

APÉNDICE A14

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LOS CAMPOS  
AIS/MAP EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>VENEZUELA</b>							
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.2	AIS/MAP	<i>Requerimiento de Sistema de calidad (QS) y procedimientos de Garantía de la Calidad (QA) en los AIS</i>	01/01/98		Necesidad de implantar QS y QA en los AIS	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.6.1	AIS	<i>Requerimiento de uso del idioma inglés en las publicaciones AIS.</i>	18/09/96 19/05/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de utilizar el inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap3.6.4 <b>Anexo 4</b> Cap. 2.18. <b>DOC. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de implantación del Sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM.	implantación del sistema WGS-84. Coordinación con Estados para publicar coordenadas límites de FIRs comunes.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.6.6 Cap 8.3	AIS	<i>Requerimiento de empleo de sistemas automatizados en los servicios AIS.</i>	15/07/01	Registro de la OR SAM.	Implementación de Bancos de Datos NOTAM (NASCs) y Bases de Datos AIS, en los AIS.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 4.1	AIS	<i>Requerimiento de publicación de la AIP</i>	25/4/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de publicar el documento AIP	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	VENEZUELA							
DOC. 8733		<i>reestructurada.</i>			conforme a la nueva estructura establecida para tal fin.			
DOC. 8733	AIS/NOF	<i>Requerimiento de suministro de servicio en las Oficinas NOTAM Internacional (NOF) durante las 24 horas del día.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere dotar a la oficina NOTAM (NOF) con unidades terminales de la AFTN que permitan canales directos de comunicación	DAC	En el más corto plazo posible	A
DOC. 8733	AIS/NOF	<i>Requerimiento de eficaz promulgación y control de los NOTAM.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Evitar que los NOTAM se mantenga vigentes por más de 3 meses consecutivos. Utilizar el sistema de NOTAM de iniciación]	AIS	En el más corto plazo posible	A
Anexo 15; Cap. 5.1.1.5	AIS/NOF	<i>Requerimiento de promulgación NOTAM, con 7 días de anticipación para restricción del espacio aéreo.</i>	25/4/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de coordinación Civil/ Militar más efectiva.	DAC	En el más corto plazo posible	U
Anexo 15; Cap. 6 DOC. 8733	AIS	<i>Requerimiento de eficaz aplicación del sistema AIRAC.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de dar mayor seguimiento al Sistema AIRAC, inclusive a la regular publicación del	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A

A14-3

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	VENEZUELA				AIRAC NIL.			
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8.3 <b>DOC. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento sobre disponibilidad de información después del vuelo.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere de un mayor nivel de coordinación entre los ATS, AIS y las tripulaciones.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 2.18 <b>DOC. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de cartas aeronáuticas basadas en el sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producir todas las cartas aeronáuticas requeridas, con bases al sistema geodésico de referencia WGS-84	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 3 <b>DOC. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo-OACI, tipo A.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	<i>Se requiere producir esta serie de cartas para todos los aeropuertos internacionales; así como preparar las mismas bajo el WGS-84</i>	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 7 <b>DOC. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de Cartas de Navegación en Ruta - OACI.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Efectiva aplicación de los requisitos OACI para la producción de las cartas en ruta de la OACI. Se requiere la producción de esta carta	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	VENEZUELA							
					bajo el WGS-84.			
<b>Anexo 4</b> Cap. 11 <b>DOC. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de las Cartas de Aproximación por Instrumentos-OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM. Informes de GREPECAS y AIS/SG.	Se requiere producir esta serie de cartas conforme a los requisitos OACI y bajo el WGS-84.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 13 <b>DOC. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Aeródromo / Helipuerto - OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de una efectiva producción de esta carta. Se requiere de incorporar a estas cartas, las ondulaciones geoidales WGS-84].	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 16 y 17 <b>DOC. 8733,</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de la Carta Aeronáutica Mundial (WAC); y/o la Carta Aeronáutica escala 1:500,000.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Se requiere de la producción de la carta WAC/ y/o 1:500,000 bajo el WGS-84; y mediante las especificaciones OACI y el índice de hojas establecido para cada Estado.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B