

APÉNDICE A3

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LOS CAMPOS  
AIS/MAP EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>BRASIL</b>							
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.2	AIS/MAP	<i>Requerimiento de Sistema de calidad (QS) y procedimientos de Garantía de la Calidad (QA) en los AIS</i>	01/01/98		Necesidad de implantar QS y QA en los AIS	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.6.4 Anexo 4 Cap. 2,	AIS/MAP	<i>Requerimiento de implantación del Sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de implantación del sistema WGS-84. Coordinación con Estados para publicar coordenadas límites de FIRs comunes.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Para. 4.1	AIS	<i>Requerimiento de publicación de la AIP reestructurada.</i>	25/4/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de incorporar en la parte AD/ AIP, todas las cartas aeronáuticas respecto a cada aeropuerto.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>DOC. 8733,</b> Para 43-44.	AIS/NOF	<i>Requerimiento de eficaz promulgación y control de los NOTAM.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de cumplir con promulgación de sumarios NOTAM. Utilizar NOTAM de iniciación. Mayor control de	AIS	En el más corto plazo posible	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	BRASIL							
					NOTAM extranjeros.			
Anexo 15; Cap. 8	AIS	<i>Requerimiento de prestación del servicio anterior al vuelo en los aeródromos internacionales.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de control más efectivo de la información NOTAM extranjera para eficaz prestación de servicios de pre-vuelo, y PIBs según requerido.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
Anexo 15; Para. 8.3	AIS	<i>Requerimiento sobre disponibilidad de información después del vuelo.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere de un mayor nivel de coordinación entre los ATS, AIS y las tripulaciones.	DAC	En el más corto plazo posible	A
Anexo 4 Cap. 2	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producir y publicar todas las cartas aeronáuticas bajo el sistema WGS-84</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM. Informes de	Necesidad de producir todas las cartas aeronáuticas requeridas, con bases al sistema geodésico de referencia WGS-84.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
Anexo 4 Cap. 5	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo-OACI, Tipo C.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producción del plano de obstáculos de aeródromo-OACI, según se prescribe.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>BRASIL</b>							
<b>Anexo 4</b> Cap. 11	AIS/MAP	<i>Producción de las Cartas de Aproximación por Instrumentos-OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM	Se requiere de una mayor aplicación del formato OACI.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 13	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Aeródromo / Helipuerto - OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Se requiere producir estas cartas para todos los aeropuertos internacionales e incorporarlas a la parte AD/ AIP, con las ondulaciones geoidales WGS-84] Necesidad de una	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 16; 17 <b>DOC. 8733,</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de la Carta Aeronáutica Mundial (WAC); y/o la Carta Aeronáutica escala 1:500,000.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de una efectiva producción de la Carta Aeronáutica Mundial (WAC) Se requiere completar la producción de las cartas VFR bajo el WGS-84.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B