

APENDICE B

MANUAL DE PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES COMUNES PARA EL SISTEMA AIS AUTOMATIZADO INTEGRADO EN LAS REGIONES CAR/SAM (COPM CAR/SAM)

CAPITULO 3

PROCEDIMIENTOS COMUNES DE INTERROGACIÓN A BANCOS DE DATOS NOTAM

3.1 GENERALIDADES

3.1.1 La utilidad de un NASC requerirá la aplicación eficiente de una variedad de mensajes de interrogación, lo cual permitirá una búsqueda y consulta rápida de los mensajes NOTAM contenidos en el mismo.

3.2 TIPOS DE INTERROGACIÓN

3.2.1 Interrogación de ayuda:

RQH - Muestra una ayuda para aplicar los procedimientos comunes de interrogación.

3.2.2 Interrogación de NOTAM:

3.2.2.1 Interrogación de un solo NOTAM:

Formato: RQN AAAA SMMMM/YY
donde: AAAA Indicador de la NOF
S Serie
MMMM 4 dígitos indicando el número de NOTAM
/ Separador de número y año
YY Año

3.2.2.2 Interrogación de 2 o más NOTAM de la misma NOF:

Formato: RQN AAAA SMMMM₁/YY SMMMM₂/YY ... SMMMM_N/YY
donde: AAAA Indicador de la NOF
S Serie
MMMM₁ 4 dígitos indicando el número del 1er NOTAM
MMMM₂ 4 dígitos indicando el número del 2do NOTAM
... significa otros NOTAM solicitados
MMMM_N 4 dígitos indicando número del último NOTAM
/ Separador de número y año
YY Año

3.2.2.3 **Interrogación de rango de NOTAM:**

Formato: RQN AAAA SMMMM₁/YY- SMMMM_N/YY
donde: AAAA Indicador de la NOF
S Serie
MMMM₁ 4 dígitos indicando número del 1er NOTAM
MMMM_N 4 dígitos indicando número del último NOTAM
/ Separador de número y año
YY Año

3.2.3 **Interrogación de la Lista de Verificación:**

Formato: RQL AAAA S
donde: AAAA Indicador de la NOF
S Serie (solo una)

3.2.4 **Interrogación de Boletines por aeródromos:**

Formato: RQA /FILTROS/AAAA₁ ... AAAA_N
donde: FILTROS se refieren a:

| | | |
|-----------|----------------------------------|--------|
| Tránsito: | IFR | (I) |
| | VFR | (V) |
| | Ambos (I/V) | (G)* |
| Objetivo: | Notificación inmediata | (N) |
| | Importancia para las operaciones | (O) |
| | Asunto de boletín | (B) |
| | Varios | (M) |
| Alcance: | Información de avisos NAV | (W) |
| | Información de aeródromos | (A) |
| | Información combinada (AE) | (C)* |

** No existen estos conmutadores de filtros en la definición de calificativos NOTAM, pero son válidos en el formato de interrogación*

AAAA₁ significa aeródromo inicial
... significa otros aeródromos solicitados
AAAA_N significa aeródromo final