

MEDIDAS PARA AMPLIAR LA CAPACIDAD

Rectificación de deficiencias en el ámbito de la
navegación aérea

(AN-Conf./11 – NE/35)

Temario

- ¿Qué son las deficiencias?
- Principales fuentes para identificar deficiencias
- Necesidad de examinar las deficiencias
- Acciones adoptadas en las regiones CAR/SAM
- Propuestas de la NE/35

¿Qué son las deficiencias?

- Son situaciones en las que una instalación, servicio o procedimiento no se proporciona de conformidad con el ANP regional aprobado por el Consejo o con las normas y métodos recomendados (SARPS) afines de la OACI.
- Las deficiencias pueden ser perjudiciales para las cuestiones de seguridad operacional identificadas en el Plan Mundial de seguridad de la aviación (GASP)

NE/35 resalta la necesidad:

1. Que los Estados y usuarios examinen sus respectivas listas de deficiencias detectadas y se cercioren de su validez
2. Formulen y envíen a la OACI sus respectivos planes conteniendo:
 - Medidas que se adoptarán;
 - Plazos para su eliminación
3. Notifiquen a la Oficina Regional OACI y a las entidades que detectaron la deficiencia las acciones adoptadas y sus resultados.

Resolución A33-16 del 33º Período de sesiones de la Asamblea de la OACI (octubre 2001):

- ❖ Insta a los Estados:
 - Voluntad política para tomar medidas correctivas
 - Corregir las deficiencias en la planificación regional y actividades conexas
 - Promulgar reglamentos relativos a seguridad operacional

❖ Debe considerarse que en el ANP Regional se detallan requisitos relativos a instalaciones y servicios que los Estados deben proporcionar.

- ❖ Toda deficiencia relativa a ejecución de los ANP repercute en:
 - Seguridad operacional
 - Regularidad de los vuelos
 - Eficiencia de las operaciones aéreas internacionales

Principales fuentes para identificación de deficiencias y de su envío a la respectiva Oficina regional de la OACI:

- IATA
- IFALPA
- Correspondencia ordinaria de los Estados
- Informes de Misión a los Estados realizadas por personal de la Oficina regional

Finalidad de confeccionar listas de deficiencias

- Asistir a los Estados a definir sus prioridades de implantación
- Indicar medidas correctivas requeridas
- Informar al grupo regional de planificación (PIRG)

- Los Grupos Regionales de Planificación y Ejecución (PIRGs) detectan deficiencias que persisten durante varios años
- Necesidad de que los Estados examinen sus deficiencias
- Mantener informada a la Oficina Regional OACI de los planes de acción conteniendo las medidas que adoptarán para su eliminación

Acciones adoptadas en las regiones CAR/SAM

- GREPECAS aprobó la **Estrategia Regional para la resolución de deficiencias**
- Planes de acción para solucionar sus respectivas deficiencias
- Sexta reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR DCA/6); Octava Reunión de Autoridades de Aviación Civil de la Región SAM (RAAC/8)
- Sirve de apoyo al trabajo de Estados/GREPECAS y OACI para la resolución de deficiencias en las Regiones CAR/SAM

Otras Acciones adoptadas en las regiones CAR/SAM

- **Material de Orientación Regional CAR/SAM para programas de garantía de calidad de servicios de tránsito aéreo**

Capítulo 3. Programas de Garantía de Calidad ATS

- Alcance y objetivo
 - Guías específicas para notificar, informar, investigar y resolver diversos tipos de incidentes ATS que afectan la calidad de los servicios ATS
 - Diseñado para trabajar en conjunto con
 - Las Normas y Métodos Recomendados de la OACI
 - Los Reglamentos de los Estados
 - Objetivos
 - Evitar incidentes ATS
 - Mejorar continuamente la calidad total de los servicios de tránsito aéreo

CONCLUSIONES

La NE/35 propone que los Estados:

- Examinen sus propias listas de deficiencias e informen a la Oficina Regional OACI respectiva, acerca de las que ya se han eliminado;
- Formulen y envíen a la Oficina Regional OACI un plan de acción y un calendario para la rectificación de deficiencias pendientes
- Identifiquen los sectores en los que el establecimiento de acuerdos multinacionales o de grupos de coordinación oficiosos podrían contribuir a resolver las deficiencias

FIN

GRACIAS