

APÉNDICE A8

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LOS CAMPOS
AIS/MAP EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación		Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	GUYANA								
Anexo 15; Cap. 3.2	AIS/MAP	<i>Requerimiento de Sistema de calidad (QS) y procedimientos de Garantía de la Calidad (QA) en los AIS</i>	01/01/98			Necesidad de implantar QS y QA en los AIS	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
Anexo 15; Cap 3.6.4 Anexo 4 Cap. 2,	AIS/MAP	<i>Requerimiento de implantación del Sistema WGS-84.</i>	01/01/98		Registro de la OR SAM.	Necesidad de implantación del sistema WGS-84. Coordinación con Estados para publicar coordenadas límites de FIRs comunes.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
Anexo 15; Cap. 3.6.6 DOC. 8733,	AIS	<i>Requerimiento de empleo de sistemas automatizados en los servicios AIS.</i>	15/07/01		Registro de la OR SAM.	Implementación de Bancos de Datos NOTAM (NASCs) y Bases de Datos AIS, en los AIS.	DAC	En el más corto plazo posible	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	GUYANA							
Anexo 15; Cap. 4.1, DOC. 8733	AIS	<i>Requerimiento de publicación de la AIP reestructurada.</i>	25/4/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de completar la información requerida. Preparar e incluir todas las cartas aeronáuticas requeridas.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
Anexo 15; Anexo 15; Cap. 4.2.8 DOC. 8733,	AIS	<i>Requerimiento de implantación del Sistema AIRAC.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere implantar el sistema conforme a lo requerido, principalmente cumplir con el requisito e AIRAC NIL.	DAC	En el más corto plazo posible	A
DOC. 8733,	AIS/NOF	<i>Requerimiento de suministro de servicio en las Oficinas NOTAM Internacional (NOF) durante las 24 horas del día.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de incorporar mayor cantidad de personal para satisfacer el suministro de un servicio eficaz durante las 24 horas del día.	DAC	En el más corto plazo posible	A
DOC. 8733	AIS/NOF	<i>Requerimiento de eficaz promulgación y control de los NOTAM.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Mejor control de la información extranjera. Evitar que los NOTAM estén vigentes <i>por más de 3 meses consecutivos.</i>	AIS	En el más corto plazo posible	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	GUYANA							
					<i>(Utilizar el sistema de NOTAM de iniciación).</i>			
Anexo 15; Cap. 7	AIS	<i>Requerimiento de promulgación de AIC.</i>	01/11/94 25/04/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de uso efectivo de las AIC, conforme a los requisitos establecidos para tales propósitos.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	B
Anexo 15; Cap. 8 DOC. 8733,	AIS	<i>Requerimiento de implantación de dependencias AIS en los aeródromo internacionales.</i>	19/05/98	Registro de la OR SAM. internacional]	Se necesita satisfacer este requisito para el aeropuerto Timehri internacional	DAC	En el más corto plazo posible	A
Anexo 15; Cap. 8 DOC. 8733,	AIS	<i>Requerimiento de prestación del servicio anterior al vuelo en los aeródromos internacionales.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de eficaz prestación de servicios de información anterior al vuelo, inclusive suministro de boletines PIB según lo prescrito.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
Anexo 15; Cap 8.3 DOC. 8733,	AIS	<i>Requerimiento sobre disponibilidad de información después del vuelo.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere de un mayor nivel de coordinación entre los ATS, AIS y las tripulaciones.	DAC	En el más corto plazo posible	A
Anexo 4 Cap. 2.18	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de cartas</i>	01/01/98	Registro de la OR	Necesidad de producir todas las cartas	DAC	En el más corto plazo	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	GUYANA							
DOC. 8733,		<i>aeronáuticas basadas en el sistema WGS-84.</i>		SAM.	aeronáuticas requeridas, con bases al sistema geodésico de referencia WGS-84.	AIS/MAP	posible	
Anexo 4 Cap. 3 DOC. 8733	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo-OACI, tipo A.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de una producción efectiva de los planos de obstáculos de aeródromo-OACI, tipo A, , según lo prescrito.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
Anexo 4 Cap. 5 DOC. 8733,	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo-OACI, tipo C.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producción del plano de obstáculos de aeródromo-OACI, Tipo C según se prescribe.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B
Anexo 4 Cap. 7 DOC. 8733	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de Cartas de Navegación en Ruta - OACI.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere la producción de esta carta bajo el WGS-84	DAC AIS/MAP		B
Anexo 4 Cap. 11	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de las Cartas</i>	06/01/94	Registro de la OR	Necesidad de producir las Cartas de		En el más	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	GUYANA							
		<i>de Aproximación por Instrumentos-OACI.</i>		SAM.	Aproximación por Instrumentos bajo el WGS-84 Se requiere de una mayor aplicación del formato OACI	DAC AIS/MAP	corto plazo posible	
Anexo 4 Cap. 13 DOC. 8733	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Aeródromo / Helipuerto - OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producir estas cartas bajo el WGS-84, e incorporando las ondulaciones geoidales WGS-84.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
Anexo 4 Cap. 16. 17 DOC. 8733,	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de la Carta Aeronáutica Mundial (WAC); y/o la Carta Aeronáutica escala 1:500,000.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM	Se requiere de la producción de la carta WAC/ y/o 1:500,000 bajo el WGS-84; y mediante las especificaciones OACI	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B