTRE OACI Y SOCIOS CNS/ATM PARA LOGRAR UN SISTEMA ATM MUNDIAL**