

APÉNDICE A2

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LOS CAMPOS
AIS/MAP EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	BOLIVIA							
Anexo 15; Cap. 3.2	AIS/MAP	<i>Requerimiento de Sistema de calidad (QS) y procedimientos de Garantía de la Calidad (QA) en los AIS</i>	01/01/98		Necesidad de implantar QS y QA en los AIS	DAC AIS	En el más corto plazo posible	
Anexo 15; Cap 3.6.1	AIS	<i>Requerimiento de uso del idioma inglés en las publicaciones AIS.</i>	19/05/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de utilizar el inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
Anexo 15; Cap 3.6.4 Anexo 4 Cap. 2,	AIS/MAP	<i>Requerimiento de implantación del Sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de implantación del sistema WGS-84. Coordinación con Estados para publicar coordenadas límites de FIRs comunes	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
Anexo 15; Cap. 3.6.6 DOC. 8733,	AIS	<i>Requerimiento de empleo de sistemas automatizados en los servicios AIS.</i>	15/07/01	Registro de la OR SAM.	Implementación de Bancos de Datos NOTAM (NASCs) y Bases de Datos AIS, en los AIS.	DAC	En el más corto plazo posible	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	BOLIVIA							
Anexo 15; Cap. 4.2.8 DOC. 8733,	AIS	<i>Requerimiento de implantación del Sistema AIRAC.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de dar mayor seguimiento al Sistema AIRAC, inclusive a la regular publicación del AIRAC NIL.	AIS	En el más corto plazo posible.	A
DOC. 8733,	AIS/NOF	<i>Requerimiento de suministro de servicio en las Oficinas NOTAM Internacional (NOF) durante las 24 horas del día.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM	Necesidad de dotar a las NOFs de los recursos necesarios para el suministro del servicio durante las 24 horas.	DAC	En el más corto plazo posible	A
DOC. 8733,	AIS/NOF	<i>Requerimiento de eficaz promulgación y control de los NOTAM.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM	Necesidad de un control efectivo de la información NOTAM. No se cumple con el sistema de NOTAM de iniciación	AIS	En el más corto plazo posible	A
Anexo 15; Cap. 5.1.1.5	AIS/NOF	<i>Requerimiento de promulgación NOTAM, con 7 días de anticipación para restricción del espacio aéreo.</i>	25/4/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de coordinación Civil/ Militar más efectiva.	DAC	En el más corto plazo posible	U

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	BOLIVIA							
Anexo 15; Cap. 7	AIS	<i>Requerimiento de promulgación de AIC.</i>	01/11/94 25/04/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de uso efectivo de las AIC, conforme a los requisitos establecidos para tales propósitos.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	B
Anexo 15; Cap. 8 DOC. 8733,	AIS	<i>Requerimiento de prestación del servicio anterior al vuelo en los aeródromos internacionales.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de eficaz prestación de servicios de información anterior al vuelo, inclusive suministro de boletines PIB según lo requerido.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
Anexo 15; Cap 8.3 DOC. 8733,	AIS	<i>Requerimiento sobre disponibilidad de información después del vuelo.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere de un mayor nivel de coordinación entre los ATS, AIS y las tripulaciones.	DAC	En el más corto plazo posible	A
Anexo 4 Cap. 2.18 DOC. 8733,	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de cartas aeronáuticas basadas en el sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producir todas las cartas aeronáuticas requeridas, con bases al sistema geodésico de referencia WGS-84	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
Anexo 4 Cap. 5	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Obstáculos de</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producción del plano de obstáculos de aeródromo-OACI,	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo	B

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	BOLIVIA							
DOC. 8733,		<i>Aeródromo-OACI, tipo C.</i>			Tipo C según se prescribe.		posible	
Anexo 4 Cap. 7 DOC. 8733	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de Cartas de Navegación en Ruta - OACI.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere la producción de esta carta bajo el WGS-84.			
Anexo 4 Cap. 11	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de las Cartas de Aproximación por Instrumentos-OACI</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM	Se requiere de una mayor aplicación del formato OACI	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
Anexo 4 Cap. 13 DOC. 8733	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Aeródromo / Helipuerto - OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM	Se requiere de incorporar a estas cartas, las ondulaciones geoidales WGS-84].	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
Anexo 4 Cap. 16. 17 DOC. 8733,	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de la Carta Aeronáutica Mundial (WAC); y/o la Carta Aeronáutica escala 1:500,000.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM	Se requiere de la producción de la carta WAC/ y/o 1:500,000 bajo el WGS-84; y mediante las especificaciones OACI y el índice de hojas establecido para cada Estado.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B