



SAM 03/03-AIS/MAP/AUTO
NE/0.1
30/05/03

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
OFICINA SUDAMERICANA

**REUNIÓN DE COORDINACIÓN E IMPLANTACIÓN DE INFORMACIÓN,
CARTAS AERONÁUTICAS Y AUTOMATIZACIÓN AIS**

(SAM 03/03AIS/MAP/AUTO)

(Lima, Perú, del 13 al 17 de octubre de 2003)

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta para su consideración y aprobación la propuesta de Agenda, que según los procedimientos establecidos, sería utilizada como guía por la Reunión de Coordinación e Implantación de Información, Cartas Aeronáuticas y Automatización AIS.

1. **Introducción**

1.1 Tomando en consideración que durante la Reunión Regional de Navegación Aérea (RAN-CAR/SAM/3) (Buenos Aires, Argentina, 5 al 15 de octubre de 1999) fueron aprobados nuevos requerimientos técnicos AIS, MAP y de Automatización AIS, y que en los Anexos 4 (Cartas Aeronáuticas) y 15 (Servicios de Información Aeronáutica) de la OACI, han sido introducidos nuevos requisitos técnicos, los cuales aún no han sido del todo satisfechos por los Estados de la Región SAM de la OACI, se amerita efectuar una evaluación sobre los mismos a fin de facilitar su comprensión e implantación por los Estados concernientes. Con miras al logro de los objetivos propuestos para la Reunión de Coordinación e Implantación SAM 03/03 - AIS/MAP/AUTO, se acordó la propuesta de Agenda que se presenta como **Apéndice A** a esta nota de estudio.

2. **Análisis sobre la propuesta de Agenda**

2.1 Con respecto al Asunto 1 de la propuesta de Agenda, se espera que la Reunión efectúe una revisión sobre los requisitos técnicos de la Parte VIII (Servicios de Información Aeronáutica y Cartas Aeronáuticas) del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, Vol I, Plan Básico. En base a la revisión que sobre esta materia sea hecha por la Reunión, se deberían analizar las principales dificultades existentes en la Región con respecto al nivel de implantación de tales requerimientos, así como decidir cuáles de aquellos requisitos técnicos son de alta prioridad y por tanto, alentar su pronta implantación en el área bajo consideración.

2.2 Bajo el Asunto 2 de la propuesta de Agenda, se espera que la Reunión efectúe una revisión y evaluación sobre el nivel de implantación de los requerimientos contenidos en la Parte VIII (AIS/MAP) del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, Vol II, FASID y respecto al grado de aplicabilidad de las Tablas AIS/MAP contenidas en el FASID. Así mismo, se espera que se pueda lograr la colección de datos pertinentes a cada una de las referidas tablas, para ser utilizados como herramientas de trabajo en la medición detallada sobre el nivel de implantación de los requisitos AIS/MAP en la Región SAM.

2.3 Como Asunto 3 de la propuesta de Agenda, se ha previsto que la Reunión, en base al conocimiento de los participantes en las áreas consideradas, efectue una minuciosa revisión sobre las deficiencias existentes en la Región Sudamericana con respecto a las áreas AIS y MAP, con miras a sugerir las acciones correctivas que sobre la materia pudieran ser requeridas para cada caso en particular.

2.4 El Asunto 4 de la propuesta de Agenda ha sido previsto para que la Reunión efectúe una verificación sobre el grado de implantación del Sistema WGS-84 en la Región SAM de la OACI y en base a la revisión efectuada, se pueda además evaluar las principales dificultades encontradas para la efectiva aplicación de este requisito técnico por parte de los Estados concernientes.

2.5 Se espera que bajo el Asunto 5 de la propuesta de Agenda, la Reunión efectúe el análisis pertinente sobre el actual nivel de implantación de Sistemas AIS Automatizados en la Región SAM, y que pueda sugerir además, acciones pertinentes que promuevan la instalación de tales sistemas en el área bajo consideración.

2.6 Se ha previsto que bajo el Asunto 6 de la propuesta de Agenda, la Reunión efectúe el análisis pertinente sobre el nivel de implantación de Sistemas de Calidad en los AIS del área bajo consideración, ello principalmente debido a la necesidad de que los Estados puedan estar en capacidad de garantizar en todo momento los niveles requeridos en la integridad y confiabilidad de los datos e información aeronáutica.

2.7 El Asunto 7 de la propuesta de Agenda ha sido destinado para que la Reunión pueda evaluar cualquier otra materia en las áreas AIS/MAP, que pudiera ser de interés para los Estados de la Región SAM.

3. **Propuesta**

3.1 En el Apéndice A a esta nota de estudio se presenta para su consideración la propuesta de Agenda para la Reunión de Coordinación e Implantación de Información, Cartas Aeronáuticas y Automatización AIS, con miras a permitir su revisión, aprobación y aplicación durante el desarrollo del evento. Cabe señalar que para el adecuado estudio de la referida Agenda y a través del Acápito 2 de esta nota de estudio (Análisis sobre la propuesta de Agenda), se presenta información pertinente sobre cada asunto propuesto.

4. **Acción sugerida**

4.1 Se sugiere a la Reunión analizar el contenido de la propuesta de Agenda (Apéndice A), así como el contenido del Acápito 2 de esta nota de estudio y, si tal fuera el caso, la adopte con las modificaciones que fueran requeridas para su aplicación durante la Reunión de Coordinación e Implantación de Información, Cartas Aeronáuticas y Automatización AIS.

APÉNDICE A

**REUNIÓN DE COORDINACIÓN E IMPLANTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE INFORMACIÓN,
CARTAS AERONÁUTICAS Y AUTOMATIZACIÓN AIS**

(SAM 03/03-AIS/MAP/AUTO)

(Lima, Perú, 13 al 17 de octubre de 2003)

AGENDA PROVISIONAL

(Preparada por la Secretaría)

- Asunto 1:** Análisis sobre los requisitos técnicos de la Parte VIII (Servicios de Información Aeronáutica y Cartas Aeronáuticas) del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, Vol I, Plan Básico.
- Asunto 2:** Revisión y evaluación sobre el nivel de implantación de los requerimientos contenidos en la Parte VIII (AIS/MAP) del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, Vol II, FASID e inventario de la información requerida en los mismos.
- Asunto 3:** Seguimiento sobre el nivel de deficiencias AIS/MAP existentes en la Región Sudamericana (SAM) de la OACI.
- Asunto 4:** Revisión sobre el nivel de implantación del Sistema WGS-84 en la Región SAM de la OACI.
- Asunto 5:** Avances en materia de implantación de Sistemas Automatizados AIS/MAP en la Región SAM de la OACI.
- Asunto 6:** Análisis sobre la implantación de Sistemas de Calidad en los Servicios AIS de la Región SAM de la OACI.
- Asunto 7:** Otros asuntos.

**REUNIÓN DE COORDINACIÓN E IMPLANTACIÓN DE INFORMACIÓN,
CARTAS AERONÁUTICAS Y AUTOMATIZACIÓN AIS
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES, AERONAUTICAL CHARTS AND AIS AUTOMATION
COORDINATION AND IMPLEMENTATION MEETING
(SAM 03/03-AIS/MAP/AUTO)**

(Lima, Perú, del 13 al 17 de octubre de 2003)
(Lima, Peru, 13 to 17 October 2003)

PLAN TENTATIVO DE TRABAJO
TENTATIVE WORKING SCHEDULE

(Presentado por la Secretaría)
(Presented by the Secretariat)

Día / Fecha Day / Date	Horario Schedule	Actividad Activity
Lunes / Monday 13/10/03	08:45 – 09:15	Registro de participantes. <i>Registration.</i>
	09:15 - 09:30	Sesión de apertura. <i>Opening session.</i>
	09:30 - 09:40	Explicación de la Reunión y aprobación de la Agenda y Cronograma de trabajo. <i>Meeting explanation and approval of Agenda and Work Programme.</i> NE/0.1 - WP/0.1
	09:40 - 10:40	Asunto 1/Agenda Item 1 NE/1.1 - WP/1.1 - ANP CAR/SAM
	10:40 - 11:00	Pausa para café/ <i>Coffee break</i>
	11:00 - 12:30	Asunto 1/Agenda Item 1 NE/1.1 - WP/1.1 - ANP CAR/SAM (cont.) NE/1.2 - WP/1.2 - Implantación requisitos del ANP/Implementation of ANP requirements
	12:30 - 13:00	Pausa para café/ <i>Coffee break</i>
	13:00 – 14:30	Asunto 1/Agenda Item 1 NE/1.2 - WP/1.2 - Implantación requisitos del ANP/Implementation of ANP requirements (cont.)
Martes / Tuesday 14/10/03	08:45 - 10:30	Asunto 2/Agenda Item 2 NE/2.1 - WP/2.1 - FASID
	10:30 - 10:50	Pausa para café/ <i>Coffee Break.</i>
	10:50 - 12:30	Asunto 2/Agenda Item 2 NE/2.1 - WP/2.1 - FASID (cont.)
	12:30 - 13:00	<i>Pausa para café/Coffee Break</i>
	13:00 - 14:30	Asunto 2/Agenda Item 2 NE/2.1 - WP/2.1 - FASID (cont.)

A-3

Miércoles / <i>Wednesday</i> 15/10/03	08:45 - 10:30	Asunto 3/Agenda Item 3 NE/3.1 - WP/3.1 – Deficiencias AIS/MAP/ <i>AIS/MAP Deficiencies</i>
	10:30 - 10:50	Pausa para café/ <i>Coffee Break</i> .
	10:50 - 12:30	Asunto 3./Agenda Item 3 NE/3.1 - WP/3.1 - Deficiencias AIS/MAP/ <i>AIS/MAP Deficiencies</i> (cont.) Asunto 4/Agenda Item 4 NE/4.1 - WP/4.1 – Implantación WGS -84/ <i>WGS-84 Implementation</i>
	12:30 - 13:00	Pausa para café/ <i>Coffee Break</i> .
	13:00 - 14:30	Asunto 4/Agenda Item 4 NE/4.1 - WP/4.1 - Implantación WGS-84/ <i>WGS-84 Implementation</i> (cont.)
Jueves / <i>Thursday</i> 16/10/03	08:45 - 10:30	Asunto 5/Agenda Item 5 NE/5.1 - WP/5.1 – Implantación automatización <i>AIS/AIS automation implementation</i>
	10:30 - 10:50	Pausa para café/ <i>Coffee Break</i>
	10:50 - 12:30	Asunto 5/Agenda Item 5 NE/5.1 - WP/5.1 - Implantación automatización <i>AIS/AIS automation implementation</i> (cont.) Asunto 6/Agenda Item 6 NE/6.1 - WP/6.1 - Implantación sistema calidad <i>AIS/AIS quality system implementation</i>
	12:30 - 13:00	Pausa para café/ <i>Coffee Break</i>
	13:00 - 14:30	Asunto 6/Agenda Item 6 NE/6.1 - WP/6.1 - Implantación sistema calidad <i>AIS/AIS quality system implementation</i> (cont.)
Viernes / <i>Friday</i> 17/10/03	09:45 - 11:00	Asunto 7/Agenda Item 7 <i>Otros asuntos / Other AIS matters</i>
	11:00 - 11:20	Pausa para café/ <i>Coffee Break</i>
	11:20 - 12:20	Lectura, corrección y aprobación del Informe Final <i>Review and approval of Final Report</i>
	12:20 – 12:30	Pausa para café/ <i>Coffee Break</i>
	12:30 – 13:00	Clausura/Closing